

ДГУ FB350-LP(откр.) & FC350-LP(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе	
Lister Petter LP612G3		Leroy Somer TAL-A46-H		Lister Petter	
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage II	
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	л/ч
380/220	280	350	308	385	531.8
400/230	280	350	308	385	505.2
415/240	280	350	308	385	486.9
					72.90

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.
- Широкий выбор дополнительных опций.

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	3700	4203
Ширина (W)-mm	1400	1450
Высота (H)-mm	1900	2230
Сухой вес-kg:	3240	3930
Объем топливного бака (L)	870	870
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤78

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

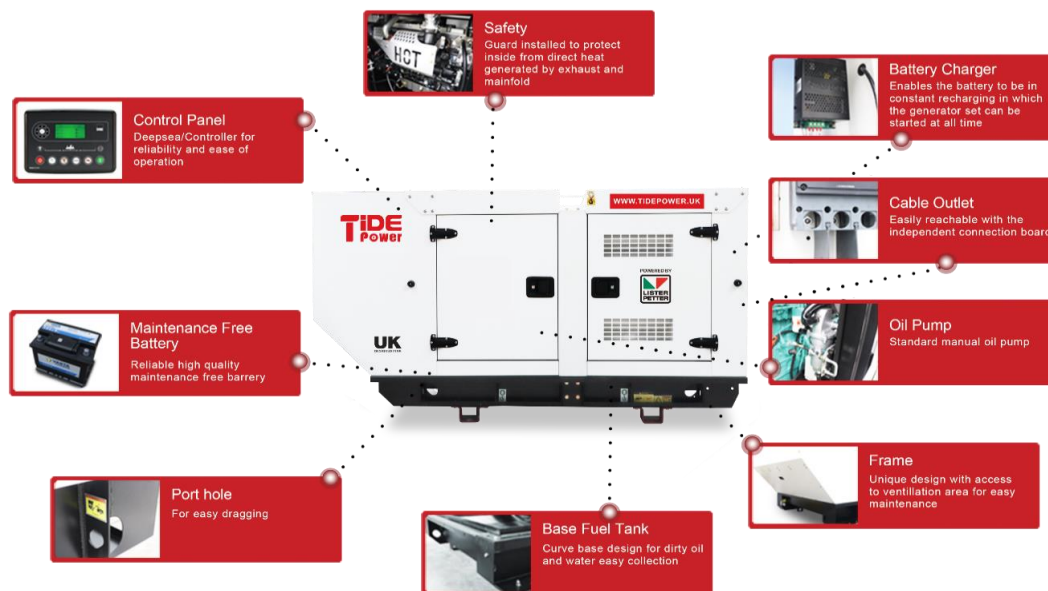
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды : -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ 		Lister Petter LP612G3	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	307 338
	Тип впрыска топлива	прямой	
	Количество цилиндров	6 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха	Турбированный АТАС	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	128/153
	Объем двигателя	литр	11.8
	Степень сжатия	17:1	
	Регулятор скорости	Electronic	
	Кожух маховика	SAE 1	
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	81.00
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	72.90
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	54.10
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	37.00
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	19.00
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤10
	Поток выхлопного газа	м³/мин	79.0
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	550
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	600
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	120.0
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 6
Система охлаждения	Воздух на горение	м³/мин	31.0
	Объем системы с радиатором	литр	56.00
	Объем системы без радиатора	литр	28.0
	Тип термостата	Wax Capsule	
	Т охл. жидкости МАХ	°C	≤104
	Т открытия термостата	°C	82
	Т полного открытия термостата	°C	≤ 95
Система смазки	Т минимальная для ДВС	°C	-25
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	8.8
	Объем масляной системы	литр	41.0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.060
	Т масла	°C	90-105
Электрическая система	Т масла МАХ	°C	108
	Напряжение системы	V	24
	Стартер	24В×5.5kW	
	АКБ	необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР 		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer	
	Модель	TAL-A46-H	
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник	
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный	
	Козф. Мощности	Cos Φ = 0.8	
	AVR регулирование	Да	
	Регулировка напряжения	±1 %	
	Класс изоляции	H	
	Пыле-влагозащита	IP23	
	Система возбуждения	SHUNT	
	Высота над уровнем моря	≤1000 m	

Контроллер

Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

○

●

○

○

Параметры

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

Основные защиты

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупреждение о токовой пер

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлив

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наработка

●

●

●

●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давлени

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т max

●

●

●

●

Предупреждение max скорость

●

●

●

●

Защита max скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

Функции

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сет

●

●

●

●

Программируемые входа

●

●

●

●

Программируемые выходн сигн

●

●

●

●

МОдуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

x

x

x

●

Gen-Mains синхронизация

x

x

x

●

Примечание · Стандартная поставка ○ доступно опционально

x не доступно