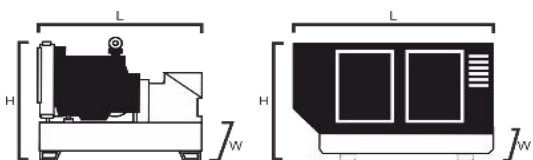


## ДГУ FB200-LP1(откр.) &amp; FC200-LP1(кожух)

| Двигатель              |                            | Генератор             |                               | ДГУ оснащена на базе   |                               |
|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| Lister Petter LP689EG1 |                            | Leroy Somer TAL-A44-M |                               | Lister Petter          |                               |
| Частота                | Кол-во фаз                 | Коэффициент мощности  |                               | Уровень выхлопа        |                               |
| 50Гц/1500об.мин.       | 3-Фазный                   | Cos $\Phi$ = 0.8      |                               | Stage III              |                               |
| Рейтинг                | Основной режим Prime (PRP) |                       | Резервный режим Standby (ESP) | Номинальный ток (Amps) | Расход топлива @100% нагрузки |
| Напряжение (В)         | кВт                        | кВА                   | кВт                           | кВА                    | л/ч                           |
| 380/220                | 160                        | 200                   | 176                           | 220                    | 303.9                         |
| <b>400/230</b>         | <b>160</b>                 | <b>200</b>            | <b>176</b>                    | <b>220</b>             | <b>288.7</b>                  |
| 415/240                | 160                        | 200                   | 176                           | 220                    | 278.2                         |
|                        |                            |                       |                               |                        | 43.10                         |



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъемов и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и

| Размеры и ВЕС             | Открытый | В кожухе |
|---------------------------|----------|----------|
| Длина (L)-mm              | 3400     | 3850     |
| Ширина (W)-mm             | 1100     | 1150     |
| Высота (H)-mm             | 1650     | 2032     |
| Сухой вес-kg:             | 2038     | 2600     |
| Объем топливного бака (L) | 527      | 527      |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки | N/A      | ≤72      |

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

## (1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

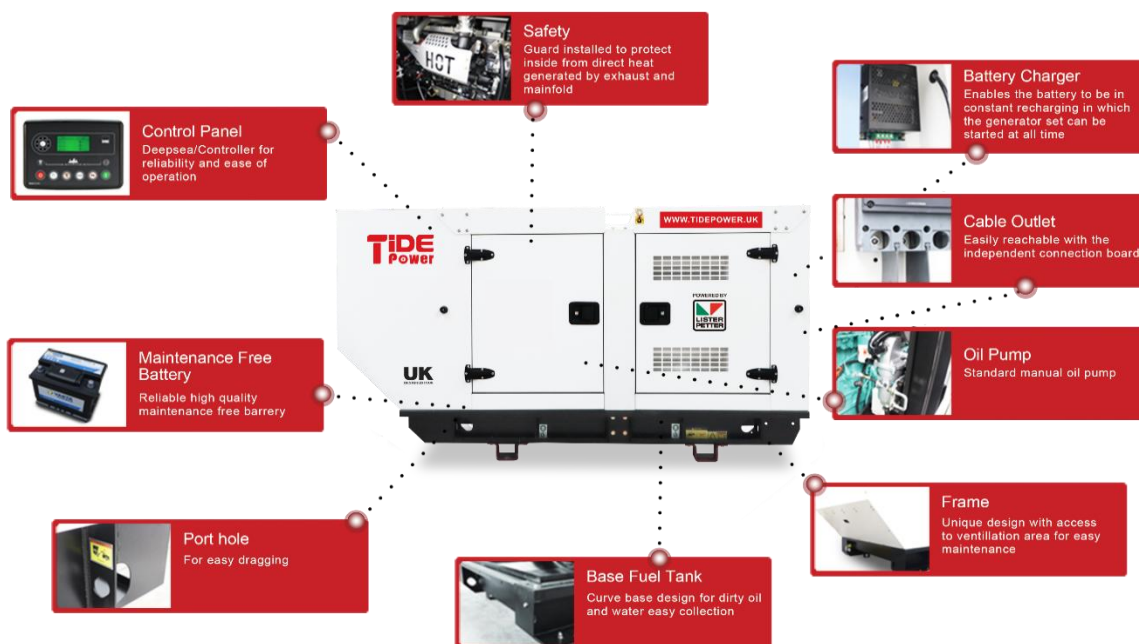
## (2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

## (3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо

## Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

## ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

| ДВИГАТЕЛЬ                     |                                              |  Lister Petter LP689EG1 |              |
|-------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Основные характеристики       | Частота и скорость ДВС                       | Гц / об/мин                                                                                              | 50 / 1500    |
|                               | Мощность двигателя                           | кВт(м)                                                                                                   | 185      204 |
|                               | Тип впрыска топлива                          | прямой                                                                                                   |              |
|                               | Количество цилиндров                         | 6 cyl / Рядн / 4-тактный                                                                                 |              |
|                               | Наддув воздуха                               | Турбированный АТАС                                                                                       |              |
|                               | Диаметр цилиндра×ход поршня                  | mm                                                                                                       | 114/144      |
|                               | Объем двигателя                              | литр                                                                                                     | 8.82         |
|                               | Степень сжатия                               | 16.5:1                                                                                                   |              |
|                               | Регулятор скорости                           | ECU                                                                                                      |              |
|                               | Кожух маховика                               | SAE 2                                                                                                    |              |
| Топливная система             | Расход топлива при 110% ном. нагрузки        | л/ч                                                                                                      | 48.30        |
|                               | Расход топлива при 100% ном. нагрузки        | л/ч                                                                                                      | 43.10        |
|                               | Расход топлива при 75% ном. нагрузки         | л/ч                                                                                                      | 32.20        |
|                               | Расход топлива при 50% ном. нагрузки         | л/ч                                                                                                      | 21.60        |
|                               | Расход топлива при 25% ном. нагрузки         | л/ч                                                                                                      | 10.80        |
| Выхлопная и воздушная системы | Максимально допустимое противодавление       | кПа                                                                                                      | ≤ 10         |
|                               | Поток выхлопного газа                        | м³/мин                                                                                                   | 28.3         |
|                               | Т выхл. Газа, постоянная                     | °C                                                                                                       | 550          |
|                               | Т выхл. Газа, перегрузка                     | °C                                                                                                       | 600          |
|                               | Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.           | mm                                                                                                       | 120.0        |
|                               | Максимально допустимое входное сопротивление | кПа                                                                                                      | ≤6           |
|                               | Воздух на горение                            | м³/мин                                                                                                   | 16.4         |
| Система охлаждения            | Объем системы с радиатором                   | литр                                                                                                     | 48.00        |
|                               | Объем системы без радиатора                  | литр                                                                                                     | 17.0         |
|                               | Тип термостата                               | Wax Capsule                                                                                              |              |
|                               | Т охл. жидкости МАХ                          | °C                                                                                                       | ≤104         |
|                               | Т открытия термостата                        | °C                                                                                                       | 82           |
|                               | Т полного открытия термостата                | °C                                                                                                       | ≤ 93         |
|                               | Т минимальная для ДВС                        | °C                                                                                                       | -25          |
|                               | Поток воздуха вентилятора радиатора          | л/сек                                                                                                    | 6.2          |
| Система смазки                | Объем масляной системы                       | литр                                                                                                     | 25.0         |
|                               | Расход масла, 100% (л/ч)                     | л/ч                                                                                                      | 0.060        |
|                               | Т масла                                      | °C                                                                                                       | 90-105       |
|                               | Т масла МАХ                                  | °C                                                                                                       | 108          |
| Электрическая система         | Напряжение системы                           | V                                                                                                        | 24           |
|                               | Стартер                                      | 24V×7.5kW                                                                                                |              |
|                               | АКБ                                          | необслуживаемая                                                                                          |              |

| ГЕНЕРАТОР |                            | 50Hz/1500rpm           |  |  |
|-----------|----------------------------|------------------------|--|--|
| 50        | Производитель              | Leroy-somer            |  |  |
|           | Модель                     | TAL-A44-M              |  |  |
|           | Муфта/ кол-во подшипников  | прямое/ один подшипник |  |  |
|           | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | 3х фазный/ 4х полюсный |  |  |
|           | Козф. Мощности             | Cos Φ = 0.8            |  |  |
|           | AVR регулирование          | Да                     |  |  |
|           | Регулировка напряжения     | ±1 %                   |  |  |
|           | Класс изоляции             | H                      |  |  |
|           | Пыле-влагозащита           | IP23                   |  |  |
|           | Система возбуждения        | SHUNT                  |  |  |
|           | Высота нал уровнем моря    | ≤1000 m                |  |  |

# Контроллер



# Tide Power функционал управления

Модель контроллера/ DeepSea

DSE4520

DSE6120

DSE7320

DSE8610

Фото контроллера



Стандартная поставка

○

●

○

○

## Параметры

|                     |   |   |   |   |
|---------------------|---|---|---|---|
| Напряжение фаз      | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ток                 | ● | ● | ● | ● |
| Частотота           | ● | ● | ● | ● |
| Активная мощность   | ● | ● | ● | ● |
| Реактивная мощность | ● | ● | ● | ● |
| Общая мощность      | ● | ● | ● | ● |
| Коэф. Мощности      | ● | ● | ● | ● |
| Счетчик э/э         | ● | ● | ● | ● |

## Основные защиты

|                                |          |          |          |          |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Ненормальное напряжение        | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Предупреждение о токовой перег | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Защита о перегрузке по току    | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Защита о перегрузке по частоте | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Защита по короткому замыканию  | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● | MCCB / ● |

## Параметры двигателя

|                                |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Давление масла                 | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Т охл. Жидкости                | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Счетчик топлива/датчик топлива | ●/○ | ●/○ | ●/○ | ●/○ |
| Скорость                       | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Напряжение АКБ                 | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Наработка                      | ●   | ●   | ●   | ●   |

## Защиты двигателя

|                               |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|
| Предупреждение низк. давление | ● | ● | ● | ● |
| Защита низк. давление масла   | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение высокая Т      | ● | ● | ● | ● |
| Защита Т max                  | ● | ● | ● | ● |
| Предупреждение max скорость   | ● | ● | ● | ● |
| Защита max скорость           | ● | ● | ● | ● |
| Генератор заряда              | ● | ● | ● | ● |

## Функции

|                               |     |     |                |                |
|-------------------------------|-----|-----|----------------|----------------|
| Удаленный Start               | ●   | ●   | ●              | ●              |
| AMF Автоматический отказ сети | ●   | ●   | ●              | ●              |
| Программируемые входа         | ●   | ●   | ●              | ●              |
| Программируемые выходн сигнал | ●   | ●   | ●              | ●              |
| МОдуль расширения             | ○   | ○   | ○              | ○              |
| Функции коммуникации          | ○   | ○   | ●/ RS232 / 485 | ●/ RS232 / 485 |
| Порт коммуникации             | USB | USB | ●/ RS232 / 485 | ●/ RS232 / 485 |
| CAN                           | ●   | ●   | ●              | ●              |
| Сервисный индикатор           | ●   | ●   | ●              | ●              |
| История отказов               | ●   | ●   | ●              | ●              |
| Gen-Gen синхронизация         | ×   | ×   | ×              | ●              |
| Gen-Mains синхронизация       | ×   | ×   | ×              | ●              |

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно

