

МОДЕЛЬ: 33С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	33С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4B3.9G12	
Регулятор оборотов	Механический	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	163
	Кожух	120
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	8
	Основная мощность	7,4
	75% от основной мощности	6,1
	50% от основной мощности	4,5

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1680	2200
Ширина, мм	960	950
Высота, мм	1485	1260
Вес, кг	726	1050

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	30	33
Мощность (кВт)	24	26
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	33	26	30	24	45,9
400/230	33	26	30	24	47,6
380/220	33	26	30	24	50,1

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	4B3.9G12
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	4
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	безнаддувная
Степень сжатия	18:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Частота вращения на х.х., об/мин	900-1100
Объем двигателя, л	3,9

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	7,2	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 кПа	28 кПа
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 кПа	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ.	Осн.мощ.
	110°C	104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	WF A Direct Injection/ Непосредственный впрыск в камеру сгорания
Тип регулятора частоты вращения	Механический
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 кПа
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	30

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 кПа
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПа

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 кПа	345 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	10,9	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полная выходная мощность двигателя	27 кВт
Скорость поршня	6,0 м/с
Потери мощности двигателя на трение	8,2 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	2,2 л/сек
Поток воздуха на впуске	34,8 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	72,5 л/сек
Температура отработавших газов	390°C

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан