

Техническая спецификация ДГУ

2024

Двигатель	Генератор	МОДЕЛЬ ДГУ
Cummins 6LTAA9.5-G3	Leroy-Somer TAL-A46-E	EC270-C (в кожухе)

50Гц/1500об.мин.	3-фазный	Коэффициент мощности	Уровень выхлопа
		$\cos \Phi = 0.8$	N/A

Рейтинг	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток	Расход топлива @100% нагрузки
	Prime (PRP)		Standby (ESP)		Amps	
Voltage (V)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380	216	270	240	300	410.2	58.0
400	216	270	240	300	389.7	58.0
415	216	270	240	300	375.6	58.0

Основные значения:

Рейтинг: Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

Prime Power: Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

Standby Power: Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в

Двигатель		Cummins 6LTAA9.5-G3		
		Значение	Prime	Standby
Основные характеристики	Частота	Гц	50	
	Скорость ДВС	об.мин.	1500	
	Количество цилиндров/тип		6 cyl /Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха		Turbocharged, AIR cooled/ турбированный с охл.	
	Регулятор скорости		Electronic Governor	
	Диаметр цилиндра/ ход поршня	мм	116.5 / 148	
	Объем двигателя	литр	9.5	
	Степень сжатия		16.6:1	
	Скорость поршня	м/с	7.3	
	Скорость холостого хода ДВС	об.мин.	900-1100	
	Мощность двигателя	мех.кВт	250	280
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. Нагрузки	л/ч	66	
	Расход топлива при 100% ном. Нагрузки	л/ч	58	
	Расход топлива при 75% ном. Нагрузки	л/ч	44	
	Расход топлива при 50% ном. Нагрузки	л/ч	30	
	Расход топлива при 25% ном. Нагрузки	л/ч	16	
	Объем стандартного топливного бака	литр	8 / 460	
Система подачи воздуха	Максимальное сопротивление воздуха для усиленного фильтра			
	- Загрязненный элемент фильтра	кПа	6.2	
	- Чистый элемент фильтра	кПа	3.7	
	Поток входного воздуха	л/с	274	298
Выхлопная система	Максимально допустимое противодавление	кПа	10	
	Размер фланца выхлопных газов	мм	100	
	Поток выхлопного газа	л/с	26	

Краткое описание системы контроля Tide Power Easycon				
Модель контроллера / ComAp / DeepSea	DSE4520	DSE6120	EC 4.0 / AMF25	EC 5.0 / IG-NT
Картинка контроллера				
Стандартная комплектация ДГУ	○	●	○	○
Отображаемые параметры				
Напряжение фаз	●	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Полная мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик электроэнергии тех. учет	●	●	●	●
Защиты генератора				
Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перегрузке	×	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●
Хар-ки двигателя				
Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●

«Обеспечьте себе более комфортную работу с помощью нашей системы шумопоглощения».

Особенности:

Чрезвычайно прочная и устойчивая к коррозии конструкция

- Корпус изготовлен из листовой стали толщиной 1,5 мм с порошковым покрытием
- Встроенный топливный бак на 8-12 часов, интегрированный в основание ДГУ
- Превосходный дизайн
- Компактная конструкция и долгий срок службы
- Глушитель встроенный
- Замки и петли из стали с черным порошковым покрытием проверены на устойчивость к коррозии.
- Внешняя заправочная горловина

Простой ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание

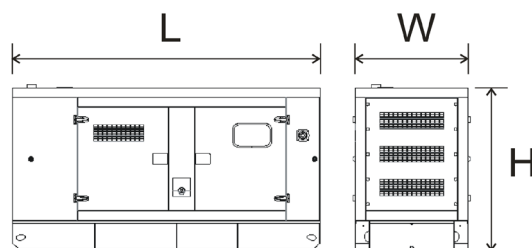
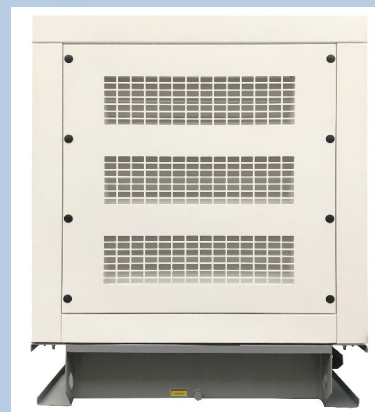
- Отдельная установленная панель управления на торцевой стороне, легкодоступные электрические соединения для подключения.
- Боковые двери открываются на 180°.
- Доступ к заправке радиатора через крышку сверху.
- Слив смазочного масла и слив радиатора.
- Предусмотрен ручной масляный насос.

