

ДГУ FB50-LP(откр.) & FC50-LP(кожух) (LP430EVG2)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе	
Lister Petter LP430EVG2		Leroy Somer TAL-A42-G		Lister Petter	
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III	
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	л/ч
380/220	40	50	44	55	76.0
400/230	40	50	44	55	72.2
415/240	40	50	44	55	69.6
					12.73



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опор для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.
- Широкий выбор дополнительных опций.

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	2150	2502
Ширина (W)-mm	1000	1050
Высота (H)-mm	1204	1262
Сухой вес-kg:	803	1094
Объем топливного бака (L)	145	145
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

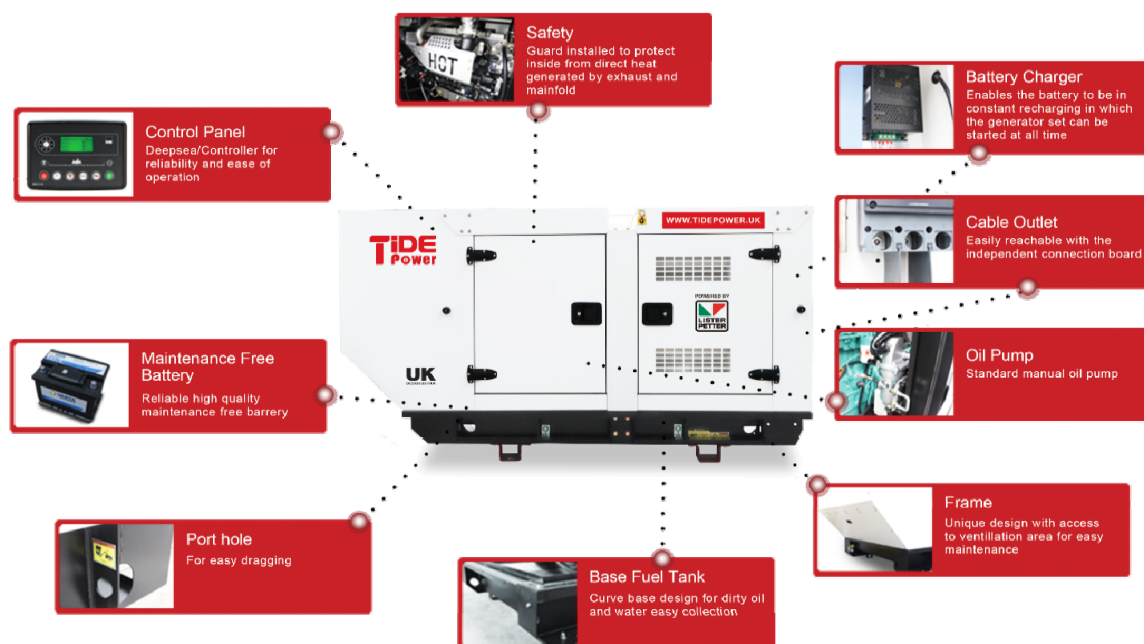
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВт А при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ



Lister Petter LP430EVG2

Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	49 54
	Тип впрыска топлива	прямой	
	Количество цилиндров	4 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха	Турбированный	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	94/107
	Объем двигателя	литр	3
	Степень сжатия	17.5:1	
	Регулятор скорости	ECU	
Топливная система	Кожух маховика	SAE 4	
	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	14.20
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	12.73
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	9.73
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	6.69
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	3.79
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤20
	Поток выхлопного газа	м³/мин	7.2
	Т выхл. Газы, постоянная	°C	500
	Т выхл. Газы, перегрузка	°C	550
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	63.0
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 4
	Воздух на горение	м³/мин	3.0
Система охлаждения	Объем системы с радиатором	литр	11.40
	Объем системы без радиатора	литр	4.8
	Тип термостата	Wax Capsule	
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤100
	Т открытия термостата	°C	80
	Т полного открытия термостата	°C	≤ 95
	Т минимальная для ДВС	°C	-25
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	55
Система смазки	Объем масляной системы	литр	7.0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.006
	Т масла	°C	90-105
	Т масла MAX	°C	120
Электрическая система	Напряжение системы	V	12
	Стартер	12В×2.5kW	
	АКБ	необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР



50Hz/1500rpm

Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer	
	Модель	TAL-A42-G	
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник	
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный	
	Коэф. Мощности	Cos Φ = 0.8	
	AVR регулирование	Да	
	Регулировка напряжения	±1 %	
	Класс изоляции	H	
	Пыле-влагозащита	IP23	
	Система возбуждения	SHUNT	
	Высота над уровнем моря	≤1000 m	



Модель контроллера/ DeepSea

DSE4520



DSE6120



DSE7320



DSE8610



Фото контроллера

Стандартная поставка

Параметры

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	•	•	•	•
Частота	•	•	•	•
Активная мощность	•	•	•	•
Реактивная мощность	•	•	•	•
Общая мощность	•	•	•	•
Коеф. Мощности	•	•	•	•
Счетчик э/э	•	•	•	•

Основные защиты

Ненормальное напряжение	•	•	•	•
Предупреждение о токовой перегрузке	•	•	•	•
Защита о перегрузке по току	•	•	•	•
Защита о перегрузке по частоте	•	•	•	•
Защита по короткому замыканию	MCCB / •	MCCB / •	MCCB / •	MCCB / •

Параметры двигателя

Давление масла	•	•	•	•
Т охл. Жидкости	•	•	•	•
Счетчик топлива/датчик топлива	•/○	•/○	•/○	•/○
Скорость	•	•	•	•
Напряжение АКБ	•	•	•	•
Наработка	•	•	•	•

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление масл	•	•	•	•
Защита низк. давление масла	•	•	•	•
Предупреждение высокая Т	•	•	•	•
Защита Т max	•	•	•	•
Предупреждение max скорость	•	•	•	•
Защита max скорость	•	•	•	•
Генератор заряда	•	•	•	•

Функции

Удаленный Start	•	•	•	•
AMF Автоматический отказ сети	•	•	•	•
Программируемые входа	•	•	•	•
Программируемые выходн сигналы	•	•	•	•
Модуль расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	•/ RS232 / 485	•/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	•/ RS232 / 485	•/ RS232 / 485
CAN	•	•	•	•
Сервисный индикатор	•	•	•	•
История отказов	•	•	•	•
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	•
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	•

Примечание

• Стандартная поставка

○ доступно опционально

x не доступно

