



## Основные характеристики

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Частота            | Hz         | 50  |
| Напряжение         | V          | 400 |
| Козф мощности      | cos $\phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение |            | 3   |

## Мощность

|                        |     |        |
|------------------------|-----|--------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 370.00 |
| Резервная мощность LTP | kW  | 296.00 |
| Мощность PRP           | kVA | 354.13 |
| Мощность PRP           | kW  | 283.30 |

### PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

### Характеристики двигателя

|                                                          |                 |                              |
|----------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| Двигатель, производитель                                 |                 | Volvo                        |
| Модель компонента                                        |                 | TAD1342GE                    |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM) |                 | Stage II                     |
| Двигатель, система охлаждения                            |                 | Вода                         |
| Количество цилиндров и расположение                      |                 | 6 в ряд                      |
| Объем                                                    | cm <sup>3</sup> | 12780                        |
| Подача воздуха                                           |                 | Турбированный с интеркулером |
| Регулятор оборотов                                       |                 | Электронный                  |
| Полная мощность PRP                                      | kW              | 313                          |
| Полная мощность LTP                                      | kW              | 343                          |
| Емкость масла                                            | l               | 36                           |
| Объем охлаждающей жидкости                               | l               | 44                           |
| топливо                                                  |                 | дизель                       |
| Специфический расход топлива при 75% PRP                 | g/kWh           | 193                          |
| Специфический расход топлива при PRP                     | g/kWh           | 191                          |
| Система запуска                                          |                 | Электрический                |
| Возможность запуска двигателя                            | kW              | 7                            |
| Электроцепь                                              | V               | 24                           |



## Описание альтернатора

|                                |             |      |
|--------------------------------|-------------|------|
| Производитель компонентов      | Mecc Alte   |      |
| Модель компонента              | ECO38-3LN/4 |      |
| Напряжение                     | V           | 400  |
| Частота                        | Hz          | 50   |
| Козф мощности                  | cos $\phi$  | 0.8  |
| Тип                            | Бесщеточный |      |
| Полюсов                        | 4           |      |
| Система регулировки напряжения | Электронный |      |
| стандартный AVR                | DSR         |      |
| Отклонение напряжения          | %           | 0.1  |
| Efficiency @ 75% load          | %           | 93.7 |
| Класс                          | H           |      |
| IP защита                      | 23          |      |

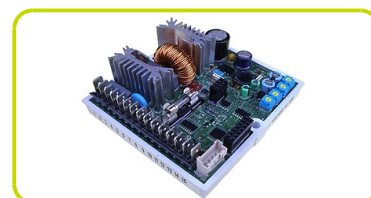


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между  $5\%$  и  $+30\%$  по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

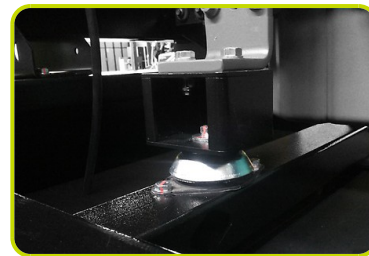
### Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антифибрационных соединений
- сварных поддерживающих опор



Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива



Ручной насос масло слив

- Масляные приспособления

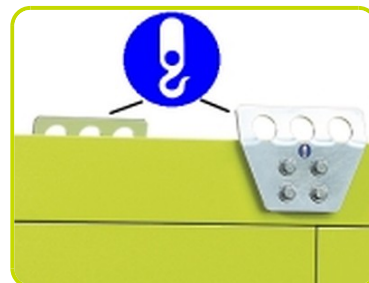


Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Кожух:

- кожух изготавливается из модульных панелей из оцинкованной стали, защищающей от коррозии и агрессивных условий окружающей среды, тщательно устанавливается и фиксируется, обеспечивая защиту от непогоды.
- легкий доступ к частям электростанции при техобслуживании благодаря широким дверцам, установленным на петлях из нержавеющей стали, с пластиковой ручкой и перфорированными гальванизированными стальными листами.
- защитная дверца панели управления оснащена удобным смотровым окном и запираемой ручкой.
- тщательно отработана система вентиляции воздуха. отработанный воздух удаляется по системам выхлопных труб.
- Структура двойной точки подъема рамы



Шумоизоляция:

- поглощение шума благодаря шумозащитным материалам (минеральный войлок)
- эффективный глушитель с пониженным уровнем шума, установленный внутри кожуха.



### Габаритные размеры

|                         |        |      |
|-------------------------|--------|------|
| Длина                   | (L) mm | 3951 |
| ширина                  | (W) mm | 1438 |
| высота                  | (H) mm | 2085 |
| Сухой Вес               | Kg     | 3671 |
| емкость топливного бака | l      | 636  |



### Autonomie

|                             |     |       |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP  | l/h | 54.40 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 71.17 |
| Время работы при 75% PRP    | h   | 11.69 |
| Время работы при 100% PRP   | h   | 8.94  |

### Уровень шума

|                                     |       |    |
|-------------------------------------|-------|----|
| Гарантированный шума уровень (LWA)  | dB(A) | 97 |
| Уровень звукового давления при 7 mt | dB(A) | 68 |



### Установочная информация

|                                     |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Общий поток воздуха                 | m³/min | 458.58 |
| Давление газовыхлопа при об/мин     | m³/min | 53.5   |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C     | 408    |

### Data Current

|                                    |    |        |
|------------------------------------|----|--------|
| Ёмкость батареи                    | Ah | 155    |
| MAX Ток                            | A  | 534.06 |
| Размер автоматического выключателя | A  | 630    |

### Наличие панели управления

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Автоматическая Панель управления | ACP |
| Панель параллельной работы       | MPP |

## АСР- Автоматическая Панель управления(установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером АС03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры (АС-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (в зависимости от модели).

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу RS232.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Защита по утечке на "землю"

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова.
- Панель управления защищена дополнительно дверцей, оснащенной замком.



### Выходы панели управления аср

|                                                            |          |
|------------------------------------------------------------|----------|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР   |          |
| Возможность подключения приборов дистанционного управления | RCG      |
| External Terminal Board (ETB)                              | Standard |
| Комплект розеток                                           | Optional |



## MPP- Панель параллельной работы

### Измерительные приборы (InteliVision5):

- Вольтметр (выбор фазы позволяет контролировать напряжение на всех 3 фазах).
- Измеритель частоты.
- Амперметр (выбор фазы позволяет контролировать силу тока по всем 3 фазам).
- Счетчик отработанных часов.
- Указатель уровня топлива.
- Указатель давления масла.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости.

### Управление:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом.
- Кнопка аварийного останова.

### Управление и индикация

- Графический дисплей 320x240 точек.
- Режимы работы: Выключено – Автоматический запуск при пропадании сети – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с ручным включением – Работа одного электроагрегата в параллель с основной сетью с автоматическим включением - Работа нескольких электроагрегатов параллель друг с другом.
- Кнопка ручного управления замыканием/размыканием контактора.
- Кнопки: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница/ввод.
- функция управления мощностью позволяет разделять нагрузку между необходимым количеством станций при работе в параллель..
- Автоматическая синхронизация и контроль мощности (посредство регулятора оборотов или системы управления двигателем).
- Контроль напряжения и нагрузки.
- Настраиваемые бинарные входы/выходы (12/12) и аналоговые входы (3).
- Возможность изменения параметров контроллера.
- История событий (до 500 записей).
- Возможность изменения пределов измерения 120/277В и 0-1/0-5А.
- Запрограммированных выходы для удаленного старта и блокировки старта.
- Автоматический выключатель с приводом.
- Звуковая сигнализация.
- Зарядное устройство АКБ.
- Порты для внешнего подключения 2 x RS232/RS485/USB.
- Пароль для обеспечения безопасности.

### Аварийная защита:

- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение АКБ.
- Другие защиты: защита по КЗ, превышению установленной силы тока, по утечке на «землю».

### Другие защиты:

- прерыватель цепи: 4-х полюсный моторизированный.
- кнопка аварийной остановки.
- панель защищена дверцей с блокируемой рукояткой.

### Выходы панели управления mpp

|                                                  |   |     |
|--------------------------------------------------|---|-----|
| Разъем для подсоединения кабеля управления       | n | 2   |
| Кабель управления с двумя разъемами (длина 10 м) | n | 1   |
| Внешний блок разъемов                            |   | ETB |



### Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу :

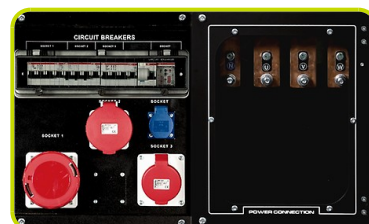
#### Дополнительные опции для панели управления

|                                                                                        |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Дистанционное управление - доступно для следующих моделей:                             | ACP MPP |
| Возможность выдачи дополнительных сигналов - доступно для следующих моделей:           | ACP MPP |
| Регулировка чувствительности дифференциальной защиты - доступно для следующих моделей: | ACP     |
| Четырехполюсный автоматический выключатель - доступен для следующих моделей:           | ACP     |



#### Выходы панели управления

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Kit SKB or Kit SKC (for total n. 4 socket) - available for model: | ACP |
| Защита по утечке на "землю"                                       |     |
| 3P+N+T 400V 63A                                                   | 1   |
| 3P+N+T CEE 400V 32A                                               | 1   |
| 230V/16A SCHUKO                                                   | 1   |
| With version SKB::                                                |     |
| 3P+N+T CEE 400V 16A                                               | 1   |
| With version SKC:                                                 |     |
| 400V/125A 3P+N+T CEE                                              | 1   |

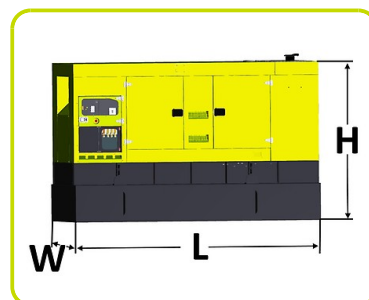


#### Дополнительные опции для генераторной установки

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Поддон для защиты от утечки жидкости        |         |
| AFP - автоматический насос подкачки топлива | ACP MPP |
| KRT- Комплект для аренды                    |         |

#### Внешний топливный бак

|                         |        |      |
|-------------------------|--------|------|
| емкость топливного бака | l      | 3270 |
| длина (Электростанция ) | (L) mm | 3977 |
| ширина (Электростанция) | (W) mm | 1618 |
| высота (Электростанция) | (H) mm | 2571 |



#### Дополнительные опции для двигателя

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| Электрический подогреватель охлаждающей жидкости | ACP MPP |
|--------------------------------------------------|---------|



## Аксессуары

### Доступные аксессуары

**LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories  
ACP**

**Автоматика ввода резерва включает в себя:**

- два 4-х полюсных, взаимоблокируемых, моторизованных переключателя
- автоматически переключатели нагрузки (AC22, AC23) с возможностью ручного переключения
- индикация состояния переключателя.
- безопасность: механическая блокировка исключает возможность одновременного включения.
- легкое и быстрое подключение.
- соответствие стандартам IEC 60947-1 IEC 60947-3, CEI EN 60947-1 / CEI EN 60947-3 IEC 439-1, CEI EN 60439-1 IEC 204-1, CEI EN 60204-1, VDE 0660 Teil



### Номинальный ток и размеры блока АВР

|                                    |        |      |
|------------------------------------|--------|------|
| номинальный ток                    | A      | 630  |
| ширина                             | (W) mm | 1000 |
| высота                             | (H) mm | 800  |
| Глубина                            | (D) mm | 400  |
| Увеличенная электрическая мощность |        |      |

