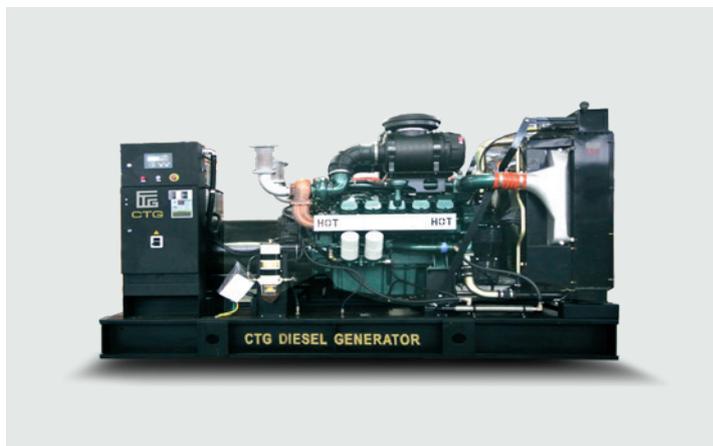


МОДЕЛЬ: 275D



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	275D	
Марка двигателя	Doosan	
Модель двигателя	P126TI	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	480
	Кожух	600
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	-
	Основная мощность	58,1
	75% от основной мощности	43,6
	50% от основной мощности	30

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2800	4155
Ширина, мм	1150	1450
Высота, мм	1680	2255
Вес, кг	2324	3489

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	250	275
Мощность (кВт)	200	220
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	275	220	250	200	382,6
400/230	275	220	250	200	396,9
380/220	275	220	250	200	417,8

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	P126TI
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Степень сжатия	17,1:1
Диаметр и ход поршня, мм	123x155
Объем двигателя, л	11,051

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	19
Циркуляция ож	-
Максимальное давление	49кПа
Водяной насос	центробежный

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный насос	Zexel тип "P"
Управляющее устройство	регулятор электрического типа
Скорость сработки	класс G2
Насос подачи	механического типа
Топливная форсунка	многоструйного типа
Давление открытия	21,1 МПа
Топливный фильтр	полнопоточный
Максимальное давление на входе	10кПа
Максимальное давление на выходе	60кПа
Производительность насоса подачи топлива	230 л/ч
Используемое топливо	дизель

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Метод	принудительная подача под давлением
Масляный фильтр	полнопоточный
Емкость масляной системы	
максимальная	23L
минимальная	20L

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Зарядный генератор	28,5В
Регулятор напряжения	встроенный IC регулятор
Напряжение батареи	24В
Объем батареи	150Ah

АЛЬТЕРНАТОР

Фазы	3
Модель	K1274K
Тип соединения (стандарт)	звезда
Класс изоляции	H класс
Степень защиты	IP23
Подшипник	одинарный
Регулятор напряжения	A.V.R
Соединительная муфта	гибкий диск

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Генераторная установка

Увеличенный топливный бак

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система

Датчик температуры масла

Панель управления

Панель удаленного доступа
Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

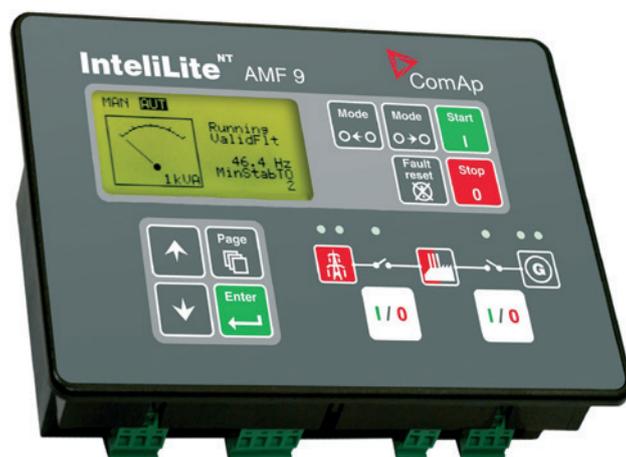
- Кнопка аварийного останова
- Автомат защиты
- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения сетевого напряжения (50/60 Гц)
 Измерения генератора (50/60 Гц)
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета событий

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем электромонтажа и компонентов
- Встроенные решения
- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до + 70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до + 80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов