

# STAR G200IO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

**G200IO**

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 200       |
| Мощность номинальная PRP kW        | 160       |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 220       |
| Мощность максимальная LTP kW       | 176       |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ pf | 0.8       |
| Напряжение VAC                     | 400/230   |
| Частота Hz                         | 50        |
| Ampere PRP/LTP                     | 289 / 318 |
| Скорость RPM                       | 1500      |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 2900 |
| Ширина mm                | 1190 |
| Высота mm                | 1624 |
| Вес Нетто kg             | 1614 |
| Вес Брутто kg            | 1661 |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Горловина заправки топлива
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Общие характеристики двигателя

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Марка двигателя               | <b>Fpt-Iveco</b>         |
| Модель                        | <b>NEF67TM7</b>          |
| Мощность PRP kW               | <b>176.50</b>            |
| Мощность LTP kW               | <b>194.00</b>            |
| Топливо                       | <b>Дизель</b>            |
| Количество цилиндров          | <b>6</b>                 |
| Всасывание                    | <b>Turbo intercooler</b> |
| Охлаждение                    | <b>Водяной</b>           |
| Объем двигателя л.            | <b>6.70</b>              |
| Регулировка скорости вращения | <b>Механический</b>      |
| Точность регулировки          | <b>G2 - -</b>            |
| Напряжение VDC                | <b>12</b>                |
| Эмиссия                       | <b>-</b>                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| Марка альтернатора   | <b>Mecc-Alte</b>                              |
| Модель               | <b>ECO38-2S/4A</b>                            |
| Тип возбуждения      | <b>Самовозбуждение</b>                        |
| Тип регулировки      | <b>AVR - электронный регулятор напряжения</b> |
| Точность регулировки | <b>1.00</b>                                   |

## Данные структуры

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Тип структуры          | <b>STAR</b> |
| Емкость бака л.        | <b>350</b>  |
| Поддон сбора жидкостей | <b>нет</b>  |
| Диаметр выхлопа mm     | <b>139</b>  |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения АВР  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Расход топлива 25% l./h      | <b>-</b>      |
| Расход топлива 50% l./h      | <b>24.00</b>  |
| Расход топлива 75% l./h      | <b>35.00</b>  |
| Расход топлива 100% l./h     | <b>42.10</b>  |
| Автономия на 75% нагрузки h. | <b>~ 10 h</b> |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Тип масла                   | <b>Масло SAE 15W40</b>   |
| Объем масла л.*             | <b>17.20</b>             |
| Тип охлаждающей жидкости    | <b>Антифриз</b>          |
| Объем охлаждающей жидкости* | <b>25.50</b>             |
| Воздушный Фильтр            | <b>Картридж бумажный</b> |
| Объем аккумулятора          | <b>140</b>               |
| Количество аккумуляторов*   | <b>1</b>                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| Мощность топливного насоса               | <b>-</b>      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | <b>9.80</b>   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | <b>228.00</b> |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | <b>32.70</b>  |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | <b>600.00</b> |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | <b>5.00</b>   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | <b>-</b>      |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | <b>-</b>      |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | <b>-</b>      |



Дилер