



Модель: **AD250-T400**

Двигатель: SDEC
Исполнение: ОТКРЫТОЕ

-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЁХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата



Модель	
Номинальная мощность, кВА	250
Номинальная мощность, кВт	200
Резервная мощность, кВА	275
Резервная мощность, кВт	220
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Частота вращения вала двигателя, с ⁻¹ (об/мин)	1500
Частота, Гц	50
Напряжение, В	230/400

Управление электроагрегатом

Панель управления электроагрегатом ComAp IntelliLight 9	стандартно
Внешний шкаф автоматического ввода резерва	опция
Панель управления ДГУ с автоматическим вводом резерва	опция
Внешний шкаф управления ДГУ с автоматическим вводом резерва	опция

Основная мощность (ISO 8528-1, PRP): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная мощность (ISO 8528-1, Fuel Stop Power, Stand By): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов, из которых непрерывной работы не более 300 часов). Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Примечание:

Параметры приведены для стендовых условий – атм. давление 1000 мбар при 25°C, относительная влажность 30%. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.

Генераторные установки соответствуют стандартам ISO 9001 и требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2006/95/EC Низковольтное оборудование.
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601 : 2010

Характеристики двигателя

Модель: **AD250-T400**

Двигатель: SDEC
Исполнение: ОТКРЫТОЕ

Производитель	SDEC
Модель	6DTAA8.9-G22
Тип двигателя	4-тактный дизельный
Тип впрыска топлива	прямой
Система воздухопитания	турбонаддув с водяным охлаждением
Число цилиндров и их расположение	6-L
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	114 x 144
Рабочий объем двигателя, л	8,82
Система охлаждения	жидкостная (вода + 50% гликоля)
Масло двигателя	SAE 0W40
Степень сжатия	16,5 : 1
Расход топлива резервном режиме, л/ч	49,6
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	44,1
– при нагрузке 75%	32,8
– при нагрузке 50%	22,8
Ёмкость системы смазки, л	25
Ёмкость системы охлаждения, л	12
Тип регулятора оборотов	электронный

Характеристики генератора

Число полюсов	4
Стандартное соединение обмоток	звезда
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	бесконтактная система самовозбуждения
Тип регулятора напряжения	электронный
Количество подшипников	1
Соединение с двигателем	гибкая муфта
Пропитка обмоток	вакуумная

Информация для монтажа

Модель: **AD250-T400**

Двигатель: SDEC
Исполнение: ОТКРЫТОЕ

Система газовыхлопа

Максимальная температура выхлопа, °C	600
--------------------------------------	-----

Требуемый объем воздуха

Расход воздуха на охлаждение, м³/с	6,2
------------------------------------	-----

Система запуска двигателя

Ёмкость АКБ, А•ч	180
------------------	-----

Напряжение бортовой сети, В	24
-----------------------------	----

Система топливопитания

Топливо	дизельное
---------	-----------

Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	400
---	-----

Массогабаритные характеристики

Модель: **AD250-T400**

Двигатель: SDEC
Исполнение: ОТКРЫТОЕ



Стандартное исполнение

Длина, мм	3970
Ширина, мм	1206
Высота, мм	2220
Масса без учета топлива, кг	2139
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	400

Комплектация

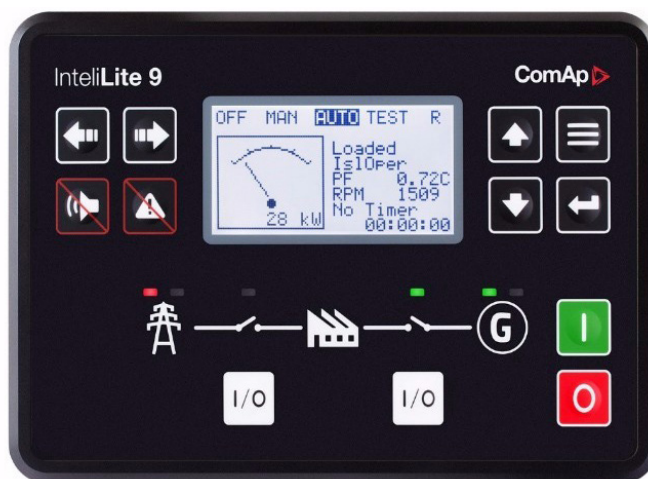
Стандартная поставка оборудования

Контролер ComAp IntelliLight 9
3-х полюсный автоматический выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости
Зарядное устройство АКБ
Глушитель

Контроллер

Модель: **AD250-T400**

Двигатель: SDEC
Исполнение: ОТКРЫТОЕ



Контроллер ComAp IntelliLight 9

Функции ручного (MRS) и автоматического (AMF) запуска/останова дизель-генератора в одном контроллере

измерение тока генератора по каждой фазе

измерение напряжения сети по трем фазам

автоматическое обнаружение напряжения

Различные защиты генератора и двигателя, возможность отключения защит

5 встроенных языков интерфейса и встроенный электронный переводчик

3 набора предустановленных конфигураций параметров

"нулевой" режим потребляемой мощности

индикация напряжения стартерной батареи

индикация необходимости технического обслуживания генератора, 3 варианта таймера ТО

счетчик моточасов

счетчик выработанной электроэнергии

возможность программирования на панели контроллера (без подключения ПК)

Локальный либо удаленный мониторинг генераторной установки (при установке коммуникационных модулей расширения)

журнал событий (до 150 последних событий)

наличие 1 порта для коммуникационного модуля расширения

2 цифровых выхода, длительный коммутируемый ток до 6 А (кратковременно 10 А)

регулирование блока предварительного возбуждения D+

поддержка коммуникационных модулей расширения (Modbus, Internet, SMS, дополнительные входы/выходы)

6 цифровых входов (плюс 1 дискретный вход совместно с двоичным выходом), 3 аналоговых входа

Прямое управление двигателем с электронным блоком управления (EFI) через порт J1939

программирование через USB-порт без подключения внешнего питания

лицензионное ПО в комплекте

степень защиты IP65