Надежность и безопасность

- Защита от утечки на землю.
- 40-50мм невоспламеняющийся материал внутри.
- Смотровое окно панели управления в закрывающейся дверце.
- Кнопка аварийной остановки установлена с внешней стороны.
- Доступ к топливному баку и аккумулятору возможен только через запирающиеся дверцы
- Система глушения выхлопных газов закрыта для безопасности оператора.
- Эффективное распределение охлаждающего воздуха для предотвращения перегрева, надежная работа в самых суровых условиях.

Транспортабельность

- Оснащение выемками для вилочного погрузчика



Опциональные решения			Индивидуальные решения		
Дизельный	ДВС/	дополнительные принадлежности для установки на раму:	Дизельный	ДВС/	дополнительные принадлежности для установки на раму:
Система охлаждения			Система охлаждения		
☐ Теплозащитные кожухи двигателя ☐ Сигнализация и отключение при низком уровне охлаждающей жидкости (в зависимости от модели ДГУ) ☐ Высокотемпературный и антиэрозионный радиатор для открытой установки ☐ 50% антифриз @-36°C			☐ антиэрозионный радиатор для низкошумных ДГУ ☐ Отдельностоящий радиатор с теплообменником ☐ Отдельная башня охлаждения с теплообменником		
Фильтра			Фильтра		
☐ Дополнительные воздушные фильтры - Двойные воздушные фильтры для тяжелых условий ☐ Дополнительные топливные фильтры ☐ Дополнительные масляные фильтры			- Установленный воздушный фильтр для тяжелых условий эксплуатации		
Выхлопная система			Выхлопная система		
☐ Шумоглушитель для ДГУ открытого типа ☐ Глушитель из нержавеющей стали с монтажн. набором - Защитный кожух для горячей части			☐ Смонтирован фильтр воздуха для тяжелой среды		
Топливная и масляная система			Топливная и масляная система		
☐ Отдельный/внешний топливный бак ☐ Водоотделитель/ топливный сепаратор ☐ 3-ходовой топливный клапан ☐ Ручной перепускной/ bypass клапан ☐ Доп.бак для подготовки смазочного масла - Насос для слива масла ☐ Датчик уровня топлива ☐ Охладитель топлива ☐ Автоматическая система подкачки топлива с датчиком уровня с предупреждением/отключением по					

Опциональные решения

Индивидуальные решения

Бесщеточный генератор:

- ☐ 12-выводной статор (в зависимости от напряжения)
- Взаимозаменяемые фланцы S.A.E и приводные диски
- ☐ Удобные фильтры на входе и выходе воздуха
- ☐ Береговой тип, Цвет окраски генератора P.M.G или вспом.
- ☐ AREP система только для Leroy-Somer
- ☐ Отключение шунта
- ☐ Внешний потенциометр
- ☐ Вспомогательные контакты и двойной подшипник
- Антиконденсатный нагреватель
- ☐ Тепловая защита статора

Бесщеточный генератор:

- Класс повышения температуры F
- Генератор морского исполнения
- IP усовершенствование под HV/ BB генераторы

Автоматическое распределительное/вводное устройство ABP

ABP/ ATS - 4 полюсн

Tide Power предлагает не только переключатель, но и интегрированную систему контроля и переключения сети для круглосуточной защиты электропитания. Система обеспечивает автоматический запуск и работу генераторной установки в случае сбоя в сети, перенапряжения или потери сети с автоматическим переключением после ее восстановления.

Преимущества системы:

- Автоматическое переключение и возврат с основного питания на ДГУ без вмешательства оператора.
- Диапазон линейки от **32А до 4000 А**, улучшенная защита с 4-полюсным устройством.
- Стандартные конфигурации, конфиг-ции с байпасной изоляцией и конфигурации с сервисным входом.
- Спроектированы совместим с генераторами и распределительными устройствами TIDE POWER.
- Пыле-, водо- защитный корпус IP42
- Контроллер ABP/ATS (функция AMF/ автоматич. отказ сети), интеграция с AMF25
- Простая установка: настенный и напольный монтаж



Контейнерные и кожуховые решения: