



# Силовая техника

---

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ | EU | 50Гц





# Каталог продукции

Задача компании PRAMAC – предложить качественное оборудование с наилучшими характеристиками, которое идеально подойдет для удовлетворения любых потребностей в электроснабжении. Этот каталог содержит полный перечень стандартных моделей, отвечающих любым запросам в энергетическом оборудовании.





СКЛАДСКАЯ  
ТЕХНИКА

КОМАНДА  
PRAMAC  
RACING

СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## Присутствие в мире

Группа компаний Pramac реализует свое оборудование через свои представительства в 15 странах мира. История компании PRAMAC началась в 1966 году, когда семья Кампиноти организовали L'Eurorea, компанию по реализации промышленного оборудования ориентированную на Итальянский рынок. Начиная с того момента, компания PRAMAC непрерывно расширяла свое присутствие в сфере энергетики и складской техники, чтобы удовлетворить все пожелания заказчиков во всем мире.



СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

## Энергоснабжение

В сфере энергоснабжения PRAMAC предлагает решение для различных задач электроснабжения: там где нет стационарных линий электропередач, там где требуется непрерывное электроснабжение в случае отключений, энергию для дома, производства и общественных мероприятий.

Мы разрабатываем и производим полную линейку портативных и стационарных генераторов мощностью от 1 до 3360 кВА, а также реализуем индивидуальные решения для разных задач Заказчика.

# Модельный ряд



## ПОРТАТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

стр. 6

### Электростанции

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Е Серии          | стр. 8         |
| ES Серии         | стр. 10        |
| PX Серии         | стр. 12        |
| LP Серии         | стр. 16        |
| S-SP Серии       | стр. 18        |
| S Серии          | стр. 22        |
| P Серии          | стр. 24        |
| P Инвертор Серии | стр. 30        |
| <b>TG Серии</b>  | <b>стр. 32</b> |
| <b>W Серии</b>   | <b>стр. 34</b> |
| <b>MP Серии</b>  | <b>стр. 36</b> |
| <b>PW Серии</b>  | <b>стр. 38</b> |



## ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

стр. 40

|                                                         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| LSW6K                                                   | стр. 42 |
| LSW9Y                                                   | стр. 43 |
| Осветительные шары                                      | стр. 45 |
| Осветительная мачта для<br>портативных электроагрегатов | стр. 46 |
| HLT Серии                                               | стр. 47 |



## СТАЦИОНАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

стр. 48

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Основные Области Применения | стр. 50        |
| <b>GX Серии</b>             | стр. 52        |
| GXW 18-45                   | стр. 53        |
| Электрическое оснащение     | стр. 55        |
| Дополнительные опции        | стр. 56        |
| <b>GB Серии</b>             | стр. 58        |
| GBA 7-17                    | стр. 59        |
| GBW 10-45                   | стр. 61        |
| Электрическое оснащение     | стр. 64        |
| Дополнительные опции        | стр. 65        |
| <b>GS Серии</b>             | стр. 66        |
| GSL 22-65                   | стр. 67        |
| GSW 10-225                  | стр. 69        |
| Электрическое оснащение     | стр. 76        |
| Дополнительные опции        | стр. 77        |
| GSW 275-830                 | стр. 79        |
| Электрическое оснащение     | стр. 86        |
| Дополнительные опции        | стр. 87        |
| GSW 815-3360                | стр. 89        |
| Электрическое оснащение     | стр. 96        |
| Дополнительные опции        | стр. 97        |
| <b>ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ</b>    | <b>стр. 98</b> |

# Графические обозначения



Двигатель с воздушным охлаждением



Двигатель с жидкостным охлаждением



Двигатель с масляным охлаждением



Подтверждённый уровень шума



Класс защиты IP54



Низкий вес



Топливный бак 11л



Топливный бак 18л



Топливный бак 19л



Топливный бак 24л



Топливный бак 25,5л



Топливный бак 26,5л



Сборка не требуется



Шумозащита



Инверторная технология



Аналоговые измерительные приборы



Цифровые измерительные приборы



Цифровой дисплей



Автоматический регулятор напряжения



Защита по давлению масла



Портативное оборудование



Дизельное топливо



Бензин



Сжиженные газ



Открытое исполнение



В кожухе



В контейнере



# Портативное оборудование

Подразделение портативного оборудования компании PRAMAC предлагает широкий ассортимент продукции: электрические и сварочные генераторы, мотопомпы и мойки высокого давления. Оборудование отвечает требованиям как бытовых, так и профессиональных пользователей. Качество, эффективность и надежность достигаются за счет применения современных конструкторских и технологических разработок. Оборудование соответствует международным требованиям по уровню шума и загрязнению окружающей среды.



# Е Серия

Легкие и компактные генераторы со стандартной компоновкой очень просты в транспортировке. Это обеспечивает оптимальное соотношение между ценой и производительностью.



Дополнительные  
опции



## БЕНЗИН



## ДИЗЕЛЬ

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Прочная трубчатая рама  
(трубчатый каркас)



Простота осмотра и  
обслуживания



Компактная конструкция для  
простоты транспортировки



- Простота использования
- К работе сразу после запуска

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

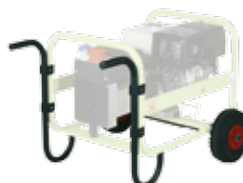


Дополнительные устройства  
защиты:

- дифференциальная защита 30мА
- автоматический выключатель
- счетчик моточасов



Ручной переключатель  
нагрузки (230В)



Колесный комплект с  
фиксированными рукоятками



Колесный комплект со  
складными рукоятками

## Е СЕРИЯ БЕНЗИН

| МОДЕЛЬ                                        | Е 3200 Е 4000 Е 5000 Е 8000 |                |                          |                       | Е 5000 Е 8000            |                |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
|                                               | ОДНА ФАЗА                   |                |                          |                       | ТРИ ФАЗЫ                 |                |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |                             |                |                          |                       |                          |                |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | -                           | -              | -                        | -                     | 5,0 / 6,3                | 6,6 / 8,3      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт/кВА              | -                           | -              | -                        | -                     | 4,3 / 5,4                | 5,6 / 7,0      |
| ОДНА ФАЗА                                     |                             |                |                          |                       |                          |                |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | 2,6 / 2,9                   | 3,1 / 3,4      | 4,6 / 5,1                | 6,4 / 7,2             | 3,4 / 3,8                | 3,6 / 4,0      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт/кВА              | 2,2 / 2,5                   | 2,6 / 2,9      | 3,9 / 4,2                | 5,5 / 6,0             | 3,2 / 3,5                | 3,3 / 3,7      |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |                             |                |                          |                       |                          |                |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                                  | 230                         | 230            | 230                      | 230                   | 400 / 230                | 400 / 230      |
| ЧАСТОТА Гц                                    | 50                          | 50             | 50                       | 50                    | 50                       | 50             |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                     | 0,9                         | 0,9            | 0,9                      | 0,9                   | 0,8 / 0,9                | 0,8 / 0,9      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 | Honda                       | Honda          | Honda                    | Honda                 | Honda                    | Honda          |
| МОДЕЛЬ                                        | GX160                       | GX200          | GX270                    | GX390                 | GX270                    | GX390          |
| ТОПЛИВО                                       | Бензин                      | Бензин         | Бензин                   | Бензин                | Бензин                   | Бензин         |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см³                           | 163                         | 196            | 270                      | 389                   | 270                      | 389            |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                       | 3000                        | 3000           | 3000                     | 3000                  | 3000                     | 3000           |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                | 1 под наклоном              | 1 под наклоном | 1 под наклоном           | 1 под наклоном        | 1 под наклоном           | 1 под наклоном |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Воздушная                  | Воздушная                   | Воздушная      | Воздушная                | Воздушная             | Воздушная                | Воздушная      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА Ручной                        | Ручной                      | Ручной         | Ручной                   | Ручной                | Ручной                   | Ручной         |
| РАСХОД                                        |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке Л/ч              | 0,88                        | 1,18           | 1,67                     | 2,14                  | 1,66                     | 2,15           |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА Л                       | 3,1                         | 3,1            | 5,3                      | 6,1                   | 5,3                      | 6,1            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч               | 3,52                        | 2,63           | 3,17                     | 2,85                  | 3,19                     | 2,84           |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)     | 66                          | 68             | 69                       | 69                    | 69                       | 69             |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)                  | 94                          | 96             | 97                       | 97                    | 97                       | 97             |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ДЛИНА мм                                      | 640                         | 640            | 715                      | 750                   | 715                      | 750            |
| ШИРИНА мм                                     | 458                         | 458            | 540                      | 578                   | 540                      | 578            |
| ВЫСОТА мм                                     | 400                         | 400            | 490                      | 531                   | 490                      | 531            |
| МАССА СУХАЯ кг                                | 38                          | 38             | 61                       | 72                    | 74                       | 75             |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ**                       |                             |                |                          |                       |                          |                |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      | Металл                      | Металл         | Металл                   | Металл                | Металл                   | Металл         |
| РОЗЕТКИ                                       | 2 x 230V Schuko 16A IP54    |                | 1 x 230V Schuko 16A IP54 |                       | 1 x 230V Schuko 16A IP54 |                |
|                                               |                             |                | 1 x 230V CEE 16A IP44    | 1 x 230V CEE 32A IP44 | 1 x 230V CEE 16A IP44    |                |
|                                               |                             |                |                          |                       | 1 x 400V CEE 16A IP44    |                |
| ЗАЩИТЫ**                                      |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      | √                           | √              | √                        | √                     | √                        | √              |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    | √                           | √              | √                        | √                     | √                        | √              |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                  | 23                          | 23             | 23                       | 23                    | 23                       | 23             |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |                             |                |                          |                       |                          |                |
| ДИФФИЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА И СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ      | s                           | s              | s                        | s                     | -                        | -              |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 | o                           | o              | o                        | o                     | -                        | -              |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ С ФИКСИРОВАННЫМИ РУКОЯТКАМИ | o                           | o              | o                        | o                     | o                        | o              |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ СО СКЛАДНЫМИ РУКОЯТКАМИ     | o                           | o              | o                        | o                     | o                        | o              |

## Е СЕРИЯ ДИЗЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                                        | Е 4500 * Е 6500 *        |                          | Е 4500 * Е 6000 *        |               |
|-----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
|                                               | ОДНА ФАЗА                |                          | ТРИ ФАЗЫ                 |               |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |                          |                          |                          |               |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |                          |                          |                          |               |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | -                        | -                        | 3,7 / 4,7                | 5,5 / 6,9     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт/кВА              | -                        | -                        | 3,2 / 4,0                | 4,5 / 5,7     |
| ОДНА ФАЗА                                     |                          |                          |                          |               |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | 3,5 / 3,9                | 5,3 / 5,9                | 2,8 / 3,1                | 3,6 / 4,0     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт/кВА              | 3,0 / 3,3                | 4,4 / 4,9                | 2,0 / 2,3                | 3,2 / 3,5     |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |                          |                          |                          |               |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                                  | 230                      | 230                      | 400 / 230                | 400 / 230     |
| ЧАСТОТА Гц                                    | 50                       | 50                       | 50                       | 50            |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                     | 0,9                      | 0,9                      | 0,8/0,9                  | 0,8/0,9       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |                          |                          |                          |               |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 | Yanmar                   | Yanmar                   | Yanmar                   | Yanmar        |
| МОДЕЛЬ                                        | L70N                     | L100N                    | L70N                     | L100N         |
| ТОПЛИВО                                       | Дизель                   | Дизель                   | Дизель                   | Дизель        |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см³                           | 320                      | 435                      | 320                      | 435           |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                       | 3000                     | 3000                     | 3000                     | 3000          |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                | 1 вертикально            | 1 вертикально            | 1 вертикально            | 1 вертикально |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Воздушная                  | Воздушная                | Воздушная                | Воздушная                | Воздушная     |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА Ручной                        | Ручной                   | Ручной                   | Ручной                   | Ручной        |
| РАСХОД                                        |                          |                          |                          |               |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке Л/ч              | 0,93                     | 1,45                     | 0,93                     | 1,46          |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА Л                       | 3,5                      | 5,5                      | 3,5                      | 5,5           |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч               | 3,76                     | 3,79                     | 3,76                     | 3,77          |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |                          |                          |                          |               |
| ДЛИНА мм                                      | 760                      | 760                      | 760                      | 760           |
| ШИРИНА мм                                     | 540                      | 540                      | 540                      | 540           |
| ВЫСОТА мм                                     | 560                      | 560                      | 560                      | 560           |
| МАССА СУХАЯ кг                                | 54                       | 94                       | 70                       | 96            |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ**                       |                          |                          |                          |               |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      | Металл                   | Металл                   | Металл                   | Металл        |
| РОЗЕТКИ                                       | 1 x 230V SCHUKO 16A IP54 | 1 x 230V SCHUKO 16A IP54 | 1 x 230V Schuko 16A IP54 |               |
|                                               | 1 x 230V CEE 16A IP44    | 1 x 230V CEE 32A IP44    | 1 x 230V CEE 16A IP44    |               |
|                                               |                          |                          | 1 x 400V CEE 16A IP44    |               |
| ЗАЩИТЫ**                                      |                          |                          |                          |               |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    | √                        | √                        | √                        | √             |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                  | 23                       | 23                       | 23                       | 23            |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |                          |                          |                          |               |
| ДИФФИЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА И СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ      | s                        | s                        | -                        | -             |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 | o                        | o                        | -                        | -             |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ С ФИКСИРОВАННЫМИ РУКОЯТКАМИ | o                        | o                        | o                        | o             |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ СО СКЛАДНЫМИ РУКОЯТКАМИ     | o                        | o                        | o                        | o             |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть - \* = Оборудование для стационарного применения

\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте www.pramac.com

# ES Серия

Компактные генераторы с увеличенным топливным баком. Идеальное экономичное решение, когда вам необходимы высокая производительность и длительное время работы.



Дополнительные  
опции



## БЕНЗИН

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Рама оснащена защитными стальными крышками



Компактная конструкция для простоты транспортировки



Большой встроенный топливный бак (11 л.) обеспечивает продолжительное время автономии



Электроагрегаты оснащены топливным краном

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Дополнительные устройства защиты:

- дифференциальная защита 30мА
- автоматический выключатель
- счетчик моточасов



Ручной переключатель нагрузки (230В)



Колесный комплект с фиксированными рукоятками



Колесный комплект со складными рукоятками

| ES СЕРИЯ БЕНЗИН                               |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------------|----------------|--|--|--|
| МОДЕЛЬ                                        | ES 3000 ES 4000 ES 5000 ES 8000 |                |                |                | ES 5000 ES 8000                             |                |  |  |  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   | ОДНА ФАЗА                       |                |                |                | ТРИ ФАЗЫ                                    |                |  |  |  |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | -                               | -              | -              | -              | 5,0 / 6,3                                   | 6,6 / 8,3      |  |  |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР кВт/кВА              | -                               | -              | -              | -              | 4,3 / 5,4                                   | 5,6 / 7,0      |  |  |  |
| ОДНА ФАЗА                                     |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА             | 2,6 / 2,9                       | 3,1 / 3,4      | 4,6 / 5,1      | 6,4 / 7,2      | 3,4 / 3,8                                   | 3,6 / 4,0      |  |  |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР кВт/кВА              | 2,2 / 2,5                       | 2,6 / 2,9      | 3,9 / 4,2      | 5,5 / 6,0      | 3,2 / 3,5                                   | 3,3 / 3,7      |  |  |  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                                  | 230                             | 230            | 230            | 230            | 400 / 230                                   | 400 / 230      |  |  |  |
| ЧАСТОТА Гц                                    | 50                              | 50             | 50             | 50             | 50                                          | 50             |  |  |  |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                     | 0,9                             | 0,9            | 0,9            | 0,9            | 0,8 / 0,9                                   | 0,8 / 0,9      |  |  |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 | Honda                           | Honda          | Honda          | Honda          | Honda                                       | Honda          |  |  |  |
| МОДЕЛЬ                                        | GX160                           | GX200          | GX270          | GX390          | GX270                                       | GX390          |  |  |  |
| ТОПЛИВО                                       | Бензин                          | Бензин         | Бензин         | Бензин         | Бензин                                      | Бензин         |  |  |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см³                           | 163                             | 196            | 270            | 389            | 270                                         | 389            |  |  |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                       | 3000                            | 3000           | 3000           | 3000           | 3000                                        | 3000           |  |  |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                | 1 под наклоном                  | 1 под наклоном | 1 под наклоном | 1 под наклоном | 1 под наклоном                              | 1 под наклоном |  |  |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            | Воздушная                       | Воздушная      | Воздушная      | Воздушная      | Воздушная                                   | Воздушная      |  |  |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               | Ручной                          | Ручной         | Ручной         | Ручной         | Ручной                                      | Ручной         |  |  |  |
| РАСХОД                                        |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке л/ч              | 0,88                            | 1,18           | 1,67           | 2,14           | 1,66                                        | 2,15           |  |  |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА л                       | 11                              | 11             | 11             | 11             | 11                                          | 11             |  |  |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч               | 12,5                            | 9,32           | 6,59           | 5,14           | 6,63                                        | 5,12           |  |  |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)     | 68                              | 67             | 69             | 69             | 69                                          | 69             |  |  |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)                  | 96                              | 95             | 97             | 97             | 97                                          | 97             |  |  |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ДЛИНА мм                                      | 623                             | 623            | 729            | 729            | 729                                         | 729            |  |  |  |
| ШИРИНА мм                                     | 409                             | 409            | 500            | 500            | 500                                         | 500            |  |  |  |
| ВЫСОТА мм                                     | 500                             | 500            | 536            | 536            | 536                                         | 536            |  |  |  |
| МАССА СУХАЯ кг                                | 41                              | 43             | 61             | 73             | 75                                          | 81             |  |  |  |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      | Пластик                         | Пластик        | Пластик        | Пластик        | Пластик                                     | Пластик        |  |  |  |
| РОЗЕТКИ                                       | 2 x 230V Schuko 16A IP54        |                |                |                | 1 x 230V Schuko 16A IP54                    |                |  |  |  |
|                                               |                                 |                |                |                | 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 230V CEE 32A IP44 |                |  |  |  |
|                                               |                                 |                |                |                | 1 x 400V CEE 16A IP44                       |                |  |  |  |
| ЗАЩИТЫ**                                      |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      | √                               | √              | √              | √              | √                                           | √              |  |  |  |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    | √                               | √              | √              | √              | √                                           | √              |  |  |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                  | 23                              | 23             | 23             | 23             | 23                                          | 23             |  |  |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |                                 |                |                |                |                                             |                |  |  |  |
| ДИФФИЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА И СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ      | s                               | s              | s              | s              | -                                           | -              |  |  |  |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ           | s                               | s              | s              | s              | s                                           | s              |  |  |  |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 | o                               | o              | o              | o              | -                                           | -              |  |  |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками | o                               | o              | o              | o              | o                                           | o              |  |  |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     | o                               | o              | o              | o              | o                                           | o              |  |  |  |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# PX Серия

Простой портативный генератор. Данные генераторы отличаются высоким качеством по привлекательной цене.



Дополнительные  
опции



## БЕНЗИН

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Прочная трубчатая рама  
(трубчатый каркас)



Простота осмотра и  
обслуживания



Компактная конструкция для  
простоты транспортировки



- Двигатель Honda серии GP
- Запустите и приступайте к работе

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Дополнительные устройства  
защиты:

- дифференциальная защита 30мА
- автоматический выключатель
- счетчик моточасов



Ручной переключатель  
нагрузки (230В)



Колесный комплект с  
фиксированными рукоятками



Колесный комплект со  
складными рукоятками

| PX СЕРИЯ БЕНЗИН                           |                          |
|-------------------------------------------|--------------------------|
| МОДЕЛЬ                                    | PX 3250                  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ               | ОДНА ФАЗА                |
| <b>ОДНА ФАЗА</b>                          |                          |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА         | 2,6 / 2,8                |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт/кВА          | 2,2 / 2,3                |
| <b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>       |                          |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                              | 230                      |
| ЧАСТОТА Гц                                | 50                       |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                 | 0,9                      |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ</b>                          |                          |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                             | Honda                    |
| МОДЕЛЬ                                    | GP160                    |
| ТОПЛИВО                                   | Бензин                   |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см³                       | 163                      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                   | 3000                     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ            | 1 под наклоном           |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                        | Воздушная                |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                           | Ручной                   |
| <b>РАСХОД</b>                             |                          |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке л/ч          | 0,88                     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА л                   | 3,1                      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч           | 3,52                     |
| <b>УРОВЕНЬ ШУМА</b>                       |                          |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А) | 67                       |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)              | 95                       |
| <b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА</b>         |                          |
| ДЛИНА мм                                  | 625                      |
| ШИРИНА мм                                 | 455                      |
| ВЫСОТА мм                                 | 455                      |
| МАССА СУХАЯ кг                            | 38                       |
| <b>СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **</b>           |                          |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                  | Металл                   |
| РОЗЕТКИ                                   | 2 x 230V Schuko 16A IP54 |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                         | 0                        |
| <b>ЗАЩИТЫ**</b>                           |                          |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                  | √                        |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                | √                        |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP              | 23                       |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ</b>               |                          |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ             | 0                        |

0 = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# PX Серия

Генераторы разработаны для интенсивного использования они объединяют надежность, функциональность, эффективность и компактность.



## БЕНЗИН

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



- Электрагенератор готов к использованию
- колесный комплект уже установлен



Автоматический регулятор напряжения в стандартной комплектации для стабилизации выходных параметров



Выдвижная инструкция по эксплуатации расположена под панелью управления



Панель управления оснащена розетками для подключения нагрузки и цифровым дисплеем (индикация напряжения, частоты и наработки)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Ручной переключатель нагрузки (230В)

| PX СЕРИЯ БЕНЗИН                                                     |                                  |                                  |                                  |                                  |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| МОДЕЛЬ                                                              | PX 4000                          | PX 5000                          | PX 8000                          | PX 8000                          |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                                         | ОДНА ФАЗА                        |                                  |                                  | ТРИ ФАЗЫ                         |
| ТРИ ФАЗЫ                                                            |                                  |                                  |                                  |                                  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                                           | кВт/кВА                          | -                                | -                                | 4,8 / 6,0                        |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                                            | кВт/кВА                          | -                                | -                                | 4,0 / 5,0                        |
| ОДНА ФАЗА                                                           |                                  |                                  |                                  |                                  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                                           | кВт/кВА                          | 2,7 / 3,0                        | 3,6 / 4,0                        | 5,4 / 6,0                        |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                                            | кВт/кВА                          | 2,3 / 2,5                        | 2,7 / 3,0                        | 4,5 / 5,0                        |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                        |                                  |                                  |                                  |                                  |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                                          | В                                | 230                              | 230                              | 230                              |
| ЧАСТОТА                                                             | Гц                               | 50                               | 50                               | 50                               |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                                                | cosφ                             | 0,9                              | 0,9                              | 0,9                              |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                           |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                                       | Pramac OHV                       | Pramac OHV                       | Pramac OHV                       | Pramac OHV                       |
| МОДЕЛЬ                                                              | AP170F                           | AP188F                           | AP190F                           | AP190F                           |
| ТОПЛИВО                                                             | Бензин                           | Бензин                           | Бензин                           | Бензин                           |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                                     | см3                              | 208                              | 389                              | 420                              |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                                    | об/мин                           | 3000                             | 3000                             | 3000                             |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                                      | 1 под наклоном                   | 1 под наклоном                   | 1 под наклоном                   | 1 под наклоном                   |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                                  | Воздушная                        | Воздушная                        | Воздушная                        | Воздушная                        |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                                     | Ручной                           | Ручной                           | Электрический и ручной           | Электрический и ручной           |
| РАСХОД                                                              |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке                                        | л/ч                              | 0,96                             | 1,44                             | 2                                |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                                               | л                                | 18,5                             | 25,5                             | 25,5                             |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                                       | ч                                | 19,27                            | 17,71                            | 12,75                            |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                                        |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                                 | дБ(А)                            | 68                               | 69                               | 69                               |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                                   | LWA, дБ(А)                       | 96                               | 97                               | 97                               |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА<br>(с установленным колесным комплектом) |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ДЛИНА                                                               | мм                               | 600                              | 727                              | 727                              |
| ШИРИНА                                                              | мм                               | 439                              | 515                              | 515                              |
| ВЫСОТА                                                              | мм                               | 588                              | 670                              | 670                              |
| МАССА СУХАЯ                                                         | кг                               | 53                               | 79                               | 94                               |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                                            |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                                         | Напряжение - Частота - Нароботка | Напряжение - Частота - Нароботка | Напряжение - Частота - Нароботка | Напряжение - Частота - Нароботка |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                                            | Металл                           | Металл                           | Металл                           | Металл                           |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                                       | Датчик уровня топлива            | Датчик уровня топлива            | Датчик уровня топлива            | Датчик уровня топлива            |
| РОЗЕТКИ                                                             | 2 x 230V Schuko 16A IP54         | 1 x 230V CEE 16A IP44            | 1 x 230V CEE 16A IP44            | 1 x 230V Schuko 16A IP54         |
|                                                                     |                                  |                                  | 1 x 230V CEE 32A IP44            | 1 x 230V CEE 16A IP44            |
|                                                                     |                                  |                                  |                                  | 1 x 400V CEE 16A IP44            |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ                                 | √                                | √                                | √                                | √                                |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                                                   | √                                | √                                | √                                | √                                |
| ЗАЩИТЫ**                                                            |                                  |                                  |                                  |                                  |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                                            | √                                | √                                | √                                | √                                |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                                          | √                                | √                                | √                                | √                                |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                                           | IP                               | 23                               | 23                               | 23                               |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                                                |                                  |                                  |                                  |                                  |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                                       | o                                | o                                | o                                | -                                |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# LP Серия

Серия LP - это доступное решение портативного генератора, работающего на жидком пропане - максимально портативного и легкого в использовании, применим для различных целей, таких как электроснабжение торговых точек, рабочего места, кемпинг, а также резервное электропитание.



## СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Могут использоваться баллоны диаметром до 300мм в диаметре. Также возможно подключение к газовой сети.\*



Заправленные баллоны могут храниться длительное время, поэтому станция может использоваться в качестве резервного источника электропитания. Для подключения баллона не требуется дополнительных топливных редукторов



Панель управления оснащена розетками для подключения нагрузки и цифровым дисплеем (индикация напряжения, частоты и наработки)



Баллоны со сжиженным газом используются повсеместно и могут быть быстро и легко заправлены

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Специальный ремень для крепления баллонов меньшего диаметра



Ручной переключатель нагрузки (230В)

\* Только сжиженный газ или бутан. Природный газ не применять.

| LP СЕРИЯ СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ                                              |                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|
| МОДЕЛЬ                                                              | LP 3200                         |           |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                                         | ОДНА ФАЗА                       |           |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ                                              |                                 |           |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                                           | кВт/кВА                         | 3,0 / 3,3 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                                            | кВт/кВА                         | 2,5 / 2,7 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                        |                                 |           |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                                          | В                               | 230       |
| ЧАСТОТА                                                             | Гц                              | 50        |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                                                | cosφ                            | 0,9       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                           |                                 |           |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                                       | Pramac                          |           |
| МОДЕЛЬ                                                              | DJ170F                          |           |
| ТОПЛИВО                                                             | Сжиженный газ                   |           |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                                     | см3                             | 208       |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                                    | об/мин                          | 3000      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                                      | 1 под наклоном                  |           |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                                  | Воздушная                       |           |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                                     | Ручной                          |           |
| РАСХОД                                                              |                                 |           |
| ТОПЛИВО LPG РАСХОД at 75% of load                                   | Кг/ч                            | 1         |
| LPG ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                                  | Л                               | N/A       |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                                        |                                 |           |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                                 | дБ(А)                           | 66        |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                                   | LWA, дБ(А)                      | 94        |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА<br>(с установленным колесным комплектом) |                                 |           |
| ДЛИНА                                                               | мм                              | 718       |
| ШИРИНА                                                              | мм                              | 586       |
| ВЫСОТА                                                              | мм                              | 939       |
| МАССА СУХАЯ                                                         | кг                              | 58        |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                                            |                                 |           |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                                         | Напряжение - Частота - Нарботка |           |
| РОЗЕТКИ                                                             | 2 x Schuko 230V IP44            |           |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                                                   | √                               |           |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ                                 | √                               |           |
| ЗАЩИТЫ**                                                            |                                 |           |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                                            | √                               |           |
| АВТОМАТ ЗАЩИТЫ                                                      | √                               |           |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                                           | IP                              | 23        |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                                                |                                 |           |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                                       | o                               |           |

o = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# S-SP Серия

Электроагрегаты производятся в Европе с применением наиболее качественных компонентов. Они имеют наиболее полную комплектацию, оснащены цифровым дисплеем и розетками.



Есть  
SP8000

SP8000  
Три Фазы



## БЕНЗИН

SP8000



## БЕНЗИН

S5000

S8000

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Все органы управления находятся с одной стороны, нет необходимости обходить вокруг станции



Благодаря компактному дизайну станция удобна для перемещения и хранения



Профессиональный колесный с рукояткой покрытой антискользящим материалом уже установлен



Панель управления оснащена розетками для подключения нагрузки и цифровым дисплеем (индикация напряжения, частоты и наработки), а так же разъемом для подключения внешней Автоматики ввода резерва. В качестве опции доступна дифференциальная защита

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Руководство по эксплуатации расположено на панели управления



Металлический топливный бак емкостью 26,5 л, оснащенный индикатором уровня



Автоматика ввода резерва (AMF) и модуль дистанционного Пуска-Останова



(RSS) подключаются проводами при помощи коннектора

| S-SP СЕРИЯ БЕНЗИН                                     |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------|----|----|-----|-----|
| МОДЕЛЬ                                                | S 5000 S 8000                               |    |    |    | S 5000 S 8000 SP 8000                                             |    |    |     |     |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                           | ОДНА ФАЗА                                   |    |    |    | ТРИ ФАЗЫ                                                          |    |    |     |     |
| ТРИ ФАЗЫ                                              |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА                     | -                                           |    |    |    | 5,0 / 6,3                                                         |    |    |     |     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР кВт/кВА                      | -                                           |    |    |    | 4,3 / 5,4                                                         |    |    |     |     |
| ОДНА ФАЗА                                             |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт/кВА                     | 4,8 / 5,3                                   |    |    |    | 3,4 / 3,8                                                         |    |    |     |     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР кВт/кВА                      | 3,9 / 4,2                                   |    |    |    | 3,1 / 3,5                                                         |    |    |     |     |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                          |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                                          | 230                                         |    |    |    | 400 / 230                                                         |    |    |     |     |
| ЧАСТОТА Гц                                            | 50                                          |    |    |    | 50                                                                |    |    |     |     |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                             | 0,9                                         |    |    |    | 0,8 / 0,9                                                         |    |    |     |     |
| ДВИГАТЕЛЬ                                             |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                         | Honda                                       |    |    |    | Honda                                                             |    |    |     |     |
| МОДЕЛЬ                                                | GX270                                       |    |    |    | GX270 GX390 GX390                                                 |    |    |     |     |
| ТОПЛИВО                                               | Бензин                                      |    |    |    | Бензин                                                            |    |    |     |     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см³                                   | 270                                         |    |    |    | 270                                                               |    |    |     |     |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                               | 3000                                        |    |    |    | 3000                                                              |    |    |     |     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                        | 1 под наклоном                              |    |    |    | 1 под наклоном                                                    |    |    |     |     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                    | Воздушная                                   |    |    |    | Воздушная                                                         |    |    |     |     |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                       | Ручной Электрический и ручной               |    |    |    | Ручной Электрический и ручной                                     |    |    |     |     |
| РАСХОД                                                |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке Л/ч                      | 1,67                                        |    |    |    | 1,66                                                              |    |    |     |     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА Л                               | 26,5                                        |    |    |    | 26,5                                                              |    |    |     |     |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч                       | 15,87                                       |    |    |    | 15,96                                                             |    |    |     |     |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                          |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)             | 69                                          |    |    |    | 69                                                                |    |    |     |     |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ ЦWA, дБ(А)                          | 97                                          |    |    |    | 97                                                                |    |    |     |     |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА (with wheel kit assembled) |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ДЛИНА мм                                              | 840                                         |    |    |    | 840                                                               |    |    |     |     |
| ШИРИНА мм                                             | 615                                         |    |    |    | 615                                                               |    |    |     |     |
| ВЫСОТА мм                                             | 753                                         |    |    |    | 753                                                               |    |    |     |     |
| МАССА СУХАЯ кг                                        | 83                                          | 89 | 91 | 97 | 86                                                                | 97 | 92 | 103 | 110 |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                              |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                           | Напряжение - Частота - Нароботка            |    |    |    | Напряжение - Частота - Нароботка                                  |    |    |     |     |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                              | Металл                                      |    |    |    | Металл                                                            |    |    |     |     |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                         | Датчик уровня топлива Датчик уровня топлива |    |    |    | Датчик уровня топлива Датчик уровня топлива Датчик уровня топлива |    |    |     |     |
| РОЗЕТКИ                                               | 1 x 230V Schuko 16A IP54                    |    |    |    | 1 x 230V Schuko 16A IP54 2 x 230V Schuko 16A IP54                 |    |    |     |     |
|                                                       | 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 230V CEE 16A IP44 |    |    |    | 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 230V CEE 16A IP44 1 x 400V CEE 16A IP67 |    |    |     |     |
|                                                       | 1 x 230V CEE 32A IP44 1 x 230V CEE 32A IP44 |    |    |    | 1 x 400V CEE 16A IP44 1 x 400V CEE 16A IP44 -                     |    |    |     |     |
|                                                       | 12V DC 10A 12V DC 10A                       |    |    |    | 12V DC 10A 12V DC 10A -                                           |    |    |     |     |
|                                                       | - √ - √                                     |    |    |    | - √ - √ -                                                         |    |    |     |     |
|                                                       | √ √                                         |    |    |    | √ √ √                                                             |    |    |     |     |
| ЗАЩИТЫ**                                              |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                              | √                                           |    |    |    | √                                                                 |    |    |     |     |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА                          | s                                           |    |    |    | √                                                                 |    |    |     |     |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                            | √                                           |    |    |    | -                                                                 |    |    |     |     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ 12V DC                                   | Предохранитель 10A Предохранитель 10A       |    |    |    | Предохранитель 10A Предохранитель 10A -                           |    |    |     |     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                          | 23                                          |    |    |    | 23 23 54                                                          |    |    |     |     |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                                  |                                             |    |    |    |                                                                   |    |    |     |     |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ                   | s                                           |    |    |    | s s √                                                             |    |    |     |     |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА DPP                           | s                                           |    |    |    | s s -                                                             |    |    |     |     |
| УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ИЗОЛЯЦИИ IPP                      | s                                           |    |    |    | s s √                                                             |    |    |     |     |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА                        | - o - o                                     |    |    |    | - o - o -                                                         |    |    |     |     |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА            | - o - o                                     |    |    |    | - o - o -                                                         |    |    |     |     |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                         | o o                                         |    |    |    | - - -                                                             |    |    |     |     |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# S-SP Серия

Эти наиболее совершенные электроагрегаты оснащены панелью управления и увеличенным топливным баком. Доступны версии с классом защиты IP54 и автоматическим регулятором напряжения. Профессиональное решение, которое сделает Вашу работу проще.



Дополнительные  
опции S  
Есть SP

SP12000

Дополнительные  
опции



## БЕНЗИН SP12000



## БЕНЗИН S12000



### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Защитные элементы из  
листового металла



Прочная трубчатая рама с  
отсеком для аккумуляторной  
батареи



Большой топливный бак  
(11 л) обеспечивает  
длительную автономию



Топливный кран с удобным  
доступом

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Автоматика ввода резерва  
(AMF), которая подключаются  
проводами при помощи  
коннектора



Модуль дистанционного Пуска-  
Остановки (RSS) подключается  
проводами при помощи  
коннектора



Колесный комплект со  
складными рукоятками



Колесный комплект с  
рукоятками, регулируемые по  
высоте

| S-SP 12000 БЕНЗИН                             |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
|-----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| МОДЕЛЬ                                        |         | S 12000                                                                    | S 12000                                                                    | SP 12000                                                                   |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |         | ОДНА ФАЗА                                                                  | ТРИ ФАЗЫ                                                                   |                                                                            |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА | -                                                                          | 11,1 / 13,9                                                                | 11,1 / 13,8                                                                |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВт/кВА | -                                                                          | 9,5 / 11,8                                                                 | 9,4 / 11,8                                                                 |
| ОДНА ФАЗА                                     |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА | 10,7 / 11,9                                                                | 5,0 / 5,6                                                                  | 6,8 / 7,5                                                                  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВт/кВА | 9,1 / 10,0                                                                 | 4,5 / 5,0                                                                  | 6,1 / 6,8                                                                  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | В       | 230                                                                        | 400 / 230                                                                  | 400 / 230                                                                  |
| ЧАСТОТА                                       | Гц      | 50                                                                         | 50                                                                         | 50                                                                         |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                          | cosφ    | 0,9                                                                        | 0,8 / 0,9                                                                  | 0,8 / 0,9                                                                  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 |         | Honda                                                                      | Honda                                                                      | Honda                                                                      |
| МОДЕЛЬ                                        |         | GX630                                                                      | GX630                                                                      | GX630                                                                      |
| ТОПЛИВО                                       |         | Бензин                                                                     | Бензин                                                                     | Бензин                                                                     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                               | см³     | 688                                                                        | 688                                                                        | 688                                                                        |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                              | об/мин  | 3000                                                                       | 3000                                                                       | 3000                                                                       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                |         | 2V образно                                                                 | 2V образно                                                                 | 2V образно                                                                 |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            |         | Воздушная                                                                  | Воздушная                                                                  | Воздушная                                                                  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               |         | Электрический                                                              | Электрический                                                              | Электрический                                                              |
| РАСХОД                                        |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке                  | л/ч     | 4,23                                                                       | 4,16                                                                       | 4,23                                                                       |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                         | л       | 24,0                                                                       | 24,0                                                                       | 24,0                                                                       |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                 | ч       | 5,67                                                                       | 5,77                                                                       | 5,67                                                                       |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)     |         | 68                                                                         | 68                                                                         | 68                                                                         |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)                  |         | 96                                                                         | 96                                                                         | 96                                                                         |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| ДЛИНА                                         | мм      | 960                                                                        | 960                                                                        | 960                                                                        |
| ШИРИНА                                        | мм      | 641                                                                        | 641                                                                        | 641                                                                        |
| ВЫСОТА                                        | мм      | 667                                                                        | 667                                                                        | 667                                                                        |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг      | 162                                                                        | 165                                                                        | 170                                                                        |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      |         | Пластик                                                                    | Пластик                                                                    | Пластик                                                                    |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                 |         | s                                                                          | s                                                                          | Вольтметр + Счетчик моточасов                                              |
| РОЗЕТКИ                                       |         | 1 x 230V Schuko 16A IP54<br>1 x 230V CEE 16A IP44<br>1 x 230V CEE 32A IP44 | 1 x 230V Schuko 16A IP54<br>2 x 230V CEE 16A IP44<br>1 x 400V CEE 16A IP44 | 3 x 230V Schuko 16A IP54<br>1 x 400V CEE 16A IP67<br>1 x 400V CEE 32A IP67 |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                         |         | √                                                                          | √                                                                          | -                                                                          |
| ЗАЩИТЫ**                                      |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      |         | √                                                                          | √                                                                          | √                                                                          |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА                  |         | √                                                                          | √                                                                          | √                                                                          |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                  |         | 23                                                                         | 23                                                                         | 54                                                                         |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |         |                                                                            |                                                                            |                                                                            |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ           |         | s                                                                          | s                                                                          | √                                                                          |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА DPP                   |         | s                                                                          | s                                                                          | -                                                                          |
| УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ИЗОЛЯЦИИ IPP              |         | s                                                                          | s                                                                          | √                                                                          |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА                |         | o                                                                          | o                                                                          | -                                                                          |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА    |         | o                                                                          | o                                                                          | -                                                                          |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 |         | o                                                                          | -                                                                          | -                                                                          |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками |         | o                                                                          | o                                                                          | o                                                                          |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     |         | o                                                                          | o                                                                          | o                                                                          |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# S Серия

Данные модели обеспечивают высокую безопасность и надежность в самых сложных ситуациях. Электроагрегаты оснащены экономичными дизельными двигателями, показывая превосходство профессионального оборудования PRAMAC.



Дополнительные  
опции

S6000  
S6500  
S15000  
(S9000 Аналоговые)



## ДИЗЕЛЬ



### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Рама оснащена защитными стальными крышками



Трубчатая рама оснащена подставкой для аккумуляторной батареи



Большой встроенный топливный бак обеспечивает большое время автономии (24L)



Электроагрегаты оснащены топливным краном

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Автоматика ввода резерва (AMF), которая подключаются проводами при помощи коннектора



Модуль дистанционного Пуска-Остановки (RSS) подключаются проводами при помощи коннектора



Колесный комплект с рукоятками, регулируемые по высоте



Доступна вся линейка панелей управления. Подробную информацию можно получить на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

| S-SP 12000 ДИЗЕЛЬ                             |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
|-----------------------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|--|
| МОДЕЛЬ                                        |         | S 6500                           | S 9000                 | S 15000                          | S 6000                           | S 9000                 | S 15000                          |  |  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |         | ОДНА ФАЗА                        |                        |                                  | ТРИ ФАЗЫ                         |                        |                                  |  |  |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА | -                                | -                      | -                                | 5,5 / 6,9                        | 8,2 / 10,3             | 12,3 / 15,4                      |  |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВт/кВА | -                                | -                      | -                                | 4,5 / 5,6                        | 7,0 / 8,8              | 11,7 / 14,6                      |  |  |
| ОДНА ФАЗА                                     |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА | 5,3 / 5,9                        | 7,9 / 8,8              | 12,2 / 13,6                      | 2,9 / 3,2                        | 3,4 / 3,8              | 4,9 / 5,4                        |  |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВт/кВА | 4,4 / 4,8                        | 6,8 / 7,6              | 11,5 / 12,8                      | 2,7 / 3,0                        | 3,0 / 3,3              | 4,5 / 5                          |  |  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | В       | 230                              | 230                    | 230                              | 400 / 230                        | 400 / 230              | 400 / 230                        |  |  |
| ЧАСТОТА                                       | Гц      | 50                               | 50                     | 50                               | 50                               | 50                     | 50                               |  |  |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                          | cosφ    | 0,9                              | 0,9                    | 0,9                              | 0,8 / 0,9                        | 0,8 / 0,9              | 0,8 / 0,9                        |  |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 |         | Yanmar                           | Lombardini             | Lombardini                       | Yanmar                           | Lombardini             | Lombardini                       |  |  |
| МОДЕЛЬ                                        |         | L100N                            | 25LD330                | 12LD477                          | L100N                            | 25LD330                | 12LD477                          |  |  |
| ТОПЛИВО                                       |         | Дизель                           | Дизель                 | Дизель                           | Дизель                           | Дизель                 | Дизель                           |  |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                               | см³     | 435                              | 654                    | 954                              | 435                              | 654                    | 954                              |  |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                              | об/мин  | 3000                             | 3000                   | 3000                             | 3000                             | 3000                   | 3000                             |  |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                |         | 1 вертикально                    | 2 рядно                | 2 рядно                          | 1 вертикально                    | 2 рядно                | 2 рядно                          |  |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            |         | Воздушная                        | Воздушная              | Воздушная                        | Воздушная                        | Воздушная              | Воздушная                        |  |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               |         | Электрический и ручной           | Электрический          | Электрический                    | Электрический и ручной           | Электрический          | Электрический                    |  |  |
| РАСХОД                                        |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке                  | л/ч     | 1,46                             | 2,17                   | 2,79                             | 1,45                             | 2,17                   | 2,84                             |  |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                         | л       | 24                               | 24                     | 24                               | 24                               | 24                     | 24                               |  |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                 | ч       | 16,44                            | 11,06                  | 8,6                              | 16,55                            | 11,06                  | 8,45                             |  |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| ДЛИНА                                         | мм      | 840                              | 960                    | 960                              | 840                              | 960                    | 960                              |  |  |
| ШИРИНА                                        | мм      | 641                              | 641                    | 641                              | 641                              | 641                    | 641                              |  |  |
| ВЫСОТА                                        | мм      | 696                              | 667                    | 807                              | 696                              | 667                    | 807                              |  |  |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг      | 114                              | 157                    | 193                              | 124                              | 160                    | 200                              |  |  |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                   |         | Напряжение - Частота - Наработка | -                      | Напряжение - Частота - Наработка | Напряжение - Частота - Наработка | -                      | Напряжение - Частота - Наработка |  |  |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                 |         | -                                | -                      | -                                | -                                | Вольтметр              | -                                |  |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      |         | Пластик                          | Пластик                | Пластик                          | Пластик                          | Пластик                | Пластик                          |  |  |
| РОЗЕТКИ                                       |         | 1 x 230V Schuko 16A IP54         | 3x230V Schuko 16A IP54 | 3x230V Schuko 16A IP54           | 1 x 230V Schuko 16A IP54         | 3x230V Schuko 16A IP54 | 3x230V Schuko 16A IP54           |  |  |
|                                               |         | 1 x 230V CEE 16A IP44            | 1 x 230V CEE 32A IP44  | 1 x 230V CEE 16A IP44            | 2x230V CEE 16A IP44              | 1 x 400V CEE 16A IP44  | 1 x 400V CEE 16A IP44            |  |  |
|                                               |         | 1 x 230V CEE 32A IP44            | -                      | 1 x 230V CEE 32A IP44            | 1 x 400V CEE 16A IP44            | -                      | 1 x 400V CEE 32A IP44            |  |  |
|                                               |         | 12V DC 10A                       | -                      | -                                | 12V DC 10A                       | -                      | -                                |  |  |
| ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО                           |         | ✓                                | -                      | -                                | ✓                                | ✓                      | -                                |  |  |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА                       | DPP     | ✓                                | -                      | -                                | ✓                                | -                      | -                                |  |  |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                         |         | ✓                                | -                      | -                                | ✓                                | -                      | -                                |  |  |
| ЗАЩИТЫ**                                      |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      |         | ✓                                | ✓                      | ✓                                | ✓                                | ✓                      | ✓                                |  |  |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА                  |         | ✓                                | -                      | ✓                                | ✓                                | ✓                      | ✓                                |  |  |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    |         | ✓                                | ✓                      | ✓                                | -                                | ✓                      | ✓                                |  |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ 12V DC                           |         | Предохранитель 10A               | -                      | -                                | Предохранитель 10A               | -                      | -                                |  |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                     | IP      | 23                               | 23                     | 23                               | 23                               | 23                     | 23                               |  |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |         |                                  |                        |                                  |                                  |                        |                                  |  |  |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА                |         | o                                | -                      | -                                | o                                | -                      | -                                |  |  |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА    |         | o                                | -                      | -                                | o                                | -                      | -                                |  |  |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 |         | o                                | o                      | o                                | -                                | -                      | -                                |  |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками |         | o                                | o                      | o                                | o                                | o                      | o                                |  |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     |         | o                                | o                      | o                                | o                                | o                      | o                                |  |  |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - ✓ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# Р Серия

Бензиновые и дизельные электроагрегаты с воздушным охлаждением спроектированы, чтобы обеспечить наилучшую производительность и низкий уровень шума.



P6000  
P9000  
P12000

P6000  
P9000  
P12000

Лишь на  
P4500

Дополнительные  
опции  
Есть P9000



## БЕНЗИН

P12000

## ДИЗЕЛЬ

P6000  
P9000



## ДИЗЕЛЬ

P4500

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Панель управления оснащена разъемом для подключения внешней Автоматики ввода резерва (AMF) или устройства дистанционного Пуска-Остановки (RSS)



Трубчатая рама оснащена подставкой для аккумуляторной батареи



Система защиты по давлению и уровню масла



Цифровой дисплей для индикации напряжения, частоты и наработки (доступна для электроагрегатов P6000, P9000, P12000)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Автоматика ввода резерва (AMF), которая подключается проводами при помощи коннектора



Модуль дистанционного Пуска-Остановки (RSS) подключается проводами при помощи коннектора



Ручной переключатель нагрузки (230В)



Колесный комплект со складными рукоятками

| Р СЕРИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ                             |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|-----------------------------------------------|------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| МОДЕЛЬ                                        |            | Р 4500                   |                                 | Р 6000                          |                                 | Р 9000                          |                                 | Р 6000                          |                                 |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |            | ОДНА ФАЗА                |                                 | ОДНА ФАЗА                       |                                 | ОДНА ФАЗА                       |                                 | ТРИ ФАЗЫ                        |                                 |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                     | кВт/кВА    | -                        | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | 5,5 / 6,9                       | 8,5 / 10,6                      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВт/кВА    | -                        | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | 4,5 / 5,6                       | 7,3 / 9,1                       |
| ОДНА ФАЗА                                     |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                     | кВт/кВА    | 3,7 / 4,1                | 5,3 / 5,9                       | 7,9 / 8,8                       | 7,9 / 8,8                       | 7,9 / 8,8                       | 7,9 / 8,8                       | 2,9 / 3,2                       | 4,9 / 5,4                       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВт/кВА    | 3,1 / 3,5                | 4,3 / 4,8                       | 6,8 / 7,6                       | 6,8 / 7,6                       | 6,8 / 7,6                       | 6,8 / 7,6                       | 2,7 / 3,0                       | 4,5 / 5,0                       |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | В          | 230                      | 230                             | 230                             | 230                             | 230                             | 230                             | 400 / 230                       | 400 / 230                       |
| ЧАСТОТА                                       | Гц         | 50                       | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                          | cosφ       | 0,9                      | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,8 / 0,9                       | 0,8 / 0,9                       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 |            | Yanmar                   | Yanmar                          | Lombardini                      | Lombardini                      | Lombardini                      | Lombardini                      | Yanmar                          | Lombardini                      |
| МОДЕЛЬ                                        |            | L70N                     | L100N                           | 25LD330                         | 25LD330                         | 25LD330                         | 25LD330                         | L100N                           | 25LD330                         |
| ТОПЛИВО                                       |            | Дизель                   | Дизель                          | Дизель                          | Дизель                          | Дизель                          | Дизель                          | Дизель                          | Дизель                          |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                               | см3        | 320                      | 435                             | 654                             | 654                             | 654                             | 654                             | 435                             | 654                             |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                              | об/мин     | 3000                     | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                |            | 1 вертикально            | 1 вертикально                   | 2 рядно                         | 2 рядно                         | 2 рядно                         | 2 рядно                         | 1 вертикально                   | 2 рядно                         |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            |            | Воздушная                | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|                                               |            | Ручной                   | Электрический (+ Ручной)        | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   |
| РАСХОД                                        |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% НАГРУЗКЕ                  | л/ч        | 0,93                     | 1,45                            | 2,17                            | 2,17                            | 2,17                            | 2,17                            | 1,45                            | 2,18                            |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                         | л          | 18,0                     | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% НАГРУЗКЕ                 | ч          | 19,35                    | 16,55                           | 11,06                           | 11,06                           | 11,06                           | 11,06                           | 16,55                           | 11,01                           |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,           | дБ(А)      | 68                       | 65                              | 69                              | 69                              | 69                              | 69                              | 65                              | 69                              |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                             | LWA, дБ(А) | 96                       | 93                              | 97                              | 97                              | 97                              | 97                              | 93                              | 97                              |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ДЛИНА                                         | мм         | 800                      | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             |
| ШИРИНА                                        | мм         | 520                      | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             |
| ВЫСОТА                                        | мм         | 690                      | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг         | 94                       | 99                              | 186                             | 204                             | 204                             | 204                             | 186                             | 207                             |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                   |            | -                        | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                 |            | Вольтметр                | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      |            | 1 x 230V Schuko 16A IP54 | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 2 x CEE 230V 16A IP44           | 2 x CEE 230V 16A IP44           |
| РОЗЕТКИ                                       |            | 1 x CEE 230V 16A IP44    | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x 400V CEE 16A IP44           | 1 x 400V CEE 16A IP44           |
|                                               |            | -                        | s                               | √                               | √                               | √                               | √                               | s                               | √                               |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ           |            | -                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                         |            | -                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ЗАЩИТЫ**                                      |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      |            | -                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА                  |            | √                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    |            | -                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА                       | DPP        | √                        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                     | IP         | 23                       | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |            |                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА                |            | -                        | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА    |            | -                        | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 |            | o                        | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | -                               | -                               |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками |            | o                        | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     |            | o                        | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |

| Р СЕРИЯ БЕНЗИНОВЫЕ                            |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|-----------------------------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| МОДЕЛЬ                                        |            | Р 12000                         |                                 | Р 12000                         |                                 | Р 12000                         |                                 | Р 12000                         |                                 |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                   |            | ОДНА ФАЗА                       |                                 | ОДНА ФАЗА                       |                                 | ОДНА ФАЗА                       |                                 | ТРИ ФАЗЫ                        |                                 |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                     | кВт/кВА    | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | 11,1 / 13,9                     | 11,1 / 13,9                     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВт/кВА    | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | 9,5 / 11,8                      | 9,5 / 11,8                      |
| ОДНА ФАЗА                                     |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                     | кВт/кВА    | 10,7 / 11,9                     | 10,7 / 11,9                     | 10,7 / 11,9                     | 10,7 / 11,9                     | 10,7 / 11,9                     | 10,7 / 11,9                     | 4,2 / 4,6                       | 4,2 / 4,6                       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВт/кВА    | 9,1 / 10,0                      | 9,1 / 10,0                      | 9,1 / 10,0                      | 9,1 / 10,0                      | 9,1 / 10,0                      | 9,1 / 10,0                      | 3,6 / 4,0                       | 3,6 / 4,0                       |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | В          | 230                             | 230                             | 230                             | 230                             | 230                             | 230                             | 400 / 230                       | 400 / 230                       |
| ЧАСТОТА                                       | Гц         | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              | 50                              |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                          | cosφ       | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,9                             | 0,8 / 0,9                       | 0,8 / 0,9                       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 |            | Honda                           | Honda                           | Honda                           | Honda                           | Honda                           | Honda                           | Honda                           | Honda                           |
| МОДЕЛЬ                                        |            | GX630                           | GX630                           | GX630                           | GX630                           | GX630                           | GX630                           | GX630                           | GX630                           |
| ТОПЛИВО                                       |            | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          | Бензин                          |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                               | см3        | 688                             | 688                             | 688                             | 688                             | 688                             | 688                             | 688                             | 688                             |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                              | об/мин     | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            | 3000                            |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                |            | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     | 2 В-образно                     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            |            | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       | Воздушная                       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               |            | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   | Электрический                   |
| РАСХОД                                        |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% НАГРУЗКЕ                  | л/ч        | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            | 4,23                            |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                         | л          | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            | 24,0                            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% НАГРУЗКЕ                 | ч          | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            | 5,67                            |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,           | дБ(А)      | 61                              | 61                              | 61                              | 61                              | 61                              | 61                              | 61                              | 61                              |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                             | LWA, дБ(А) | 89                              | 89                              | 89                              | 89                              | 89                              | 89                              | 89                              | 89                              |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ДЛИНА                                         | мм         | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             | 990                             |
| ШИРИНА                                        | мм         | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             | 602                             |
| ВЫСОТА                                        | мм         | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             | 826                             |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг         | 188                             | 188                             | 188                             | 188                             | 188                             | 188                             | 188                             | 188                             |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ                   |            | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ                 |            | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         | Пластик                         |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      |            | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 1 x 230V Schuko 16A IP54        | 2 x CEE 230V 16A IP44           | 2 x CEE 230V 16A IP44           |
| РОЗЕТКИ                                       |            | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x CEE 230V 16A IP44           | 1 x 400V CEE 16A IP44           | 1 x 400V CEE 16A IP44           |
|                                               |            | -                               | s                               | √                               | √                               | √                               | √                               | s                               | √                               |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ           |            | -                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                         |            | -                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ЗАЩИТЫ**                                      |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                      |            | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА                  |            | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                    |            | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА                       | DPP        | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               | √                               |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                     | IP         | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              | 23                              |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |            |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА                |            | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА    |            | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ                 |            | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | -                               | -                               |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками |            | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     |            | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               | o                               |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# Р Серия

Тихие генераторы с воздушным охлаждением спроектированы, чтобы обеспечить высокую производительность и низкий уровень шума.



## ДИЗЕЛЬ



### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Капот обеспечивает низкий уровень шума (акустические испытания проводились в нашей собственной безэховой камере)



Панель управления оснащена розетками для подключения нагрузок, индикаторными приборами и разъемом для подключения внешней Автоматики ввода резерва



Система защиты по уровню масла



Система защиты двигателя: высокая температура двигателя, низкое давление масла, низкий уровень топлива, неисправность зарядного альтернатора

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Визуальный контроль уровня топлива, внешняя заправочная горловина (нет необходимости открывать капот для проверки уровня топлива и заправки).



Автоматика ввода резерва (AMF), которая подключается проводами при помощи коннектора



Модуль дистанционного Пуска-Остановки (RSS) подключается проводами при помощи коннектора



Колесный комплект со складными рукоятками

| Р СЕРИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ                          |            |                                                                            |                                                                            |
|--------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| МОДЕЛЬ                                     |            | Р 6000 s                                                                   | Р 6000 s                                                                   |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                |            | ОДНА ФАЗА                                                                  | ТРИ ФАЗЫ                                                                   |
| ТРИ ФАЗЫ                                   |            |                                                                            |                                                                            |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                  | кВт/кВА    | -                                                                          | 5,5 / 6,9                                                                  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                   | кВт/кВА    | -                                                                          | 4,5 / 5,6                                                                  |
| ОДНА ФАЗА                                  |            |                                                                            |                                                                            |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                  | кВт/кВА    | 5,4 / 5,9                                                                  | 2,9 / 3,2                                                                  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                   | кВт/кВА    | 4,4 / 4,9                                                                  | 2,7 / 3,0                                                                  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ               |            |                                                                            |                                                                            |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                 | В          | 230                                                                        | 400 / 230                                                                  |
| ЧАСТОТА                                    | Гц         | 50                                                                         | 50,00                                                                      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                       | cosφ       | 0,9                                                                        | 0,8 / 0,9                                                                  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                  |            |                                                                            |                                                                            |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                              |            | Yanmar                                                                     | Yanmar                                                                     |
| МОДЕЛЬ                                     |            | L100N                                                                      | L100N                                                                      |
| ТОПЛИВО                                    |            | Дизель                                                                     | Дизель                                                                     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                            | см3        | 435                                                                        | 435                                                                        |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                           | об/мин     | 3000                                                                       | 3000                                                                       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ             |            | 1 вертикально                                                              | 1 вертикально                                                              |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                         |            | Воздушная                                                                  | Воздушная                                                                  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                            |            | Электрический                                                              | Электрический                                                              |
| РАСХОД                                     |            |                                                                            |                                                                            |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке               | л/ч        | 1,45                                                                       | 1,46                                                                       |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                      | л          | 19,0                                                                       | 19                                                                         |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке              | ч          | 13,1                                                                       | 13,01                                                                      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                               |            |                                                                            |                                                                            |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,        | дБ(А)      | 56                                                                         | 56                                                                         |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                          | LWA, дБ(А) | 84                                                                         | 84                                                                         |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                 |            |                                                                            |                                                                            |
| ДЛИНА                                      | мм         | 970                                                                        | 970                                                                        |
| ШИРИНА                                     | мм         | 580                                                                        | 580                                                                        |
| ВЫСОТА                                     | мм         | 927                                                                        | 927                                                                        |
| МАССА СУХАЯ                                | кг         | 203                                                                        | 203                                                                        |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                   |            |                                                                            |                                                                            |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ              |            | Вольтметр                                                                  | Вольтметр                                                                  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                   |            | Пластик                                                                    | Пластик                                                                    |
| РОЗЕТКИ                                    |            | 1 x 230V Schuko 16A IP54<br>1 x CEE 230V 16A IP44<br>1 x CEE 230V 32A IP44 | 1 x 230V Schuko 16A IP54<br>1 x CEE 230V 16A IP44<br>1 x CEE 400V 16A IP44 |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                      |            | √                                                                          | √                                                                          |
| ЗАЩИТЫ**                                   |            |                                                                            |                                                                            |
| ДВИГАТЕЛЬ КЛАСС ЗАЩИТЫ UNIT                |            | √                                                                          | √                                                                          |
| - ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                 |            | √                                                                          | √                                                                          |
| - ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ            |            | √                                                                          | √                                                                          |
| - НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА                   |            | √                                                                          | √                                                                          |
| - ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО АЛЬТЕРНАТОР FAILURE  |            | √                                                                          | √                                                                          |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА               |            | √                                                                          | √                                                                          |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                 |            | √                                                                          | √                                                                          |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА                    | DPP        | √                                                                          | √                                                                          |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                  | IP         | 23                                                                         | 23                                                                         |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                       |            |                                                                            |                                                                            |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА             |            | o                                                                          | o                                                                          |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА |            | o                                                                          | o                                                                          |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ              |            | o                                                                          | -                                                                          |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками  |            | o                                                                          | o                                                                          |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# Р Серия

Электроагрегаты с воздушным и жидкостным охлаждением обеспечивают наилучшую производительность и низкий уровень шума.



## ДИЗЕЛЬ

P12000



## ДИЗЕЛЬ

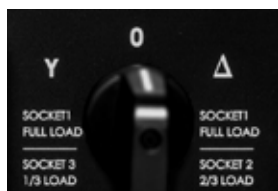
P11000



### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Все варианты комплектаций панели управления представлены на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



Трехфазные модели оснащены переключателями Звезда - Треугольник (P11000/P12000 Hatz).



Капот легко открывается для осмотра и обслуживания (P11000)



Капот легко открывается для осмотра и обслуживания (P12000)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Автоматика ввода резерва (AMF)



Система предпускового подогрева (PHS)



Колесный комплект со складными ручками (стандартно устанавливается на P12000 Hatz)



Колесный комплект с усиленными ручками и колесами (опция только для P11000)



Модуль дистанционного Пуска-Остановки(RSS) подключается проводами при помощи коннектора

| Р СЕРИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ                          |            |                             |                             |                       |
|--------------------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| МОДЕЛЬ                                     |            | Р 11000                     | Р 11000                     | Р 12000               |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                |            | ОДНА ФАЗА                   | ТРИ ФАЗЫ                    |                       |
| ТРИ ФАЗЫ                                   |            |                             |                             |                       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                  | кВт/кВА    | -                           | 8,6 / 10,8                  | 12,6 / 15,8           |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                   | кВт/кВА    | -                           | 8,0 / 10,0                  | 9,6 / 12,0            |
| ОДНА ФАЗА                                  |            |                             |                             |                       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                  | кВт/кВА    | 9,7 / 10,8                  | 5,9 / 6,6*                  | 8,2 / 9,1*            |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                   | кВт/кВА    | 9,0 / 10,0                  | 5,4 / 6,0*                  | 7,7 / 8,5*            |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ               |            |                             |                             |                       |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                 | В          | 230                         | 400 / 230                   | 400 / 230             |
| ЧАСТОТА                                    | Гц         | 50                          | 50                          | 50                    |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                       | cosφ       | 0,9                         | 0,8/0,9                     | 0,8/0,9               |
| ДВИГАТЕЛЬ                                  |            |                             |                             |                       |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                              |            | Yanmar                      | Yanmar                      | Hatz                  |
| МОДЕЛЬ                                     |            | 3TNV70-HGE                  | 3TNV70-HGE                  | 2G40                  |
| ТОПЛИВО                                    |            | Дизель                      | Дизель                      | Дизель                |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                            | см3        | 854                         | 854                         | 997                   |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                           | об/мин     | 3000                        | 3000                        | 3000                  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ             |            | 3 рядно                     | 3 рядно                     | 2 рядно               |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                         |            | Жидкостная                  | Жидкостная                  | Воздушная             |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                            |            | Электрический               | Электрический               | Электрический         |
| РАСХОД                                     |            |                             |                             |                       |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке               | л/ч        | 3,05                        | 2,65                        | 2,74                  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                      | л          | 24                          | 24                          | 17                    |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке              | ч          | 7,87                        | 9,06                        | 6,2                   |
| УРОВЕНЬ ШУМА                               |            |                             |                             |                       |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,        | дБ(А)      | 68                          | 68                          | 69                    |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                          | LWA, дБ(А) | 96                          | 96                          | 97                    |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                 |            |                             |                             |                       |
| ДЛИНА                                      | мм         | 1400                        | 1400                        | 1270                  |
| ШИРИНА                                     | мм         | 650                         | 650                         | 610                   |
| ВЫСОТА                                     | мм         | 975                         | 975                         | 816                   |
| МАССА СУХАЯ                                | кг         | 325                         | 325                         | 275                   |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                   |            |                             |                             |                       |
| ИНДИКАЦИЯ АНАЛОГОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ              |            | Вольтметр                   | Вольтметр                   | Вольтметр             |
|                                            |            | Счетчик моточасов           | Счетчик моточасов           | Счетчик моточасов     |
|                                            |            | Пластик                     | Пластик                     | Пластик               |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                   |            | -                           | √*                          | √*                    |
| ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗВЕЗДА - ТРЕУГОЛЬНИК         |            | 2 x CEE 230V 16A IP44       | 1 x CEE 230V 16A IP44       | 1 x CEE 230V 16A IP44 |
| РОЗЕТКИ                                    |            | 1 x CEE 230V 32A IP44       | 1 x CEE 230V 32A IP44       | 1 x CEE 230V 32A IP44 |
|                                            |            |                             | 1 x CEE 400V 16A IP44       | 1 x CEE 400V 16A IP44 |
| КОННЕКТОР ДЛЯ AMF/RSS                      |            | -                           | -                           | s                     |
| ЗАЩИТЫ**                                   |            |                             |                             |                       |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                   |            | √                           | √                           | ЛАМП alert            |
| ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ              |            | √                           | √                           | -                     |
| ТЕПЛОВАЯ ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА               |            | √                           | √                           | √                     |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                 |            | √                           | √                           | √                     |
| УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ИЗОЛЯЦИИ               | IPP        | √                           | √                           | √                     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                  | IP         | 23                          | 23                          | 23                    |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                       |            |                             |                             |                       |
| AMF - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА             |            | s                           | s                           | s                     |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ         |            | s (при использовании с AMF) | s (при использовании с AMF) | -                     |
| RSS - МОДУЛЬ ДИСТАНЦИОННОГО ПУСКА-ОСТАНОВА |            | -                           | -                           | s                     |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ              |            | o                           | -                           | -                     |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                          |            | o                           | o                           | √                     |

- = Не доступно - o = Доступно в виде опции - s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть - \* = Мощностные характеристики при однофазном и трехфазном подключении обеспечиваются за счет переключателя Звезда - Треугольник - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# Р Инвертор Серия

Р Инвертор разработаны для энергоснабжения оборудования, чувствительного к качеству энергоснабжения. Эти электроагрегаты легки, компактны, обеспечивают высокую топливную эффективность и низкий уровень шума.



## БЕНЗИН

P3000i

P4500i



## БЕНЗИН

P2000i



### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Обеспечивают высококачественное энергоснабжение и низкий уровень шума



Автоматическая система регулировки изменяет количество оборотов двигателя в зависимости от нагрузки, тем самым снижая расход и уровень шума



Панель управления оснащена необходимыми приборами измерения и разъемами. Модели P2000i поставляются с комплектом для параллельной работы



Компактность и низкий вес обеспечивают легкую транспортировку вручную или при помощи колесного комплекта

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Простота переноски и транспортировки



Двигатель Yamaha MZ80 (P2000i)



- Двигатель Robin-Subaru EX17 (P3000i)
- Двигатель Robin-Subaru EX27 (P4500i)



Ручной переключатель нагрузки (230В)

| Р СЕРИЯ ИНВЕРТОР БЕНЗИН                 |            |                          |                                 |                                 |
|-----------------------------------------|------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Инвертор                                |            | Р 2000 i                 | Р 3000 i                        | Р 4500 i                        |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ             |            | ОДНА ФАЗА                |                                 |                                 |
| ОДНА ФАЗА                               |            |                          |                                 |                                 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR               | кВт/кВА    | 2,0 / 2,0                | 2,8 / 2,8                       | 4,3 / 4,3                       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                | кВт/кВА    | 1,6 / 1,6                | 2,5 / 2,5                       | 3,8 / 3,8                       |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ            |            |                          |                                 |                                 |
| НАПРЯЖЕНИЕ                              | В          | 230                      | 230                             | 230                             |
| ЧАСТОТА                                 | Гц         | 50                       | 50                              | 50                              |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                    | cosφ       | 1                        | 1                               | 1                               |
| ДВИГАТЕЛЬ                               |            |                          |                                 |                                 |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                           |            | Yamaha                   | Robin-Subaru                    | Robin-Subaru                    |
| МОДЕЛЬ                                  |            | MZ80                     | EX17                            | EX27                            |
| ТОПЛИВО                                 |            | Бензин                   | Бензин                          | Бензин                          |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                         | см3        | 79                       | 169                             | 265                             |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                        | об/мин     | Переменная               | Переменная                      | Переменная                      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ          |            | 1 вертикально            | 1 под наклоном                  | 1 под наклоном                  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                      |            | Воздушная                | Воздушная                       | Воздушная                       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                         |            | Ручной                   | Ручной                          | Электрический                   |
| РАСХОД                                  |            |                          |                                 |                                 |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке            | л/ч        | 0,79                     | 1,25                            | 1,66                            |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                   | л          | 4,2                      | 10,8                            | 12,8                            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке           | ч          | 5,3                      | 8,6                             | 7,7                             |
| УРОВЕНЬ ШУМА                            |            |                          |                                 |                                 |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,     | дБ(А)      | 59                       | 58                              | 62                              |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                       | LWA, дБ(А) | 91                       | 90                              | 93                              |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА              |            |                          |                                 |                                 |
| ДЛИНА                                   | мм         | 498                      | 537                             | 580                             |
| ШИРИНА                                  | мм         | 289                      | 482                             | 527                             |
| ВЫСОТА                                  | мм         | 461                      | 583                             | 618                             |
| МАССА СУХАЯ                             | кг         | 22                       | 54                              | 74                              |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                |            |                          |                                 |                                 |
| РЕГУЛИРОВКА НАПРЯЖЕНИЯ                  |            | Инвертор                 | Инвертор                        | Инвертор                        |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ      |            | √                        | √                               | √                               |
| СИСТЕМА ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ             |            | √                        | -                               | -                               |
| ИНДИКАЦИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ             |            | -                        | Напряжение - Частота - Нарботка | Напряжение - Частота - Нарботка |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                |            | Пластик                  | Металл                          | Металл                          |
| ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА                   |            | -                        | √                               | √                               |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА |            | √                        | -                               | -                               |
| РОЗЕТКИ                                 |            | 1 x 230V Schuko 16A IP54 | 2 x 230V Schuko 16A IP54        | 2 x 230V Schuko 16A IP54        |
| ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО                     |            | 12В 8А                   | 12В 8,3А                        | 12В 8,3А                        |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                       |            | -                        | √                               | √                               |
| ЗАЩИТЫ**                                |            |                          |                                 |                                 |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                |            | √                        | √                               | √                               |
| ПЕРЕГРУЗКА                              |            | √                        | √                               | √                               |
| КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ                      |            | √                        | √                               | √                               |
| ЗАЩИТА ПО ПРЕВЫШЕНИЮ ОБОРОТОВ           |            | √                        | √                               | √                               |
| ПЕРЕГРЕВ                                |            | √                        | √                               | √                               |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА               | IP         | 23                       | 23                              | 23                              |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                    |            |                          |                                 |                                 |
| РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ           |            | о                        | о                               | о                               |

- = Не доступно - о = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# TG Серия



Эти генераторы дают экономичное решение для энергоснабжения. Применяя генератор с валом отбора мощности для трактора вы получаете высококачественную энергию для сельского хозяйства.



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Удобное и простое крепление



Панель управления с измерителем частоты, вольтметром и розетками



Вал отбора мощности устанавливается просто и безопасно



Автоматические выключатели и дифференциальная защита

## ИСПОЛНЕНИЯ



Трубчатая рама. Класс защиты IP23



Трубчатая рама с защитным кожухом, универсальная присоединительная муфта. Класс защиты IP 23



Комплектуется модулем электрической защиты (защита по максимальному и минимальному напряжению и частоте). Класс защиты IP44



Класс защиты IP44, дополнительная защита от проникновения влаги и твердых частиц более 1мм.

|                                               |        | TG СЕРИЯ            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
|-----------------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| ГЕНЕРАТОРЫ С ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ            |        | TG12/3              | TG16/3          | TG20/3          | TG25/3          | TG25/15         | TG27/15         | TG30/15         | TG42/15         | TG48/15         | TG62/15          | TG72/15          |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВА    | 12,0                | 16,0            | 20,0            | 25,0            | 25,0            | 27,0            | 30,0            | 42,0            | 48,0            | 62,0             | 72,0             |
| ОДНА ФАЗА                                     |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ СОР                      | кВА    | 6,0                 | 8,0             | 10,0            | 12,0            | 10,0            | 11,0            | 12,0            | 14,7            | 16,7            | 21,6             | 25,2             |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | В      | 400/230             | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230         | 400/230          | 400/230          |
| ЧАСТОТА                                       | Гц     | 50                  | 50              | 50              | 50              | 50              | 50              | 50              | 50              | 50              | 50               | 50               |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                          | cosφ   | 0,8/1,0             | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0         | 0,8/1,0          | 0,8/1,0          |
| КОЛИЧЕСТВО ОБОРОТОВ НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОР | об/мин | 3000                | 3000            | 3000            | 3000            | 1500            | 1500            | 1500            | 1500            | 1500            | 1500             | 1500             |
| МОЩНОСТЬ (ТРАКТОРА)                           | кВт/НР | 22/30               | 29/40           | 37/50           | 44/60           | 44/60           | 48/65           | 51/70           | 74/100          | 88/120          | 103/140          | 118/160          |
| КОЛИЧЕСТВО ОБОРОТОВ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ      | об/мин | 435                 | 435             | 435             | 435             | 430             | 430             | 430             | 395             | 395             | 395              | 395              |
| СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ МОЩНОСТИ                  | Тип    | Компаунд            | Компаунд        | Компаунд        | Компаунд        | AVR             | AVR             | AVR             | AVR             | AVR             | AVR              | AVR              |
| ОТКЛОНЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ ОТ НОМИНАЛЬНОГО         | %      | 5                   | 5               | 5               | 5               | 1,5             | 1,5             | 1,5             | 0,5             | 0,5             | 0,5              | 0,5              |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| ДЛИНА                                         | мм     | 746                 | 746             | 958             | 958             | 958             | 958             | 958             | 1110            | 1110            | 1110             | 1110             |
| ШИРИНА                                        | мм     | 580                 | 580             | 645             | 645             | 645             | 645             | 645             | 720             | 720             | 720              | 720              |
| ВЫСОТА                                        | мм     | 958                 | 958             | 1003            | 1003            | 1003            | 1003            | 1003            | 1322            | 1322            | 1322             | 1322             |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг     | 110                 | 121             | 148             | 154             | 199             | 201             | 213             | 355             | 360             | 399              | 440              |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                      |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| АВТОМАТ ЗАЩИТЫ                                |        | √                   | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √                | √                |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА                       |        | √                   | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √                | √                |
| ВОЛЬТМЕТР                                     |        | √                   | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √                | √                |
| ЧАСТОТА                                       |        | √                   | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √               | √                | √                |
| РОЗЕТКИ                                       |        | 1 x 230V Schuko 16A |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
|                                               |        | 1x 230V CEE 16A     | 1x 230V CEE 32A | 1x 230V CEE 32A | 1x 230V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A  | 1x 400V CEE 32A  |
|                                               |        | 1x 400V CEE 16A     | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 32A | 1x 400V CEE 63A | 1x 400V CEE 63A | 1x 400V CEE 63A | 1x 400V CEE 63A | 1x 400V CEE 63A | 1x 400V CEE 125A | 1x 400V CEE 125A |
| ЗАЩИТА РОЗЕТОК И АЛЬТЕРНАТОРА                 |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| ЗАЩИТА РОЗЕТОК                                |        | IP54                | IP54            | IP54            | IP54            | IP54            | IP54            | IP54            | IP54            | IP54            | IP54             | IP54             |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                     |        | IP23                | IP23            | IP23            | IP23            | IP23            | IP23            | IP23            | IP23            | IP23            | IP23             | IP23             |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |        |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| ИСПОЛНЕНИЕ IP44**                             |        | S                   | S               | S               | S               | S               | -               | S               | S               | S               | S                | S                |

S = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть - \* = В моделях с исполнением IP44 мощность снижается на 10% - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# W Серия

Наши сварочные генераторы - отличное решение как для мелкого ремонта, так и для профессионального использования. Сварочный ток до 220 А позволяет использовать генератор с различными электродами диаметром до 5 мм.



Дополнительные  
опции

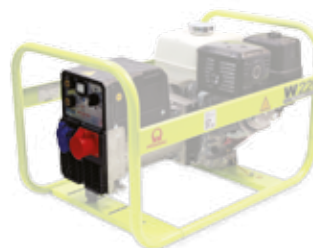


## БЕНЗИН

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Доступны различные типы наконечников для подключения силовых проводов



Панель оснащена необходимыми органами управления и розетками

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Колесный комплект с фиксированными рукоятками



Колесный комплект с рукоятками, регулируемые по высоте



Комплект для сварки: маска с комплектом стекол, перчатки, коробка для электродов, кабели длиной 5м с установленными наконечниками

| W СЕРИЯ БЕНЗИНОВЫЕ                            |            |                                                          |
|-----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------|
| СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР                           |            | W 220                                                    |
| СВАРОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ                           |            |                                                          |
| СВАРОЧНЫЙ ТОК                                 | A          | 40 / 220                                                 |
| МИНИМАЛЬНОЕ/МАКСИМАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ           | B          | 21,6 / 28,8                                              |
| СВАРОЧНЫЙ ТОК ПРИ 60% МОЩНОСТИ                | A          | 170                                                      |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ЭЛЕКТРОДА                |            |                                                          |
| ЭЛЕКТРОД С РУТИЛОВЫМ ПОКРЫТИЕМ                | мм         | 5                                                        |
| ЭЛЕКТРОД С ОСНОВНЫМ ПОКРЫТИЕМ                 | мм         | 5                                                        |
| ЭЛЕКТРОД С ЦЕЛЛЮЛОЗНЫМ ПОКРЫТИЕМ              | мм         | 5                                                        |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                  |            |                                                          |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                    | B          | 400 / 230                                                |
| ЧАСТОТА                                       | Гц         | 50                                                       |
| ТРИ ФАЗЫ                                      |            |                                                          |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА    | 5,5 / 6,1                                                |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВА        | 5,2                                                      |
| ОДНА ФАЗА                                     |            |                                                          |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                     | кВт/кВА    | 2,4 / 2,7                                                |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                      | кВА        | 2,3                                                      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                     |            |                                                          |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                 |            | Honda                                                    |
| МОДЕЛЬ                                        |            | GX390                                                    |
| ТОПЛИВО                                       |            | Бензин                                                   |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                               | см3        | 389                                                      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                              | об/мин     | 3000                                                     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                            |            | Воздушная                                                |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                               |            | Ручной                                                   |
| РАСХОД                                        |            |                                                          |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке                  | л/ч        | 2,2                                                      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                         | л          | 6,1                                                      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                      |            | Металл                                                   |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                 | ч          | 2,8                                                      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                  |            |                                                          |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,           | дБ(А)      | 72                                                       |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                             | LWA, дБ(А) | 97                                                       |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                    |            |                                                          |
| ДЛИНА                                         | мм         | 875                                                      |
| ШИРИНА                                        | мм         | 620                                                      |
| ВЫСОТА                                        | мм         | 600                                                      |
| МАССА СУХАЯ                                   | кг         | 80                                                       |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ**                       |            |                                                          |
| РОЗЕТКИ                                       |            | 2 разъема для подключения наконечников сварочных кабелей |
|                                               |            | 1 x 230V Schuko 16A                                      |
|                                               |            | 1 x 230V CEE 16A                                         |
|                                               |            | 1 x 400V CEE 16A                                         |
| ЗАЩИТА АЛЬТЕРНАТОРА И РОЗЕТОК                 |            |                                                          |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                     | IP         | 23                                                       |
| ЗАЩИТА РОЗЕТОК                                | IP         | 44                                                       |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                          |            |                                                          |
| СВАРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ                            |            | o                                                        |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ с фиксированными рукоятками |            | o                                                        |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ со складными рукоятками     |            | o                                                        |

\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com) - o = Доступно в виде опции

# MP Серия

Когда необходимо перекачивать большие объемы воды, например, при наводнении или при необходимости наполнения больших резервуаров - мотопомпы ваш идеальный союзник.



## БЕНЗИН



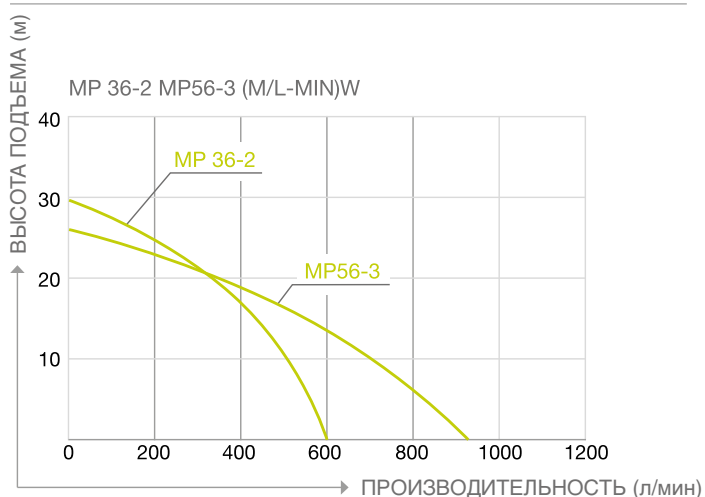
### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Стандартная комплектация



- Надежный, как насос для загрязненной воды
- Легкий и компактный, как насос для чистой воды



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



Входной и выходной шланги

| МР СЕРИЯ БЕНЗИН                         |             |                              |                              |
|-----------------------------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|
| ПОМПА                                   |             | МР 36-2                      | МР 56-3                      |
| ПОМПА                                   |             |                              |                              |
| ТИП                                     |             | Для средне загрязненной воды | Для средне загрязненной воды |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА             | м           | 30                           | 26                           |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ                      | л/мин       | 600                          | 930                          |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                        | об/мин      | 3600                         | 3600                         |
| ВХОДНОЙ/ВЫХОДНОЙ ДИАМЕТР                | дюйм        | 2                            | 3                            |
| ДВИГАТЕЛЬ                               |             |                              |                              |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                           |             | Honda                        | Honda                        |
| МОДЕЛЬ                                  |             | GX120                        | GX160                        |
| ТОПЛИВО                                 |             | Бензин                       | Бензин                       |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                         | см3         | 118                          | 163                          |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                      |             | Воздушная                    | Воздушная                    |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                         |             | Ручной                       | Ручной                       |
| РАСХОД                                  |             |                              |                              |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке            | л/ч         | 1,0                          | 1,4                          |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                   | л           | 2                            | 3,1                          |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке           | ч           | 2,0                          | 2,2                          |
| УРОВЕНЬ ШУМА                            |             |                              |                              |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,     | дБ(А)       | 78                           | 80                           |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                       | LVNA, дБ(А) | 103                          | 105                          |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА              |             |                              |                              |
| ДЛИНА                                   | мм          | 470                          | 477                          |
| ШИРИНА                                  | мм          | 365                          | 416                          |
| ВЫСОТА                                  | мм          | 390                          | 466                          |
| МАССА СУХАЯ                             | кг          | 26                           | 28                           |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **                |             |                              |                              |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА SYSTEM         |             | √                            | √                            |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                |             | Металл                       | Металл                       |
| СКОБА ДЛЯ ШЛАНГОВ                       | шт          | 3                            | 3                            |
| МУФТА ДЛЯ ШЛАНГОВ                       | шт          | 2                            | 2                            |
| ФИЛЬТР                                  | шт          | 1                            | 1                            |
| СВЕЧНОЙ КЛЮЧ                            |             | √                            | √                            |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ                    |             |                              |                              |
| ВСАСЫВАЮЩИЙ ШЛАНГ 2"3" ДЛИНА 8/25 м     |             | о                            | о                            |
| ПОДАЮЩИЙ ШЛАНГ 2"3" ДЛИНА 5/10/50/100 м |             | о                            | о                            |

о = Доступно в виде опции - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# PW Серия

Бензиновые и дизельные мойки для холодной воды предназначены для удовлетворения профессиональных потребностей.



PW 240

PW 3000

PW 240



БЕНЗИН  
ДИЗЕЛЬ



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Первоклассное вспомогательное оборудование из высококачественных материалов легко собирать и использовать



Ручной регулятор давления. Модели PW 3000 оснащены электрическим стартером



Удобные и надежные мойки высокого давления подвергаются жесткому контролю качества



Колесный комплект

## PW СЕРИЯ БЕНЗИНОВЫЕ

| МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ             |            | PW 240              |  |
|-------------------------------------|------------|---------------------|--|
| НАСОС                               |            |                     |  |
| МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ               | бар        | 240                 |  |
| МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ               | psi        | 3500                |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ                  | л/мин      | 13                  |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                    | об/мин     | 3400                |  |
| ТИП                                 |            | ПРЯМОЙ              |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                           |            |                     |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                       |            | Honda               |  |
| МОДЕЛЬ                              |            | GX390               |  |
| ТОПЛИВО                             |            | Бензин              |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                     | см3        | 389                 |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ      |            | 1 под наклоном      |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                  |            | Воздушная           |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                     |            | Ручной              |  |
| РАСХОД                              |            |                     |  |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке        | л/ч        | 2,0                 |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА               | л          | 6,1                 |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке       | ч          | 3,0                 |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                        |            |                     |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, | дБ(А)      | 78                  |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                   | LWA, дБ(А) | 103                 |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА          |            |                     |  |
| ДЛИНА                               | мм         | 951                 |  |
| ШИРИНА                              | мм         | 765                 |  |
| ВЫСОТА                              | мм         | 655                 |  |
| МАССА СУХАЯ                         | кг         | 64                  |  |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ               |            |                     |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                   |            | √                   |  |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА            |            | √                   |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА            |            | Металл              |  |
| РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ                  |            | √                   |  |
| ТИП РАСПЫЛИТЕЛЯ                     | Тип        | ДВОЙНОЙ РАСПЫЛИТЕЛЬ |  |
| ДЛИНА ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ      | м          | 9                   |  |
| ДЛИНА ПОДАЮЩЕГО ШЛАНГА              | м          | 2                   |  |
| ФИЛЬТР                              |            | √                   |  |
| ГИБКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ШЛАНГОВ       | м          | 1                   |  |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФИЛЬТРА                  |            | √                   |  |

## PW СЕРИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

| МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ             |            | PW 3000             |  |
|-------------------------------------|------------|---------------------|--|
| НАСОС                               |            |                     |  |
| МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ               | бар        | 200                 |  |
| МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ               | psi        | 2900                |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ                  | л/мин      | 15                  |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                    | об/мин     | 1450                |  |
| ТИП                                 |            | РЕДУКТОР (2:1)      |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                           |            |                     |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                       |            | Yanmar              |  |
| МОДЕЛЬ                              |            | L100N               |  |
| ТОПЛИВО                             |            | Дизель              |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                     | см3        | 435                 |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ      |            | 1 вертикально       |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                  |            | Воздушная           |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                     |            | Электрический       |  |
| РАСХОД                              |            |                     |  |
| ПОТРЕБЛЕНИЕ ПРИ 75% нагрузке        | л/ч        | 1,45                |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА               | л          | 5,5                 |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке       | ч          | 3,8                 |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                        |            |                     |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, | дБ(А)      | 83                  |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                   | LWA, дБ(А) | 108                 |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА          |            |                     |  |
| ДЛИНА                               | мм         | 1040                |  |
| ШИРИНА                              | мм         | 590                 |  |
| ВЫСОТА                              | мм         | 790                 |  |
| МАССА СУХАЯ                         | кг         | 117                 |  |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ               |            |                     |  |
| КОЛЕСНЫЙ КОМПЛЕКТ                   |            | √                   |  |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА            |            | √                   |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА            |            | Металл              |  |
| РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ                  |            | √                   |  |
| ТИП РАСПЫЛИТЕЛЯ                     | Тип        | ДВОЙНОЙ РАСПЫЛИТЕЛЬ |  |
| ДЛИНА ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ      | м          | 9                   |  |
| ДЛИНА ПОДАЮЩЕГО ШЛАНГА              | м          | 2                   |  |
| ФИЛЬТР                              |            | √                   |  |
| ГИБКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ШЛАНГОВ       | м          | 1                   |  |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФИЛЬТРА                  |            | √                   |  |

√ = Есть



# Осветительное оборудование

Если вам необходимо обеспечить освещение концерта, спортивного мероприятия или строительного объекта - наше оборудование всегда готово чтобы сиять!

PRAMAC предлагает профессиональные решения для различных нужд: мобильные и буксируемые световые башни, удобные и простые при транспортировке и использовании.



# LSW6K

Мачты с ручным или гидравлическим подъемом смонтированы на прицепе для мобильности и быстрого разворачивания. Благодаря 4 металлогалогеновым лампам мощностью 1000Вт освещаемая площадь достигает 4000 м2. Это оборудование является идеальным решением для строительных и нефтегазовых объектов, а так же при чрезвычайных ситуациях.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



4 металлогалогенных лампы по 1000Вт



Четыре стабилизирующих опоры, которые складываются вручную для транспортировки



Ручная тросовая лебедка для подъема



Ручная панель управления и встроенный бак

## РУЧНОЙ



# LSW9Y

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



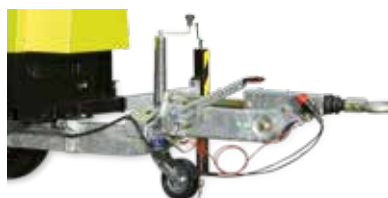
Мачта поворачивается вручную на угол до 340°



Кнопка аварийного останова и розетка на 16 А, 230В



4 металлогалогенных лампы по 1000Вт



Регулируемое по высоте сцепное устройство (опция)

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ



## ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ МАЧТЫ

| СВЕТОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                   |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| КОЛИЧЕСТВО И МОЩНОСТЬ ПРОЖЕКТОРОВ                         | шт x Вт    |
| ЛАМП                                                      | Тип        |
| ОСВЕЩАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ                                        | м2         |
| СВЕТОВОЙ ПОТОК                                            | Лм         |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ                                              | IP         |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ЛАМП                                         | час        |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ                                      |            |
| МАТЕРИАЛ МАЧТЫ                                            |            |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА                                       | м          |
| ТИП МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА                                     |            |
| УГОЛ ПОВОРОТА                                             |            |
| ТИП МЕХАНИХМА ПОВОРОТА                                    | Тип        |
| ТИП СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ                                    | Тип        |
| КОЛИЧЕСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПОР                            | шт         |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                 |            |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                             |            |
| МОДЕЛЬ                                                    |            |
| ТОПЛИВО                                                   |            |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                           | см3        |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                          | об/мин     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                            |            |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                        |            |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                             |            |
| АЛЬТЕРНАТОР                                               |            |
| ИЗОЛЯЦИИ                                                  | Класс      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                                 | IP         |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ                                              |            |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                                     | л          |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ тоько освещение                              | ч          |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                              |            |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                       | дБ(А)      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                         | LWA, дБ(А) |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                         |            |
| ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ                                           |            |
| ОБЩИЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                          |            |
| АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ                                | шт         |
| КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ПОДЪЕМА                        | шт         |
| СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ                                         |            |
| ИНДИКАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА                                  |            |
| ЗАЩИТА ПО ДАВЛЕНИЮ МАСЛА                                  |            |
| ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ                             |            |
| КНОПКА АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА                                |            |
| РОЗЕТКИ                                                   | шт Тип     |
| ТИПЫ ПРИЦЕПОВ                                             |            |
| ДЛИНА (в транспортировочном положении)                    | мм         |
| ШИРИНА (в транспортировочном положении)                   | мм         |
| ВЫСОТА (в транспортировочном положении)                   | мм         |
| ДЛИНА - При эксплуатации                                  | мм         |
| ШИРИНА - При эксплуатации                                 | мм         |
| ВЫСОТА - При эксплуатации                                 | мм         |
| МАССА СУХАЯ                                               | кг         |
| СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА                                       | Тип        |
| ОПЦИИ:                                                    |            |
| РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫСОТЕ БУКСИРОВОЧНАЯ ПЕТЛЯ                |            |
| БУКСИРНАЯ ПЕТЛЯ ДРУГИХ РАЗМЕРОВ                           |            |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ для подключения дополнительных ламп |            |
| СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ МАЧТЫ                                |            |

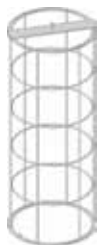
| LSW 6K                   |  | LSW 9Y                   |  |                      |  |
|--------------------------|--|--------------------------|--|----------------------|--|
| 4 x 1000                 |  | 4 x 1000                 |  |                      |  |
| Металлогалогенные        |  | Металлогалогенные        |  |                      |  |
| 4000                     |  | 4000                     |  |                      |  |
| 404000                   |  | 360000                   |  |                      |  |
| 55                       |  | 55                       |  |                      |  |
| 10000                    |  | 9000                     |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| Гальванизированная сталь |  | Гальванизированная сталь |  |                      |  |
| 9,15                     |  | 9                        |  |                      |  |
| Ручной                   |  | Гидравлический           |  |                      |  |
| 360°                     |  | 340°                     |  |                      |  |
| Ручной                   |  | Ручной                   |  |                      |  |
| МЕХАНИЧЕСКАЯ             |  | МЕХАНИЧЕСКАЯ             |  |                      |  |
| 4                        |  | 4                        |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| Kohler                   |  | Yanmar                   |  |                      |  |
| KDW1003                  |  | 3TNV76-GPGE              |  |                      |  |
| Дизель                   |  | Дизель                   |  |                      |  |
| 1000                     |  | 1116                     |  |                      |  |
| 1500                     |  | 1500                     |  |                      |  |
| 3 рядно                  |  | 3 рядно                  |  |                      |  |
| Водяная                  |  | Водяная                  |  |                      |  |
| Атмосферный              |  | Атмосферный              |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| Ч                        |  | Ч                        |  |                      |  |
| 21                       |  | 21                       |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| 110                      |  | 120                      |  |                      |  |
| 66                       |  | 76                       |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| 66                       |  | 58                       |  |                      |  |
| 91                       |  | 87                       |  |                      |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| √                        |  | √                        |  |                      |  |
| √                        |  | √                        |  |                      |  |
| 4 (один на каждую лампу) |  | 4 (один на каждую лампу) |  |                      |  |
| -                        |  | 2 (подъем/опускание)     |  |                      |  |
| √                        |  | √                        |  |                      |  |
| (Шкала на баке)          |  | √                        |  |                      |  |
| √                        |  | √                        |  |                      |  |
| √                        |  | √                        |  |                      |  |
| S                        |  | √                        |  |                      |  |
| 1 Schuko 230V            |  | 1 CEE 230V 16A           |  |                      |  |
| ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП          |  | ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ        |  | ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП      |  |
| 4458                     |  | 2584                     |  | 3011                 |  |
| 1242                     |  | 1342                     |  | 1342                 |  |
| 1837                     |  | 2462                     |  | 2468                 |  |
| 3018                     |  | 2584                     |  | 3011                 |  |
| 2776                     |  | 2742                     |  | 2742                 |  |
| 9522                     |  | 8838                     |  | 8838                 |  |
| 680                      |  | 970                      |  | 970                  |  |
| Буксирная петля 50мм     |  | Шаровой 40мм             |  | Буксирная петля 50мм |  |
|                          |  |                          |  |                      |  |
| -                        |  | -                        |  | s                    |  |
| -                        |  | s                        |  | s                    |  |
| -                        |  | s                        |  | s                    |  |
| -                        |  | -                        |  | s                    |  |

s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть - - = Не доступно

# СВЕТОВЫЕ Шары

Световые Шары PRAMAC - идеальное решение при необходимости быстро наладить освещение: шары автоматически раскрываются в течение нескольких минут, просты в использовании и транспортировке.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Защитная сетка для световых шаров



Футляр для переноски



2.0 Ч, 1.0 НІТ

750Н

| СВЕТОВЫЕ ШАРЫ               |         |                    |                     |            |
|-----------------------------|---------|--------------------|---------------------|------------|
| СВЕТОВЫЕ ШАРЫ               |         | 750 Ч              | 2.0 Ч               | 1.0 НІТ    |
| ДИАМЕТР ШАРА                | см      | 55                 | 110                 | 110        |
| ОСВЕЩАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ          | м2      | 310                | 1500                | 3000       |
| СВЕТОВОЙ ПОТОК              |         | 11400              | 54000               | 80000      |
| НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА          | В / Гц  | 230 / 50           | 230 / 50            | 230 / 50   |
| МАТЕРИАЛ МАЧТЫ              |         | √                  | Опция               | Опция      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ                | IP      | 54                 | 54                  | 54         |
| ЛАМП                        | W / Тип | 750W<br>Галогенные | 2000W<br>Галогенные | 1000 W НІТ |
| МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА | км/ч    | 30                 | 100                 | 100        |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА         | м       | 2,8                | 5*                  | 5*         |
| РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР | С       | -25 / +45          | -25 / +45           | -25 / +45  |
| МАССА                       | кг      | 5                  | 10                  | 20         |

\* = с мачтой высотой 5 м. - √ = Есть



# ОСВЕТИТЕЛЬНОЕ Оборудование

## СВЕТОВЫЕ МАЧТЫ ДЛЯ ПОРТАТИВНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

Данное оборудование разработано для использования с портативными электроагрегатами. Они являются незаменимым инструментом для работы на любой поверхности. Мачты оснащены лампами мощностью 4000W и системой пневматического подъема. Максимальная высота 4,2 м.

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Ножи легко и быстро раскладываются и складываются



Мачта закрепляется при подъеме

#### СВЕТОВАЯ МАЧТА

| СВЕТОВАЯ МАЧТА для портативных станций* |        | 500W x 4       | 1000W x 4      |
|-----------------------------------------|--------|----------------|----------------|
| ЛАМП                                    | W x шт | 500 x 4        | 1000 x 4       |
| ОСВЕЩАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ                      | м2     | 700            | 1500           |
| СВЕТОВОЙ ПОТОК                          |        | 38000          | 88000          |
| НАПРЯЖЕНИЕ/ЧАСТОТА                      | В / Гц | 230 / 50       | 230 / 50       |
| МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА                       | Тип    | Пневматический | Пневматический |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ                            | IP     | 65             | 65             |
| ЛАМП                                    | Тип    | Галогенные     | Галогенные     |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ЛАМП                       | час    | 2000           | 2000           |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА                     | м      | 4,2            | 4,2            |
| РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР             | С      | -5 / +45       | -5 / +45       |
| МАССА                                   | кг     | 9              | 15             |

\* совместимы с электроагрегатами ES серии, S Diesel серии, S/SP12000.



# HLT СЕРИЯ

Мобильные гидравлические осветительные вышки, устанавливаемые на прицепе без генератора, предназначены для использования на строительных площадках и горнодобывающих объектах.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



6 галогенных ламп мощностью 1500Вт или 6 металлогалогенных ламп по 400Вт



Стальной ящик для хранения ламп - лампы можно убирать сразу после снятия с мачты



### HLT (МАЧТЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ) НА ПРИЦЕПЕ

| СВЕТОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                     |         |
|---------------------------------------------|---------|
| КОЛИЧЕСТВО И МОЩНОСТЬ ПРОЖЕКТОРОВ           | шт x Вт |
| ЛАМП                                        | Тип     |
| ОСВЕЩАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ                          | м2      |
| СВЕТОВОЙ ПОТОК                              | Лм      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ                                | IP      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ЛАМП                           | час     |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ                        |         |
| МАТЕРИАЛ МАЧТЫ                              |         |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА                         | м       |
| ТИП МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА                       |         |
| УГОЛ ПОВОРОТА                               |         |
| ТИП МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА                      | Тип     |
| СИСТЕМА СТОПОРА                             | Тип     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                           |         |
| АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ                  | шт      |
| КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ПОДЪЕМА          | шт      |
| СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ                       |         |
| МАТЕРИАЛ РАМЫ                               | Тип     |
| КОЛИЧЕСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПОР              | шт      |
| СТАЛЬНОЙ ЯЩИК ДЛЯ ЛАМП                      |         |
| ТИПЫ ПРИЦЕПОВ                               |         |
| ДЛИНА                                       | мм      |
| ШИРИНА                                      | мм      |
| ВЫСОТА                                      | мм      |
| ДЛИНА - При эксплуатации                    | мм      |
| ШИРИНА - При эксплуатации                   | мм      |
| ВЫСОТА - При эксплуатации                   | мм      |
| МАССА (без электроагрегата)                 | кг      |
| СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА                         | Тип     |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ (разъемы 400/230В) |         |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:                       |         |
| НЕОБХОДИМОГО ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА                | Тип     |
| БУКСИРНАЯ ПЕТЛЯ ДРУГИХ РАЗМЕРОВ             |         |

| HLT 6 x 400W                 |     |                 |     | HLT 6 x 1500W         |     |                      |     |
|------------------------------|-----|-----------------|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|
| 6 x 400                      |     |                 |     | 6 x 1500              |     |                      |     |
| Металлогалогенные            |     |                 |     | Галогенные            |     |                      |     |
| 2500                         |     |                 |     | 1200                  |     |                      |     |
| 192000                       |     |                 |     | 200000                |     |                      |     |
| 55                           |     |                 |     | 55                    |     |                      |     |
| 5000                         |     |                 |     | 4000                  |     |                      |     |
|                              |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| Гальванизированная сталь     |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 9                            |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| Гидравлический               |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 355°                         |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| Ручной                       |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| Механическая                 |     |                 |     |                       |     |                      |     |
|                              |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 3 (один на каждую пару ламп) |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 2 (подъем/опускание)         |     |                 |     |                       |     |                      |     |
|                              |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| Гальванизированная сталь     |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 4                            |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| √                            |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ            |     | ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП |     | ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ     |     | ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП      |     |
| 4300                         |     | 4800            |     | 4300                  |     | 4800                 |     |
| 1600                         |     | 1800            |     | 1600                  |     | 1800                 |     |
| 2100                         |     | 2250            |     | 2100                  |     | 2250                 |     |
| 4300                         |     | 4800            |     | 4300                  |     | 4800                 |     |
| 2420                         |     | 2690            |     | 2420                  |     | 2690                 |     |
| 9700                         |     | 8350            |     | 9700                  |     | 8350                 |     |
| 630                          |     | 882             |     | 630                   |     | 882                  |     |
| Буксирная петля 40 мм        |     | Шаровой 50мм    |     | Буксирная петля 40 мм |     | Буксирная петля 50мм |     |
| 32А                          | 63А | 32А             | 63А | 32А                   | 63А | 32А                  | 63А |
|                              |     |                 |     |                       |     |                      |     |
| 1                            | 2   | 1               | 2   | 1                     | 2   | 1                    | 2   |
| s                            |     | s               |     | s                     |     | s                    |     |

1 = GSW10/15/22P - GSW10/15/22Y В КОЖУХЕ (MCP/MPF/ACP) - 2 = GSW30/45P - GSW30/35/45/50Y В КОЖУХЕ (MCP/MPF/ACP) s = Доступно по предварительному заказу - √ = Есть



[www.pramac.com](http://www.pramac.com)

**GSW 560**  
PowerEngineering

# Стационарное Оборудование

Модельный ряд стационарного оборудования PRAMAC охватывает мощности до 3360 кВА. Оборудование спроектировано для применения в различных сферах: производство, медицина, связь и других.

Электроагрегаты представлены в открытом, контейнерном исполнении и электроагрегаты в кожухе. Оборудование отвечает самым высоким требованиям клиентов по шумоизоляции и автоматизации. Так же доступно множество дополнительных опций и аксессуаров.



# Основные области применения

Строительство



Сельское хозяйство



Транспорт



Коммунальное хозяйство



Производство



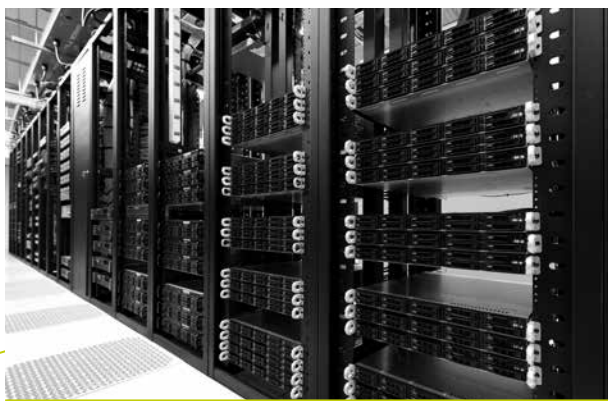
## Медицина



## Телекоммуникации



## Центры обработки данных



## Коммерческие объекты



ВО



## Спортивные мероприятия и концерты



# GX Серия



# GXW 18-45

Генераторы GXW серии имеют стандартную комплектацию и базовый набор оборудования, благодаря чему они просты в эксплуатации и подходят для различных применений. Эти генераторы - правильный выбор для тех клиентов, которые хотят профессиональный продукт, который прост в использовании. Доступны с автоматической панелью управления, как в открытом исполнении, так и в шумозащитном кожухе.



## В КОЖУХЕ



Шкала уровня топлива



Шумоизоляция капота  
выполнена полиуретановой  
пенной



Внешняя горловина для  
заправки



GXW 18-25

## В КОЖУХЕ



Рым-болт для подъема



Рама с интегрированными  
ножками



Шкала уровня топлива на  
раме



GXW 35-45

| GXW 18 - 45 ДИЗЕЛЬ                    |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
|---------------------------------------|--|---------------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| МОДЕЛЬ                                |  | GXW18W              |      | GXW25W        |      | GXW35W        |      | GXW45W        |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ           |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230В** |      |               |      |               |      |               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                              |  | кВт                 | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP             |  | 14,5                | 18,1 | 19,2          | 24,0 | 26,4          | 33,0 | 34,0          | 42,5 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              |  | 13,9                | 17,3 | 17,5          | 21,9 | 26,0          | 32,5 | 31,7          | 39,6 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ          |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                            |  | В                   |      | 400           |      | 400           |      | 400           |      |
| ЧАСТОТА                               |  | Гц                  |      | 50            |      | 50            |      | 50            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                  |  | cosφ                |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                             |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                         |  | Weichai             |      | Weichai       |      | Weichai       |      | Weichai       |      |
| МОДЕЛЬ                                |  | WP2.1D18E2          |      | WP2.5D22E2    |      | WP3.9D33E2    |      | WP4.3D38E2    |      |
| ТОПЛИВО                               |  | Дизель              |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                       |  | см3                 |      | 2088          |      | 3860          |      | 4330          |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                      |  | об/мин              |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ        |  | 4, рядно            |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                    |  | Жидкостная          |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                       |  | Электрический       |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                |  | В                   |      | 12            |      | 12            |      | 12            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                         |  | Атмосферный         |      | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                    |  | Механическая        |      | Механическая  |      | Механическая  |      | Механическая  |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ |  | Евро 2              |      | Евро 2        |      | Евро 2        |      | Евро 2        |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP             |  | кВт                 |      | 18,3          |      | 36,6          |      | 41,8          |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              |  | кВт                 |      | 17,5          |      | 33,3          |      | 38,0          |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                           |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| ТИП                                   |  | Бесщеточный         |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                    |  | 4                   |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ        |  | Электронная         |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА             |  | IP                  |      | 22            |      | 22            |      | 22            |      |
| РАСХОД                                |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке  |  | л/ч                 |      | 3,68 / 4,90   |      | 6,51 / 8,63   |      | 7,93 / 10,49  |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                            |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                          |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,   |  | дБ(А)               |      | 67            |      | 67            |      | 67            |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                     |  | LWA, дБ(А)          |      | 96            |      | 96            |      | 96            |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА            |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| ДЛИНА                                 |  | мм                  |      | 1650          |      | 2200          |      | 2200          |      |
| ШИРИНА                                |  | мм                  |      | 1000          |      | 1030          |      | 1030          |      |
| ВЫСОТА                                |  | мм                  |      | 1130          |      | 1320          |      | 1320          |      |
| МАССА СУХАЯ                           |  | кг                  |      | 510           |      | 910           |      | 1010          |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА              |  | Пластик             |      | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                 |  | л                   |      | 51            |      | 51            |      | 51            |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке         |  | ч                   |      | 13,86         |      | 7,83          |      | 6,43          |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                     |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ      |  | АСР                 |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      |

● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 55 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)  
 \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## СЕРИЯ GXW 18-45

|                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ<br>Тип                                                                                                                                                                                           | АСР 4<br>Автоматическая Панель Управления                                          |           |
| На панели управления расположены контрольно-измерительные приборы, элементы управления а так же необходимые системы защиты. Панель управления смонтирована в металлическом ящике и смонтирована на электроагрегат. |  |           |
| ТИП УПРАВЛЕНИЯ                                                                                                                                                                                                     |                                                                                    |           |
| РУЧНОЙ ПУСК/ОСТАНОВ                                                                                                                                                                                                | √                                                                                  |           |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПРИ ПРОПАДАНИИ СЕТИ                                                                                                                                                                          | √                                                                                  |           |
| УДАЛЕННЫЙ ПУСК/ОСТАНОВ                                                                                                                                                                                             | √                                                                                  |           |
| УПРАВЛЕНИЕ                                                                                                                                                                                                         |                                                                                    |           |
| Режимы работы                                                                                                                                                                                                      | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Тест                                      |           |
| Кнопка аварийного останова                                                                                                                                                                                         | √                                                                                  |           |
| Автоматические выключатели                                                                                                                                                                                         | √                                                                                  |           |
| ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |           |
| Тип                                                                                                                                                                                                                | Цифровой модуль                                                                    |           |
| Напряжение генератора                                                                                                                                                                                              | Измерение по 3 фазам                                                               |           |
| Ток генератора                                                                                                                                                                                                     | Измерение по 1 фазе                                                                |           |
| Частота                                                                                                                                                                                                            | √                                                                                  |           |
| Наработка электроагрегата                                                                                                                                                                                          | √                                                                                  |           |
| Давление масла                                                                                                                                                                                                     | √                                                                                  |           |
| Температура двигателя                                                                                                                                                                                              | √                                                                                  |           |
| Нагрузка                                                                                                                                                                                                           | кВА - кВт - кВА <sub>г</sub> - Cosφ                                                |           |
| Напряжение акб                                                                                                                                                                                                     | √                                                                                  |           |
| Напряжение основной сети                                                                                                                                                                                           | √                                                                                  |           |
| Обороты двигателя                                                                                                                                                                                                  | √                                                                                  |           |
| ЗАЩИТЫ                                                                                                                                                                                                             |                                                                                    |           |
| Низкое давление масла                                                                                                                                                                                              | √                                                                                  |           |
| Высокая температура двигателя                                                                                                                                                                                      | √                                                                                  |           |
| Разряд акб                                                                                                                                                                                                         | √                                                                                  |           |
| Защита по утечке на землю                                                                                                                                                                                          | √                                                                                  |           |
| Автомат защиты                                                                                                                                                                                                     | 3х полюсный                                                                        |           |
| Отклонения напряжения                                                                                                                                                                                              | √                                                                                  |           |
| Отклонения частоты                                                                                                                                                                                                 | √                                                                                  |           |
| Обратная мощность                                                                                                                                                                                                  | √                                                                                  |           |
| ВЫХОДЫ**                                                                                                                                                                                                           |                                                                                    |           |
| Розетки для подключения нагрузки                                                                                                                                                                                   | GXW 18-25                                                                          | GXW 35-45 |
| 400V CEE 5P 32A                                                                                                                                                                                                    | 1                                                                                  | -         |
| 400V CEE 5P 63A                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                  | 1         |
| Клеммы для подключения авр                                                                                                                                                                                         | √                                                                                  |           |
| Возможность подключени устройств дистанционного контроля                                                                                                                                                           | S                                                                                  |           |
| Дистанционный пуск/останов                                                                                                                                                                                         | √                                                                                  |           |
| RS232 - Коммуникационный модуль                                                                                                                                                                                    | S                                                                                  |           |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |           |
| RCG - Устройство дистанционного контроля                                                                                                                                                                           | S                                                                                  |           |
| PHS - Подогреватель охлаждающей жадкости                                                                                                                                                                           | S                                                                                  |           |
| LTS - Автоматика ввода резерва                                                                                                                                                                                     | O                                                                                  |           |

√ = Есть - O = Доступно в виде опции - S = Доступно по предварительному заказу - - = Не доступно \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СЕРИЯ GXW 18-45

## ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ \*\*

### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (PHS)

Необходим для поддержания температуры двигателя, что обеспечивает быстрый запуск и принятия нагрузки



### АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА (LTS)

Позволяет обеспечивать питание потребителей от основной сети или генератора в автоматическом режиме



### Устройства дистанционного контроля (RCG)

предлагается большое количество дополнительных модулей расширения для дистанционного контроля и мониторинга



\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



# GB Серия



# GBA 7-17

GBA - электроагрегаты с воздушным охлаждением, предназначены для обеспечения энергией отдельных потребителей, например, электроинструмента или насосов. Оборудование этой серии отличается удобством при эксплуатации и простотой в обслуживании.



## ОТКРЫТЫЕ



Металлический бак установлен сверху (GBA7 и GBA12)



Вертикальный пластиковый бак (GBA17)



Панель управления проста в использовании и оснащена розетками



GBA 7



GBA 12



GBA 17

| GBA 7 - 17 ДИЗЕЛЬ                                          |        |                     |     |               |      |               |      |
|------------------------------------------------------------|--------|---------------------|-----|---------------|------|---------------|------|
| МОДЕЛЬ                                                     |        | GBA7L               |     | GBA12L        |      | GBA17L        |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                                |        | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |     |               |      |               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                                   |        | кВт                 | кВА | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                                  |        | 5,3                 | 6,7 | 8,8           | 11,0 | 14,1          | 17,6 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                                   |        | 4,9                 | 6,1 | 8,0           | 10,0 | 12,6          | 15,8 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                               |        |                     |     |               |      |               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                                 | В      | 400                 |     | 400           |      | 400           |      |
| ЧАСТОТА                                                    | Гц     | 50                  |     | 50            |      | 50            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                                       | cosφ   | 0,8                 |     | 0,8           |      | 0,8           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                  |        |                     |     |               |      |               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                              |        | Lombardini          |     | Lombardini    |      | Lombardini    |      |
| МОДЕЛЬ                                                     |        | 4LD820              |     | 9LD625        |      | 11LD 626 3L   |      |
| ТОПЛИВО                                                    |        | Дизель              |     | Дизель        |      | Дизель        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                            | см3    | 817                 |     | 1248          |      | 1870          |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                           | об/мин | 1500                |     | 1500          |      | 1500          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                             |        | 1, вертикально      |     | 2 рядно       |      | 3 рядно       |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                         |        | Воздушная           |     | Воздушная     |      | Воздушная     |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                            |        | Электрический       |     | Электрический |      | Электрический |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                                     | В      | 12                  |     | 12            |      | 12            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                              |        | Атмосферный         |     | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                         |        | Механический        |     | Механический  |      | Механический  |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ                      |        | Нет данных          |     | Нет данных    |      | Нет данных    |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                                  | кВт    | 6,6                 |     | 10,7          |      | 16,7          |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                                   | кВт    | 6,0                 |     | 9,7           |      | 14,7          |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                                |        |                     |     |               |      |               |      |
| ТИП                                                        |        | Щеточный            |     | Щеточный      |      | Щеточный      |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                         |        | 4                   |     | 4             |      | 4             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                             |        | Компаунд            |     | Компаунд      |      | Компаунд      |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                                  | IP     | 21                  |     | 21            |      | 21            |      |
| РАСХОД                                                     |        |                     |     |               |      |               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке                       | л/ч    | 1,54/ 2,06          |     | 1,97 / 2,64   |      | 3,11 / 4,17   |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                                 |        | ОТКРЫТОЕ *          |     |               |      |               |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                                 |        |                     |     |               |      |               |      |
| ДЛИНА                                                      | мм     | 1226                |     | 1226          |      | 1226          |      |
| ШИРИНА                                                     | мм     | 700                 |     | 700           |      | 700           |      |
| ВЫСОТА                                                     | мм     | 1132                |     | 1132          |      | 1132          |      |
| МАССА СУХАЯ                                                | кг     | 232                 |     | 244           |      | 340           |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                                   |        | Металл              |     | Металл        |      | Пластик       |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                                      | л      | 7                   |     | 10            |      | 51            |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                              | ч      | 4,55                |     | 5,08          |      | 16,40         |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                                    |        |                     |     |               |      |               |      |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                                |        | О                   |     | О             |      | О             |      |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                        |        | О                   |     | О             |      | О             |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                          |        |                     |     |               |      |               |      |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                   | MCP    | ①                   |     | ①             |      | ①             |      |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО СТАРТА | ASP    | ②                   |     | ②             |      | ②             |      |

О = Опция доступна, подробное описание на стр.65 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 64 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

\* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования



# GBW 10-45



Модели GBW серии надежные и мощные машины предназначены для профессионального использования в качестве основного или резервного источника питания. Благодаря компактной конструкции эти электроагрегаты легко транспортировать и хранить. Они идеально подходят для передвижных мастерских, строительных площадок, а так же для резервного энергоснабжения домов. Предлагаются открытые модели и в кожухе.

## ОТКРЫТЫЕ



Простой слив масла  
(сливной шланг)



Пластиковый топливный  
бак



Промышленный глушитель  
поставляется отдельно



Защита движущихся частей



GBW 10-45

## В КОЖУХЕ



Шкала уровня топлива



Шумоизоляция капота  
выполнена полиуретановой  
пеной



Встроенная подъемная  
проушина



Внешняя горловина для  
заправки



GBW 10-22

| GBW 10 - 22 ДИЗЕЛЬ                        |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
|-------------------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| МОДЕЛЬ                                    | GBW10Y            |  | GBW10P            |  | GBW15P            |  | GBW15Y            |  | GBW22Y            |  | GBW22P            |  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ               | кВт               |  | кВА               |  | кВт               |  | кВА               |  | кВт               |  | кВА               |  |
| ТРИ ФАЗЫ                                  | 7,5               |  | 9,3               |  | 7,7               |  | 9,7               |  | 11,3              |  | 14,1              |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                 | 6,8               |  | 8,5               |  | 7,0               |  | 8,7               |  | 10,2              |  | 12,7              |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                  | 10,4              |  | 13,0              |  | 14,4              |  | 18,1              |  | 15,8              |  | 19,8              |  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ              |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                | 400               |  | 400               |  | 400               |  | 400               |  | 400               |  | 400               |  |
| ЧАСТОТА                                   | 50                |  | 50                |  | 50                |  | 50                |  | 50                |  | 50                |  |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                      | 0,8               |  | 0,8               |  | 0,8               |  | 0,8               |  | 0,8               |  | 0,8               |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                 |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                             | Yanmar            |  | Perkins           |  | Perkins           |  | Yanmar            |  | Yanmar            |  | Perkins           |  |
| МОДЕЛЬ                                    | 3TNV76-GPGE       |  | 403D-11G          |  | 403D-15G          |  | 3TNV88-BGPGE      |  | 4TNV88-BGPGE      |  | 404D-22G          |  |
| ТОПЛИВО                                   | Дизель            |  | Дизель            |  | Дизель            |  | Дизель            |  | Дизель            |  | Дизель            |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                           | 1116              |  | 1131              |  | 1496              |  | 1642              |  | 2190              |  | 2216              |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                          | 1500              |  | 1500              |  | 1500              |  | 1500              |  | 1500              |  | 1500              |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ            | 3 рядно           |  | 3 рядно           |  | 3 рядно           |  | 3 рядно           |  | 4, рядно          |  | 4, рядно          |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                        | Жидкостная        |  | Жидкостная        |  | Жидкостная        |  | Жидкостная        |  | Жидкостная        |  | Жидкостная        |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                           | Электрический     |  | Электрический     |  | Электрический     |  | Электрический     |  | Электрический     |  | Электрический     |  |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                    | 12                |  | 12                |  | 12                |  | 12                |  | 12                |  | 12                |  |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                             | Атмосферный       |  | Атмосферный       |  | Атмосферный       |  | Атмосферный       |  | Атмосферный       |  | Атмосферный       |  |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                        | Механический      |  | Механический      |  | Механический      |  | Механический      |  | Механический      |  | Механический      |  |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ     | Нет данных        |  | Нет данных        |  | Нет данных        |  | Нет данных        |  | Евро 3            |  | Евро 3            |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                 | 9,2               |  | 9,5               |  | 13,5              |  | 14,0              |  | 18,2              |  | 20,6              |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                  | 8,4               |  | 8,6               |  | 12,2              |  | 13,3              |  | 17,3              |  | 18,7              |  |
| АЛЬТЕРНАТОР                               |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| ТИП                                       | Щеточный          |  | Щеточный          |  | Щеточный          |  | Щеточный          |  | Щеточный          |  | Щеточный          |  |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                        | 4                 |  | 4                 |  | 4                 |  | 4                 |  | 4                 |  | 4                 |  |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ            | Компаунд          |  | Компаунд          |  | Компаунд          |  | Компаунд          |  | Компаунд          |  | Компаунд          |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                 | 21                |  | 21                |  | 21                |  | 21                |  | 21                |  | 21                |  |
| РАСХОД                                    |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке      | 1,99 / 2,65       |  | 1,98 / 2,58       |  | 2,74 / 3,6        |  | 2,84 / 3,77       |  | 3,81 / 5,05       |  | 3,98 / 5,27       |  |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                              |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А) | *                 |  | 64                |  | *                 |  | 66                |  | *                 |  | 66                |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)              | *                 |  | 93                |  | *                 |  | 95                |  | *                 |  | 95                |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| ДЛИНА                                     | 1600              |  | 1645              |  | 1600              |  | 1645              |  | 1600              |  | 1645              |  |
| ШИРИНА                                    | 870               |  | 870               |  | 870               |  | 870               |  | 870               |  | 870               |  |
| ВЫСОТА                                    | 875               |  | 1072              |  | 875               |  | 1072              |  | 950               |  | 1072              |  |
| МАССА СУХАЯ                               | 250               |  | 460               |  | 385               |  | 460               |  | 390               |  | 550               |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                  | Пластик           |  | Пластик           |  | Пластик           |  | Пластик           |  | Пластик           |  | Пластик           |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                     | 51                |  | 51                |  | 51                |  | 51                |  | 51                |  | 51                |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке             | 25,63             |  | 25,76             |  | 18,61             |  | 17,96             |  | 13,39             |  | 12,81             |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                   |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                   | -                 |  | O                 |  | -                 |  | O                 |  | -                 |  | O                 |  |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                     | -                 |  | O                 |  | -                 |  | O                 |  | -                 |  | O                 |  |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ               | O                 |  | √                 |  | O                 |  | √                 |  | O                 |  | √                 |  |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ       | O                 |  | √                 |  | O                 |  | √                 |  | O                 |  | √                 |  |
| АЛЬТЕРНАТОР ТИП Бесщеточный AVR           | S                 |  | S                 |  | S                 |  | S                 |  | S                 |  | S                 |  |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                         |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |                   |  |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                  | ③                 |  | ③                 |  | ③                 |  | ③                 |  | ③                 |  | ③                 |  |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ          | ④                 |  | ④                 |  | ④                 |  | ④                 |  | ④                 |  | ④                 |  |

- = Не доступно - O = Тип панели управления; описание читайте на стр. 65 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 65 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 64 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com) - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования

| GBW 30 - 45 ДИЗЕЛЬ                    |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------|---------------|------|---------------|------|-------------------|------|
| МОДЕЛЬ                                |  | GBW30P              |                   | GBW30Y        |      | GBW45Y        |      | GBW45P            |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ           |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |                   |               |      |               |      |                   |      |
| ТРИ ФАЗЫ                              |  | кВт                 | кВА               | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт               | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP             |  | 26,0                | 32,5              | 26,0          | 32,5 | 36,7          | 45,8 | 38,4              | 48,0 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              |  | 24,4                | 30,5              | 24,4          | 30,5 | 34,8          | 43,5 | 36,6              | 45,7 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ          |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                            |  | В                   | 400               | 400           |      | 400           |      | 400               |      |
| ЧАСТОТА                               |  | Гц                  | 50                | 50            |      | 50            |      | 50                |      |
| КОЭФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                   |  | cosφ                | 0,8               | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8               |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                             |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                         |  |                     | Perkins           | Yanmar        |      | Yanmar        |      | Perkins           |      |
| МОДЕЛЬ                                |  |                     | 1103A-33G         | 4TNV98-IGPGE  |      | 4TNV98T-GPGE  |      | 1103A-33TG1       |      |
| ТОПЛИВО                               |  |                     | Дизель            | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель            |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                       |  | см3                 | 3300              | 3319          |      | 3319          |      | 3300              |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                      |  | об/мин              | 1500              | 1500          |      | 1500          |      | 1500              |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ        |  |                     | 3 рядно           | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      | 3 рядно           |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                    |  |                     | Жидкостная        | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная        |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                       |  |                     | Электрический     | Электрический |      | Электрический |      | Электрический     |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                |  | В                   | 12                | 12            |      | 12            |      | 12                |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                         |  |                     | Атмосферный       | Атмосферный   |      | Турбированный |      | Турбированный     |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                    |  |                     | Механический      | Механический  |      | Механический  |      | Механический      |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ |  |                     | Не сертифицирован | Евро 3        |      | Евро 2        |      | Не сертифицирован |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP             |  | кВт                 | 31,0              | 34,6          |      | 41,8          |      | 46,5              |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              |  | кВт                 | 28,2              | 32,9          |      | 39,7          |      | 42,2              |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                           |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| ТИП                                   |  |                     | Бесщеточный       | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный       |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                    |  |                     | 4                 | 4             |      | 4             |      | 4                 |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ        |  |                     | Электронная       | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная       |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА             |  | IP                  | 23                | 23            |      | 21            |      | 21                |      |
| РАСХОД                                |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке  |  | л/ч                 | 5,41 / 7,1        | 5,82 / 7,75   |      | 8,17 / 10,92  |      | 8,21 / 10,7       |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                            |  | ОТКРЫТОЕ *          |                   |               |      |               |      |                   |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                          |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,   |  | дБ(А)               |                   |               | *    |               |      |                   |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                     |  | LWA, дБ(А)          |                   |               | *    |               |      |                   |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА            |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| ДЛИНА                                 |  | мм                  | 2000              | 2000          |      | 2000          |      | 2000              |      |
| ШИРИНА                                |  | мм                  | 920               | 920           |      | 920           |      | 920               |      |
| ВЫСОТА                                |  | мм                  | 1100              | 1100          |      | 1100          |      | 1100              |      |
| МАССА СУХАЯ                           |  | кг                  | 700               | 558           |      | 611           |      | 785               |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА              |  |                     | Пластик           | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик           |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                 |  | л                   | 51                | 51            |      | 51            |      | 51                |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке         |  | ч                   | 9,43              | 8,76          |      | 6,24          |      | 6,21              |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **               |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ           |  |                     | О                 | О             |      | О             |      | О                 |      |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ   |  |                     | О                 | О             |      | О             |      | О                 |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                     |  |                     |                   |               |      |               |      |                   |      |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ              |  | МСП                 | ③                 | ③             |      | ③             |      | ③                 |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ      |  | АСР                 | ④                 | ④             |      | ④             |      | ④                 |      |

О = Опция доступна, подробное описание на стр.65 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 64 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com) - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования



# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## СЕРИЯ GB

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Тип

**МСП ①**  
Ручная Панель Управления

**ASP ②**  
Ручная панель управления с функцией автоматического старта

**МСП ③**  
Ручная Панель Управления

**АСР ④**  
Ручная панель управления с функцией автоматического старта

На панели управления расположены контрольно-измерительные приборы, элементы управления а так же необходимые системы защиты. Панель управления смонтирована в металлическом ящике и смонтирована на электроагрегат.



### ТИП УПРАВЛЕНИЯ

|                                           |   |   |   |                           |
|-------------------------------------------|---|---|---|---------------------------|
| РУЧНОЙ ПУСК/ОСТАНОВ                       | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                         |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПРИ ПРОПАДАНИИ СЕТИ |   |   |   | ✓ (при использовании LTS) |
| УДАЛЕННЫЙ ПУСК/ОСТАНОВ                    |   | ✓ |   | ✓                         |

### УПРАВЛЕНИЕ

|                            |                     |                     |                     |                                               |
|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| Режимы работы              | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Тест |
| Кнопка аварийного останова | -                   | ✓                   | ✓                   | ✓                                             |
| Автоматические выключатели | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓                                             |

### ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                          |                     |                     |                     |                         |
|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|
| Тип                      | Аналоговые приборы  | Аналоговые приборы  | Аналоговые приборы  | Цифровой модуль         |
| Напряжение генератора    | Измерение по 1 фазе | Измерение по 1 фазе | Измерение по 1 фазе | Измерение по 3 фазам    |
| Ток генератора           | -                   | -                   | -                   | Измерение по 1 фазе     |
| Частота                  | -                   | -                   | -                   | ✓                       |
| Счетчик моточасов        | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓                       |
| Давление масла           | -                   | -                   | -                   | ✓                       |
| Температура двигателя    | -                   | -                   | -                   | ✓                       |
| Нагрузка                 | -                   | -                   | -                   | кВА - кВт - кВАг - Cosφ |
| Напряжение акб           | -                   | -                   | -                   | ✓                       |
| Напряжение основной сети | -                   | -                   | -                   | ✓                       |
| Обороты двигателя        | -                   | -                   | -                   | ✓                       |

### ЗАЩИТЫ

|                               |             |             |             |             |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Низкое давление масла         | ✓           | ✓           | ✓           | ✓           |
| Высокая температура двигателя | -           | -           | ✓           | ✓           |
| Разряд акб                    | ✓           | ✓           | ✓           | ✓           |
| Защита по утечке на землю     | -           | -           | ✓           | ✓           |
| Автомат защиты                | 3х полюсный | 3х полюсный | 3х полюсный | 3х полюсный |
| Отклонения напряжения         | -           | -           | -           | ✓           |
| Отклонения частоты            | -           | -           | -           | ✓           |
| Обратная мощность             | -           | -           | -           | ✓           |

### ВЫХОДЫ\*\*

|                                                           |         |       |         |       |          |          |          |          |
|-----------------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|----------|----------|----------|----------|
| Розетки для подключения нагрузки                          | GBA7-12 | GBA17 | GBA7-12 | GBA17 | GBW10-22 | GBW30-45 | GBW10-22 | GBW30-45 |
| 400V CEE 5P 63A                                           | -       | -     | -       | -     | -        | 1        | -        | 1        |
| 400V CEE 5P 32A                                           | -       | 1     | -       | 1     | 1        | 1        | 1        | -        |
| 400V CEE 5P 16A                                           | 1       | -     | 1       | -     | 1        | -        | -        | -        |
| 230V CEE 3P 16A                                           | 1       | 1     | 1       | 1     | 2        | 2        | -        | -        |
| 230V SCHUKO 16A                                           | -       | -     | -       | -     | 1        | 1        | -        | -        |
| Клеммы для подключения авр                                | -       | -     | -       | -     | -        | -        | ✓        |          |
| Возможность подключения устройств дистанционного контроля | -       | -     | -       | -     | -        | -        | S        |          |
| Дистанционный пуск/останов                                | -       | -     | ✓       | -     | -        | -        | ✓        |          |
| RS232 - Коммуникационный модуль                           | -       | -     | -       | -     | -        | -        | S        |          |

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ \*\*

|                                          |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| RCG - УСТРОЙСТВО ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ | - | - | - | - | S |
| PHS - ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖАДКОСТИ | - | S | - | - | S |
| LTS - АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА           | - | - | - | - | O |

✓ = Есть - O = Доступно в виде опции - S = Доступно по предварительному заказу - - = Не доступно - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СЕРИЯ GB

## ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ \*\*

### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (PHS)

Необходим для поддержания температуры двигателя, что обеспечивает быстрый запуск и принятия нагрузки



### НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ (RES)

Обеспечивает пониженный уровень шума (для открытых электроагрегатов)



### УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (RCG)

Предлагается большое количество дополнительных модулей расширения для дистанционного контроля и мониторинга



### ПРИЦЕПЫ

Прицепы специально разработаны для безопасной транспортировки электроагрегатов. Выпускаются дорожные и тракторные прицепы



### АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА (LTS)

Позволяет обеспечивать питание потребителей от основной сети или генератора в автоматическом режиме



### КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ (FEC)

Для снижения вибрационных нагрузок



\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# GS Серия



# GSL 22-65



Электроагрегаты серии GSL с масляной системой охлаждения (одножидкостные) идеально подходят для непрерывной работы в тяжелых погодных условиях, например, в тропических районах. Доступные как в открытой так и капотной версиях, эти генераторы высоко ценятся в сфере телекоммуникаций, строительстве, оборонной отрасли из-за своей долговечности и надежности. Обслуживание двигателя осуществляется с одной стороны, обеспечивая быстроту и удобство выполнения работ.

## ОТКРЫТЫЕ



Металлический топливный бак, интегрированный в раму



На раме установлены опоры, для облегчения перемещения генератора



Защита движущихся частей



Антивибрационные опоры



## В КОЖУХЕ



Такелажный крюк для подъема



Компактная конструкция с встроенным пластиковым топливным баком



Дождевая крышка на выхлопной трубе



Кнопка аварийного останова



| GSL 22 - 65                                    |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
|------------------------------------------------|--|---------------------|------|---------------|------|---------------|------|-------------------------------|------|
| МОДЕЛЬ                                         |  | GSL22D              |      | GSL30D        |      | GSL42D        |      | GSL65D                        |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                    |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |      |               |      |               |      |                               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                       |  | кВт                 | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт                           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      |  | 17,2                | 21,5 | 26,0          | 32,5 | 35,6          | 44,5 | 48,8                          | 61,0 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       |  | 16,4                | 20,5 | 24,4          | 30,5 | 33,9          | 42,3 | 46,2                          | 57,8 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                   |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                     |  | В                   |      | 400           |      | 400           |      | 400                           |      |
| ЧАСТОТА                                        |  | Гц                  |      | 50            |      | 50            |      | 50                            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                           |  | cosφ                |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8                           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                      |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                  |  | Deutz               |      | Deutz         |      | Deutz         |      | Deutz                         |      |
| МОДЕЛЬ                                         |  | F3M2011             |      | F4M2011       |      | BF4M2011      |      | BF4M2011C                     |      |
| ТОПЛИВО                                        |  | Дизель              |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель                        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                |  | см3                 |      | 2330          |      | 3110          |      | 3110                          |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                               |  | об/мин              |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500                          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                 |  | 3 рядно             |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      | 4, рядно                      |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                             |  | Масляная            |      | Масляная      |      | Масляная      |      | Масляная                      |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                |  | Электрический       |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический                 |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                         |  | В                   |      | 12            |      | 12            |      | 12                            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                  |  | Атмосферный         |      | Атмосферный   |      | Турбированный |      | Турбированный с интеркуллером |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                             |  | МЕХАНИЧЕСКАЯ        |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ  |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ  |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ                  |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ          |  | Евро 2              |      | Евро 2        |      | Евро 2        |      | Евро 2                        |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      |  | кВт                 |      | 21,4          |      | 41,2          |      | 56,1                          |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       |  | кВт                 |      | 20,4          |      | 39,2          |      | 53,3                          |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                    |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| ТИП                                            |  | Бесщеточный         |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный                   |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                             |  | 4                   |      | 4             |      | 4             |      | 4                             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                 |  | Электронная         |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная                   |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                      |  | IP                  |      | 23            |      | 21            |      | 21                            |      |
| РАСХОД                                         |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке           |  | л/ч                 |      | 4,05 / 5,82   |      | 5,72 / 8,06   |      | 8,08 / 11,25                  |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                     |  | ОТКРЫТОЕ            |      | В КОЖУХЕ      |      | ОТКРЫТОЕ      |      | В КОЖУХЕ                      |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                   |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,            |  | дБ(А)               |      | *             |      | 60            |      | *                             |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                              |  | LWA, дБ(А)          |      | 89            |      | 89            |      | 93                            |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                     |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| ДЛИНА                                          |  | мм                  |      | 1400          |      | 2000          |      | 1800                          |      |
| ШИРИНА                                         |  | мм                  |      | 750           |      | 920           |      | 750                           |      |
| ВЫСОТА                                         |  | мм                  |      | 1678          |      | 1310          |      | 1518                          |      |
| МАССА СУХАЯ                                    |  | кг                  |      | 534           |      | 690           |      | 714                           |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                       |  | Металл              |      | Пластик       |      | Металл        |      | Пластик                       |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                          |  | л                   |      | 91            |      | 68            |      | 91                            |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                  |  | ч                   |      | 22,47         |      | 16,79         |      | 15,91                         |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                        |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)   |  | л                   |      | -             |      | 450           |      | -                             |      |
| KPR - ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ                         |  | -                   |      | S             |      | -             |      | S                             |      |
| EEG - ЭЛЕКТРОННАЯ ДВИГАТЕЛЬ GOVERNOR           |  | S                   |      | S             |      | S             |      | S                             |      |
| KRT - KIT RENTAL                               |  | -                   |      | S             |      | -             |      | S                             |      |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                        |  | -                   |      | O             |      | -             |      | O                             |      |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                          |  | -                   |      | O             |      | -             |      | O                             |      |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                    |  | O                   |      | -             |      | O             |      | -                             |      |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ            |  | O                   |      | -             |      | O             |      | -                             |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                              |  |                     |      |               |      |               |      |                               |      |
| Ручной ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                       |  | MCP                 |      | 6             |      | 5             |      | 6                             |      |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) |  | MPF                 |      | -             |      | 8             |      | -                             |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ               |  | ACP                 |      | 9             |      | 9             |      | 9                             |      |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# GSW 10-225



Модели серии GSW представлены в широком диапазоне мощностей, предназначены для использования в качестве основного или резервного источника электропитания. Генераторы отвечают необходимым требованиям по безопасности и уровню шума и могут использоваться как в промышленных, так и в жилых районах. Различные типы панелей управления и большое количество дополнительных модулей делают обеспечивающий функционал, способный удовлетворить потребности самых взыскательных потребителей.

## ОТКРЫТЫЕ



Металлический топливный бак, интегрированный в раму



На раме установлены опоры, для облегчения перемещения генератора



Защита движущихся частей



Антивибрационные опоры



GSW 65-225

## В КОЖУХЕ



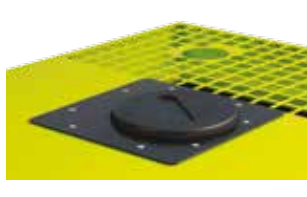
Такелажный крюк для подъема



Компактная конструкция с встроенным пластиковым топливным баком



Дождевая крышка на выхлопной трубе



Люк для залива охлаждающей жидкости



GSW 10-225

| GSW 10 - 22 ДИЗЕЛЬ                             |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
|------------------------------------------------|---------------------|------|---------------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| МОДЕЛЬ                                         | ТРИ ФАЗЫ            |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                    | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                       | кВт                 | кВА  | кВт           | кВА | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      | 8,0                 | 10,0 | 7,7           | 9,7 | 11,5          | 14,3 | 11,6          | 14,5 | 17,2          | 21,5 | 15,5          | 19,3 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       | 7,2                 | 9,0  | 7,0           | 8,8 | 10,3          | 12,9 | 11,1          | 13,9 | 16,1          | 20,1 | 14,7          | 18,4 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                   |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                     | 400                 |      | 400           |     | 400           |      | 400           |      | 400           |      | 400           |      |
| ЧАСТОТА                                        | 50                  |      | 50            |     | 50            |      | 50            |      | 50            |      | 50            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                           | 0,8                 |      | 0,8           |     | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                      |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                  | Perkins             |      | Yanmar        |     | Perkins       |      | Yanmar        |      | Perkins       |      | Yanmar        |      |
| МОДЕЛЬ                                         | 403D-11G            |      | 3TNV76-GPGE   |     | 403D-15G      |      | 3TNV88-BGPGE  |      | 404D-22G      |      | 4TNV88-BGPGE  |      |
| ТОПЛИВО                                        | Дизель              |      | Дизель        |     | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                | 1131                |      | 1116          |     | 1496          |      | 1642          |      | 2216          |      | 2190          |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                               | 1500                |      | 1500          |     | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                 | 3 рядно             |      | 3 рядно       |     | 3 рядно       |      | 3 рядно       |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                             | Жидкостная          |      | Жидкостная    |     | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                | Электрический       |      | Электрический |     | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                         | 12                  |      | 12            |     | 12            |      | 12            |      | 12            |      | 12            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                  | Атмосферный         |      | Атмосферный   |     | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                             | Механический        |      | Механический  |     | Механический  |      | Механический  |      | Механический  |      | Механический  |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ          | Нет данных          |      | Нет данных    |     | Нет данных    |      | Нет данных    |      | Евро 3        |      | Евро 3        |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      | 9,5                 |      | 9,2           |     | 13,5          |      | 14,0          |      | 20,6          |      | 18,2          |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       | 8,6                 |      | 8,4           |     | 12,2          |      | 13,3          |      | 18,7          |      | 17,3          |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                    |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ТИП                                            | Бесщеточный         |      | Бесщеточный   |     | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                             | 4                   |      | 4             |     | 4             |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                 | Электронная         |      | Электронная   |     | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                      | 23                  |      | 23            |     | 23            |      | 23            |      | 23            |      | 23            |      |
| РАСХОД                                         |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке           | 1,99 / 2,58         |      | 1,99 / 2,65   |     | 2,74 / 3,6    |      | 2,98 / 3,96   |      | 3,98 / 5,28   |      | 3,80 / 5,04   |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                     | В КОЖУХЕ            |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                   |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,            | 66                  |      | 65            |     | 58            |      | 65            |      | 58            |      | 63            |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                              | 95                  |      | 94            |     | 87            |      | 94            |      | 87            |      | 92            |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                     |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ДЛИНА                                          | 1800                |      | 1800          |     | 1800          |      | 1800          |      | 1800          |      | 1800          |      |
| ШИРИНА                                         | 850                 |      | 850           |     | 850           |      | 850           |      | 850           |      | 850           |      |
| ВЫСОТА                                         | 1260                |      | 1260          |     | 1260          |      | 1260          |      | 1260          |      | 1260          |      |
| МАССА СУХАЯ                                    | 745                 |      | 525           |     | 745           |      | 580           |      | 730           |      | 670           |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                       | Пластик             |      | Пластик       |     | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                          | 68                  |      | 68            |     | 68            |      | 68            |      | 68            |      | 68            |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                  | 34,17               |      | 34,17         |     | 24,82         |      | 22,82         |      | 17,09         |      | 17,89         |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                        |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)   | 210                 |      | 210           |     | 210           |      | 210           |      | 210           |      | 210           |      |
| KPR - ПРЕМИМУМ КОМПЛЕКТ                        | S                   |      | S             |     | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                        | S                   |      | S             |     | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                        | O                   |      | O             |     | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                          | O                   |      | O             |     | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                              |                     |      |               |     |               |      |               |      |               |      |               |      |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                       | 5                   |      | 5             |     | 5             |      | 5             |      | 5             |      | 5             |      |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) | 8                   |      | 8             |     | 8             |      | 8             |      | 8             |      | 8             |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ               | 9                   |      | 9             |     | 9             |      | 9             |      | 9             |      | 9             |      |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

| GSW 30 - 50 ДИЗЕЛЬ                             |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
|------------------------------------------------|--|---------------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| МОДЕЛЬ                                         |  | GSW30P              |      | GSW30Y        |      | GSW35Y        |      | GSW45P        |      | GSW45Y        |      | GSW50Y        |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                    |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                       |  | кВт                 | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      |  | 26,0                | 32,5 | 26,0          | 32,5 | 26,0          | 32,5 | 38,4          | 48,0 | 36,7          | 45,9 | 37,0          | 46,3 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       |  | 24,4                | 30,5 | 24,4          | 30,5 | 24,4          | 30,5 | 36,6          | 45,7 | 34,8          | 43,5 | 35,2          | 44,0 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                   |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                     |  | 400                 |      | 400           |      | 400           |      | 400           |      | 400           |      | 400           |      |
| ЧАСТОТА                                        |  | 50                  |      | 50            |      | 50            |      | 50            |      | 50            |      | 50            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                           |  | 0,8                 |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                      |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                  |  | Perkins             |      | Yanmar        |      | Yanmar        |      | Perkins       |      | Yanmar        |      | Yanmar        |      |
| МОДЕЛЬ                                         |  | 1103A-33G           |      | 4TNV98-IGPGE  |      | 4TNV98-ZGPGE  |      | 1103A-33TG1   |      | 4TNV98T-GPGE  |      | 4TNV98T-ZGPGE |      |
| ТОПЛИВО                                        |  | Дизель              |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                |  | 3300                |      | 3319          |      | 3319          |      | 3300          |      | 3319          |      | 3319          |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                               |  | 1500                |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                 |  | 3 рядно             |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      | 3 рядно       |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                             |  | Жидкостная          |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                |  | Электрический       |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                         |  | 12                  |      | 12            |      | 12            |      | 12            |      | 12            |      | 12            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                  |  | Атмосферный         |      | Атмосферный   |      | Атмосферный   |      | Турбированный |      | Турбированный |      | Турбированный |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                             |  | Механический        |      | Механический  |      | Электронная   |      | Механический  |      | Механический  |      | Электронная   |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ          |  | Евро 2              |      | Евро 3        |      | Евро 3        |      | Евро 2        |      | Евро 2        |      | Евро 3        |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      |  | 31,0                |      | 34,6          |      | 34,6          |      | 46,5          |      | 41,8          |      | 42,3          |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       |  | 28,2                |      | 32,9          |      | 32,9          |      | 42,2          |      | 39,7          |      | 40,2          |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                    |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ТИП                                            |  | Бесщеточный         |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                             |  | 4                   |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      | 4             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                 |  | Электронная         |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная   |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                      |  | 23                  |      | 23            |      | 23            |      | 21            |      | 21            |      | 21            |      |
| РАСХОД                                         |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке           |  | 5,41 / 7,1          |      | 5,82 / 7,75   |      | 5,92 / 7,89   |      | 8,21 / 10,7   |      | 8,17 / 10,92  |      | 8,32 / 11,1   |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                     |  | В КОЖУХЕ            |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                   |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,            |  | 64                  |      | 66            |      | 66            |      | 66            |      | 66            |      | 66            |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                              |  | 93                  |      | 95            |      | 95            |      | 95            |      | 95            |      | 95            |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                     |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| ДЛИНА                                          |  | 2000                |      | 2000          |      | 2000          |      | 2000          |      | 2000          |      | 2000          |      |
| ШИРИНА                                         |  | 920                 |      | 920           |      | 920           |      | 920           |      | 920           |      | 920           |      |
| ВЫСОТА                                         |  | 1310                |      | 1310          |      | 1310          |      | 1310          |      | 1310          |      | 1310          |      |
| МАССА СУХАЯ                                    |  | 877                 |      | 773           |      | 773           |      | 958           |      | 839           |      | 839           |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                       |  | Пластик             |      | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      | Пластик       |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                          |  | 68                  |      | 68            |      | 68            |      | 68            |      | 68            |      | 68            |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                  |  | 12,57               |      | 11,68         |      | 11,49         |      | 8,28          |      | 8,32          |      | 8,17          |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                        |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)   |  | 450                 |      | 450           |      | 450           |      | 450           |      | 450           |      | 450           |      |
| KPR - ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ                         |  | S                   |      | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                        |  | S                   |      | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      | S             |      |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                        |  | O                   |      | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                          |  | O                   |      | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      | O             |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                              |  |                     |      |               |      |               |      |               |      |               |      |               |      |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                       |  | MCP                 |      | 5             |      | 5             |      | 5             |      | 5             |      | 5             |      |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) |  | MPF                 |      | 8             |      | 8             |      | 8             |      | 8             |      | 8             |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ               |  | ACP                 |      | 9             |      | 9             |      | 9             |      | 9             |      | 9             |      |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 65 - 80 ДИЗЕЛЬ                             |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------|-------------------|------|---------------|------|---------------|------|-------------------|------|
| МОДЕЛЬ                                         | GSW65I                        |      | GSW65P            |      | GSW67P        |      | GSW80I        |      | GSW80P            |      |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                    | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                       | кВт                           | кВА  | кВт               | кВА  | кВт           | кВА  | кВт           | кВА  | кВт               | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      | 53,1                          | 66,4 | 53,5              | 66,9 | 53,3          | 66,6 | 66,0          | 82,4 | 66,4              | 83,0 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       | 48,2                          | 60,2 | 48,6              | 60,7 | 48,8          | 61,0 | 60,0          | 74,9 | 62,4              | 78,0 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                   |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                     | В                             |      | 400               |      | 400           |      | 400           |      | 400               |      |
| ЧАСТОТА                                        | Гц                            |      | 50                |      | 50            |      | 50            |      | 50                |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                           | cosφ                          |      | 0,8               |      | 0,8           |      | 0,8           |      | 0,8               |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                      |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                  | FPT                           |      | Perkins           |      | Perkins       |      | FPT           |      | Perkins           |      |
| МОДЕЛЬ                                         | NEF45SM1A                     |      | 1103A-33TG2       |      | 1104D-44TG3   |      | NEF45SM2A     |      | 1104A-44TG2       |      |
| ТОПЛИВО                                        | Дизель                        |      | Дизель            |      | Дизель        |      | Дизель        |      | Дизель            |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                | см3                           |      | 4500              |      | 4400          |      | 4500          |      | 4400              |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                               | об/мин                        |      | 1500              |      | 1500          |      | 1500          |      | 1500              |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                 | 4, рядно                      |      | 3 рядно           |      | 4, рядно      |      | 4, рядно      |      | 4, рядно          |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                             | Жидкостная                    |      | Жидкостная        |      | Жидкостная    |      | Жидкостная    |      | Жидкостная        |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                | Электрический                 |      | Электрический     |      | Электрический |      | Электрический |      | Электрический     |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                         | В                             |      | 12                |      | 12            |      | 12            |      | 12                |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                  | Турбированный с интеркуллером |      | Турбированный     |      | Турбированный |      | Турбированный |      | Турбированный     |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                             | МЕХАНИЧЕСКАЯ                  |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ      |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ  |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ  |      | МЕХАНИЧЕСКАЯ      |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ          | Евро 2                        |      | Не сертифицирован |      | Евро 3        |      | Евро 2        |      | Не сертифицирован |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      | кВт                           |      | 60,0              |      | 61,6          |      | 74,0          |      | 80,7              |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       | кВт                           |      | 54,5              |      | 56,6          |      | 67,4          |      | 73,4              |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                    |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| ТИП                                            | Бесщеточный                   |      | Бесщеточный       |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный   |      | Бесщеточный       |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                             | 4                             |      | 4                 |      | 4             |      | 4             |      | 4                 |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                 | Электронная                   |      | Электронная       |      | Электронная   |      | Электронная   |      | Электронная       |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                      | IP                            |      | 21                |      | 21            |      | 21            |      | 21                |      |
| РАСХОД                                         |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке           | л/ч                           |      | 10,25 / 13,68     |      | 10,42 / 13,9  |      | 12,79 / 17,18 |      | 13,44 / 17,91     |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                     |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                   |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,            | дБ(А)                         |      | *                 |      | *             |      | *             |      | *                 |      |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                              | LWA, дБ(А)                    |      | 95                |      | 96            |      | 94            |      | 96                |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                     |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| ДЛИНА                                          | мм                            |      | 2200              |      | 2200          |      | 2200          |      | 2200              |      |
| ШИРИНА                                         | мм                            |      | 1000              |      | 1000          |      | 1000          |      | 1000              |      |
| ВЫСОТА                                         | мм                            |      | 1743              |      | 1743          |      | 1743          |      | 1743              |      |
| МАССА СУХАЯ                                    | кг                            |      | 1123              |      | 1150          |      | 1139          |      | 1144              |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                       | Металл                        |      | Пластик           |      | Металл        |      | Пластик       |      | Металл            |      |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                          | л                             |      | 240               |      | 209           |      | 240           |      | 209               |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                  | ч                             |      | 23,41             |      | 20,02         |      | 18,76         |      | 17,86             |      |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                        |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)   | л                             |      | -                 |      | 730           |      | -             |      | 890               |      |
| KPR - ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ                         | -                             |      | S                 |      | -             |      | S             |      | -                 |      |
| EEG - ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ           | S                             |      | S                 |      | S             |      | S             |      | S                 |      |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                        | -                             |      | S                 |      | -             |      | S             |      | -                 |      |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                        | -                             |      | O                 |      | -             |      | O             |      | -                 |      |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                          | -                             |      | O                 |      | -             |      | O             |      | -                 |      |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                    | O                             |      | √                 |      | O             |      | √             |      | O                 |      |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ            | O                             |      | √                 |      | O             |      | √             |      | O                 |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                              |                               |      |                   |      |               |      |               |      |                   |      |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                       | MCP                           |      | 6                 |      | 7             |      | 6             |      | 7                 |      |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) | MPF                           |      | -                 |      | 8             |      | -             |      | 8                 |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ               | ACP                           |      | 9                 |      | 9             |      | 9             |      | 9                 |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ      | MPP                           |      | 10                |      | -             |      | 10            |      | -                 |      |

ТРИ ФАЗЫ

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

| GSW 95 - 115 ДИЗЕЛЬ                                |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|----------------------------------------------------|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| МОДЕЛЬ                                             | GSW95P |  | GSW110I |  | GSW110P |  | GSW110V |  | GSW115P |  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ В                                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ЧАСТОТА Гц                                         |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ cosφ                          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| МОДЕЛЬ                                             |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ТОПЛИВО                                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ см3                                |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ об/мин                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В                           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP кВт                      |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP кВт                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ТИП                                                |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА IP                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| РАСХОД                                             |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке Л/ч           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ДЛИНА мм                                           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ШИРИНА мм                                          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ВЫСОТА мм                                          |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| МАССА СУХАЯ кг                                     |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА л                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч                    |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость) л     |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| KPR - ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ                             |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| EEG - ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ               |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                            |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| RTR - ДОРОЖНОЙ ПРИЦЕП                              |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ MCP                       |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) MPF |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ACP               |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ MPP      |        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |

|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|-------|
| ТРИ ФАЗЫ                                                                                  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
|                                                                                           | кВт                 | кВА           | кВт                           | кВА           | кВт           | кВА           | кВт                           | кВА           | кВт           | кВА   |
|                                                                                           | 73,9                | 92,4          | 88,7                          | 110,9         | 91,7          | 114,7         | 90,4                          | 113,0         | 92,8          | 116,0 |
|                                                                                           | 67,0                | 83,7          | 80,7                          | 100,8         | 83,1          | 103,8         | 81,1                          | 101,4         | 84,9          | 106,2 |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
|                                                                                           | 400                 |               | 400                           |               | 400           |               | 400                           |               | 400           |       |
|                                                                                           | 50                  |               | 50                            |               | 50            |               | 50                            |               | 50            |       |
|                                                                                           | 0,8                 |               | 0,8                           |               | 0,8           |               | 0,8                           |               | 0,8           |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
|                                                                                           | Perkins             |               | FPT                           |               | Perkins       |               | Volvo                         |               | Perkins       |       |
|                                                                                           | 1104D-E44TAG1       |               | NEF45TM2A                     |               | 1104C-44TAG2  |               | TAD531GE                      |               | 1104D-E44TAG2 |       |
|                                                                                           | Дизель              |               | Дизель                        |               | Дизель        |               | Дизель                        |               | Дизель        |       |
|                                                                                           | 4400                |               | 4500                          |               | 4410          |               | 4760                          |               | 4400          |       |
|                                                                                           | 1500                |               | 1500                          |               | 1500          |               | 1500                          |               | 1500          |       |
|                                                                                           | 4, рядно            |               | 4, рядно                      |               | 4, рядно      |               | 4, рядно                      |               | 4, рядно      |       |
|                                                                                           | Жидкостная          |               | Жидкостная                    |               | Жидкостная    |               | Жидкостная                    |               | Жидкостная    |       |
|                                                                                           | Электрический       |               | Электрический                 |               | Электрический |               | Электрический                 |               | Электрический |       |
|                                                                                           | 12                  |               | 12                            |               | 12            |               | 12                            |               | 12            |       |
|                                                                                           | Турбированный       |               | Турбированный с интеркуллером |               | Турбированный |               | Турбированный с интеркуллером |               | Турбированный |       |
|                                                                                           | Электронная         |               | МЕХАНИЧЕСКАЯ                  |               | Электронная   |               | МЕХАНИЧЕСКАЯ                  |               | Электронная   |       |
| Евро 3                                                                                    |                     | Евро 2        |                               | Евро 2        |               | Евро 2        |                               | Евро 3        |               |       |
| 84,2                                                                                      |                     | 98,0          |                               | 103,0         |               | 102,0         |                               | 105,0         |               |       |
| 76,6                                                                                      |                     | 89,3          |                               | 93,6          |               | 92,0          |                               | 95,5          |               |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| Бесщеточный                                                                               |                     | Бесщеточный   |                               | Бесщеточный   |               | Бесщеточный   |                               | Бесщеточный   |               |       |
| 4                                                                                         |                     | 4             |                               | 4             |               | 4             |                               | 4             |               |       |
| Электронная                                                                               |                     | Электронная   |                               | Электронная   |               | Электронная   |                               | Электронная   |               |       |
| 21                                                                                        |                     | 21            |                               | 21            |               | 21            |                               | 21            |               |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| 16,88 / 20,40                                                                             |                     | 16,28 / 22,08 |                               | 18,02 / 22,60 |               | 18,03 / 23,99 |                               | 17,03 / 24,73 |               |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| *                                                                                         | 67                  | *             | 67                            | *             | 67            | *             | 68                            | *             | 67            |       |
| *                                                                                         | 96                  | *             | 96                            | *             | 96            | *             | 97                            | *             | 96            |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| 2200                                                                                      | 2400                | 2200          | 3000                          | 2200          | 2400          | 2200          | 3000                          | 2200          | 2400          |       |
| 1000                                                                                      | 1000                | 1000          | 1150                          | 1000          | 1000          | 1000          | 1150                          | 1000          | 1000          |       |
| 1743                                                                                      | 1685                | 1743          | 1760                          | 1743          | 1530          | 1743          | 1760                          | 1743          | 1685          |       |
| 1377                                                                                      | 1490                | 1310          | 1684                          | 1170          | 1400          | 1433          | 1727                          | 1100          | 1500          |       |
| Металл                                                                                    | Пластик             | Металл        | Пластик                       | Металл        | Пластик       | Металл        | Пластик                       | Металл        | Пластик       |       |
| 240                                                                                       | 209                 | 240           | 350                           | 240           | 209           | 240           | 350                           | 240           | 209           |       |
| 14,22                                                                                     | 12,38               | 14,74         | 21,5                          | 13,32         | 11,60         | 13,31         | 19,41                         | 14,09         | 12,27         |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| -                                                                                         | 890                 | -             | 1750                          | -             | 890           | -             | 1750                          | -             | 890           |       |
| -                                                                                         | S                   | -             | S                             | -             | S             | -             | S                             | -             | S             |       |
| √                                                                                         | √                   | S             | S                             | √             | √             | S             | S                             | √             | √             |       |
| -                                                                                         | S                   | -             | S                             | -             | S             | -             | S                             | -             | S             |       |
| -                                                                                         | O                   | -             | O                             | -             | O             | -             | O                             | -             | O             |       |
| -                                                                                         | O                   | -             | O                             | -             | O             | -             | O                             | -             | O             |       |
| O                                                                                         | √                   | O             | √                             | O             | √             | O             | √                             | O             | √             |       |
| O                                                                                         | √                   | O             | √                             | O             | √             | O             | √                             | O             | √             |       |
|                                                                                           |                     |               |                               |               |               |               |                               |               |               |       |
| 6                                                                                         | 7                   | 6             | 7                             | 6             | 7             | 6             | 7                             | 6             | 7             |       |
| -                                                                                         | 8                   | -             | 8                             | -             | 8             | -             | 8                             | -             | 8             |       |
| 9                                                                                         |                     | 9             |                               | 9             |               | 9             |                               | 9             |               |       |
| 10                                                                                        |                     | 10            |                               | 10            |               | 10            |                               | 10            |               |       |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - ✓ = Есть - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 145 - 165 ДИЗЕЛЬ                           |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------------------|-------|
| МОДЕЛЬ                                         |        | GSW145I                                                                                                     |       | GSW145V                       |       | GSW150P           |       | GSW150V                       |       | GSW165P           |       | GSW165V                       |       |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                    |        | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**                                                                                         |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| ТРИ ФАЗЫ                                       |        | кВт                                                                                                         | кВА   | кВт                           | кВА   | кВт               | кВА   | кВт                           | кВА   | кВт               | кВА   | кВт                           | кВА   |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      |        | 112,4                                                                                                       | 140,5 | 118,0                         | 147,5 | 118,4             | 148,0 | 116,1                         | 145,2 | 131,2             | 164,0 | 131,2                         | 164,0 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       |        | 102,0                                                                                                       | 127,7 | 105,9                         | 132,4 | 110,3             | 137,8 | 104,1                         | 130,1 | 122,1             | 152,6 | 123,0                         | 153,8 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                   |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                     | В      | 400                                                                                                         |       | 400                           |       | 400               |       | 400                           |       | 400               |       | 400                           |       |
| ЧАСТОТА                                        | Гц     | 50                                                                                                          |       | 50                            |       | 50                |       | 50                            |       | 50                |       | 50                            |       |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                           | cosφ   | 0,8                                                                                                         |       | 0,8                           |       | 0,8               |       | 0,8                           |       | 0,8               |       | 0,8                           |       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                      |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                  |        | FPT                                                                                                         |       | Volvo                         |       | Perkins           |       | Volvo                         |       | Perkins           |       | Volvo                         |       |
| МОДЕЛЬ                                         |        | NEF67SM1A                                                                                                   |       | TAD750GE                      |       | 1106A-70TG1       |       | TAD532GE                      |       | 1106A-70TAG2      |       | TAD751GE                      |       |
| ТОПЛИВО                                        |        | Дизель                                                                                                      |       | Дизель                        |       | Дизель            |       | Дизель                        |       | Дизель            |       | Дизель                        |       |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                | см3    | 6700                                                                                                        |       | 7150                          |       | 7000              |       | 4760                          |       | 7000              |       | 7150                          |       |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                               | об/мин | 1500                                                                                                        |       | 1500                          |       | 1500              |       | 1500                          |       | 1500              |       | 1500                          |       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                 |        | 6, рядно                                                                                                    |       | 6, рядно                      |       | 6, рядно          |       | 4, рядно                      |       | 6, рядно          |       | 6, рядно                      |       |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                             |        | Жидкостная                                                                                                  |       | Жидкостная                    |       | Жидкостная        |       | Жидкостная                    |       | Жидкостная        |       | Жидкостная                    |       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                |        | Электрический                                                                                               |       | Электрический                 |       | Электрический     |       | Электрический                 |       | Электрический     |       | Электрический                 |       |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                         | В      | 12                                                                                                          |       | 24                            |       | 12                |       | 12                            |       | 12                |       | 24                            |       |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                  |        | Турбированный                                                                                               |       | Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный     |       | Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный     |       | Турбированный с интеркуллером |       |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                             |        | МЕХАНИЧЕСКАЯ                                                                                                |       | Электронная                   |       | МЕХАНИЧЕСКАЯ      |       | Электронная                   |       | МЕХАНИЧЕСКАЯ      |       | Электронная                   |       |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ          |        | Евро 2                                                                                                      |       | Евро 3                        |       | Не сертифицирован |       | Евро 2                        |       | Не сертифицирован |       | Евро 3                        |       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                      | кВт    | 125,0                                                                                                       |       | 132,0                         |       | 136,9             |       | 129,0                         |       | 203,3             |       | 150,0                         |       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                       | кВт    | 114,0                                                                                                       |       | 119,0                         |       | 123,7             |       | 116,0                         |       | 199,7             |       | 137,0                         |       |
| АЛЬТЕРНАТОР                                    |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| ТИП                                            |        | Бесщеточный                                                                                                 |       | Бесщеточный                   |       | Бесщеточный       |       | Бесщеточный                   |       | Бесщеточный       |       | Бесщеточный                   |       |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                             |        | 4                                                                                                           |       | 4                             |       | 4                 |       | 4                             |       | 4                 |       | 4                             |       |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                 |        | Электронная                                                                                                 |       | Электронная                   |       | Электронная       |       | Электронная                   |       | Электронная       |       | Электронная                   |       |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                      | IP     | 21                                                                                                          |       | 21                            |       | 21                |       | 21                            |       | 21                |       | 21                            |       |
| РАСХОД                                         |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке           | л/ч    | 21,54 / 28,24                                                                                               |       | 25,51 / 31,02                 |       | 22,72 / 29,89     |       | 21,89 / 29,55                 |       | 24,47 / 32,92     |       | 29,13 / 35,23                 |       |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                     |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                   |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м, дБ(А)      |        | *                                                                                                           |       | *                             |       | *                 |       | *                             |       | *                 |       | *                             |       |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ LWA, дБ(А)                   |        | 97                                                                                                          |       | 97                            |       | 97                |       | 97                            |       | 97                |       | 97                            |       |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                     |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| ДЛИНА                                          | мм     | 2600                                                                                                        |       | 3400                          |       | 2600              |       | 3400                          |       | 2600              |       | 3400                          |       |
| ШИРИНА                                         | мм     | 1000                                                                                                        |       | 1250                          |       | 1000              |       | 1150                          |       | 1000              |       | 1150                          |       |
| ВЫСОТА                                         | мм     | 1743                                                                                                        |       | 1770                          |       | 1743              |       | 1760                          |       | 1743              |       | 1760                          |       |
| МАССА СУХАЯ                                    | кг     | 1441                                                                                                        |       | 1995                          |       | 1776              |       | 2204                          |       | 1417              |       | 2080                          |       |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                       |        | Металл                                                                                                      |       | Пластик                       |       | Металл            |       | Пластик                       |       | Металл            |       | Пластик                       |       |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                          | л      | 240                                                                                                         |       | 350                           |       | 240               |       | 350                           |       | 240               |       | 350                           |       |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                  | ч      | 11,14                                                                                                       |       | 16,25                         |       | 9,41              |       | 13,72                         |       | 10,56             |       | 15,40                         |       |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                        |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)   | л      | -                                                                                                           |       | 1750                          |       | -                 |       | 1750                          |       | -                 |       | 1750                          |       |
| KPR - ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ                         |        | -                                                                                                           |       | S                             |       | -                 |       | S                             |       | -                 |       | S                             |       |
| EEG - ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ           |        | S                                                                                                           |       | S                             |       | √                 |       | √                             |       | S                 |       | S                             |       |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                        |        | -                                                                                                           |       | S                             |       | -                 |       | S                             |       | -                 |       | S                             |       |
| STR - ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕП                        |        | -                                                                                                           |       | O                             |       | -                 |       | O                             |       | -                 |       | O                             |       |
| RTR - ДОРОЖНЫЙ ПРИЦЕП                          |        | -                                                                                                           |       | O                             |       | -                 |       | O                             |       | -                 |       | O                             |       |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                    |        | O                                                                                                           |       | √                             |       | O                 |       | √                             |       | O                 |       | √                             |       |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ            |        | O                                                                                                           |       | √                             |       | O                 |       | √                             |       | O                 |       | √                             |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                              |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
| РУЧНОЙ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                       | MCP    | 6                                                                                                           |       | 7                             |       | -                 |       | -                             |       | 6                 |       | 7                             |       |
| РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (полная комплектация) | MPF    | -                                                                                                           |       | 8                             |       | -                 |       | -                             |       | -                 |       | 8                             |       |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ               | ACP    | 9                                                                                                           |       | 9                             |       | 9                 |       | 9                             |       | 9                 |       | 9                             |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ      | MPP    | 10                                                                                                          |       | 10                            |       | 10                |       | 10                            |       | 10                |       | 10                            |       |
|                                                |        | ТРИ ФАЗЫ                                                                                                    |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |
|                                                |        |                                                                                                             |       |                               |       |                   |       |                               |       |                   |       |                               |       |

[illegible]

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 77 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 77 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 76 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - J = Есть - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pragmatic.com](http://www.pragmatic.com)

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## СЕРИЯ GSW 10-220

| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ<br>Тип                                                                                                                                                                                                                        | MCP 5<br>Ручная панель<br>управления                                              | MCP 6<br>Ручная панель<br>управления                                              | MCP 7<br>Ручная панель<br>управления                                              | MPF 8<br>Ручная панель управления<br>(полная комплектация)                         | ACP 9<br>Автоматическая панель<br>управления                                                                          | MPP 10<br>Панель управления для<br>параллельной работы                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| На панели управления<br>расположены контрольно-<br>измерительные приборы,<br>элементы управления,<br>а так же необходимые<br>системы защиты. Панель<br>управления смонтирована<br>в металлическом ящике<br>и смонтирована на<br>электроагрегат. |  |  |  |  |                                    |                                      |
| <b>ТИП УПРАВЛЕНИЯ</b>                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| Ручной пуск/останов                                                                                                                                                                                                                             | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Автоматический запуск при<br>пропадании сети                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓ (при использовании<br>LTS)                                                                                          | ✓ (при использовании<br>ATS)                                                                                            |
| Удаленный пуск/останов                                                                                                                                                                                                                          | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Параллельная работа                                                                                                                                                                                                                             | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| <b>УПРАВЛЕНИЕ</b>                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| Режимы работы                                                                                                                                                                                                                                   | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Замок зажигания                                                      | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Замок зажигания                                                      | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Замок зажигания                                                      | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Замок зажигания                                                       | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Тест                                                                         | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Параллельная работа<br>нескольких генераторов<br>Работа в параллель с<br>сетью |
| Кнопка аварийного останова                                                                                                                                                                                                                      | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Автоматические выключатели                                                                                                                                                                                                                      | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| <b>ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ</b>                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| Тип                                                                                                                                                                                                                                             | Аналоговые приборы                                                                | Аналоговые приборы                                                                | Аналоговые приборы                                                                | Аналоговые приборы                                                                 | Цифровой модуль                                                                                                       | Цифровой модуль                                                                                                         |
| Напряжение генератора                                                                                                                                                                                                                           | Измерение по 1 фазе                                                               | 1 phases sensing                                                                  | Измерение по 1 фазе                                                               | Измерение по 3 фазам                                                               | Измерение по 3 фазам                                                                                                  | Измерение по 3 фазам                                                                                                    |
| Ток генератора                                                                                                                                                                                                                                  | Измерение по 1 фазе                                                               | 1 phases sensing                                                                  | Измерение по 1 фазе                                                               | Измерение по 3 фазам                                                               | Измерение по 3 фазам                                                                                                  | Измерение по 3 фазам                                                                                                    |
| Частота                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Счетчик моточасов                                                                                                                                                                                                                               | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Уровень топлива                                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Давление масла                                                                                                                                                                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Температура двигателя                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Нагрузка                                                                                                                                                                                                                                        | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | кВА - кВт - кВА <sub>r</sub> - Cosφ                                                                                   | кВА - кВт - кВА <sub>r</sub> - Cosφ                                                                                     |
| Напряжение акб                                                                                                                                                                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Напряжение основной сети                                                                                                                                                                                                                        | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Обороты двигателя                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| <b>ЗАЩИТЫ</b>                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| Низкий уровень топлива                                                                                                                                                                                                                          | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Низкое давление масла                                                                                                                                                                                                                           | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Высокая температура двигателя                                                                                                                                                                                                                   | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Разряд акб                                                                                                                                                                                                                                      | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Защита по утечке на землю                                                                                                                                                                                                                       | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Автомат защиты                                                                                                                                                                                                                                  | 3х полюсный                                                                       | 3х полюсный                                                                       | 3х полюсный                                                                       | 3х полюсный                                                                        | 3х полюсный                                                                                                           | 4х полюсный<br>(моторизованный)                                                                                         |
| Отклонения напряжения                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Отклонения частоты                                                                                                                                                                                                                              | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Обратная мощность                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| <b>ВЫХОДЫ**</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| Шины для подключения кабелей<br>нагрузки                                                                                                                                                                                                        | S                                                                                 | -                                                                                 | S                                                                                 | ✓                                                                                  | S                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Комплект силовых розеток                                                                                                                                                                                                                        | S                                                                                 | -                                                                                 | S                                                                                 | ✓                                                                                  | S                                                                                                                     | -                                                                                                                       |
| Розетки для подключения нагрузки<br>для моделей в кожухе                                                                                                                                                                                        | 10 - 22: 30 - 50:                                                                 | -                                                                                 | S                                                                                 | 10 - 225:                                                                          | S                                                                                                                     | -                                                                                                                       |
| 400V CEE 5P 63A                                                                                                                                                                                                                                 | - 1                                                                               | -                                                                                 | S                                                                                 | 1                                                                                  | (розетки для<br>подключения нагрузки<br>для следующих моделей:<br>GS10-22 n.1 400V 5P 32A<br>GS30-50 n.1 400V 5P 63A) | -                                                                                                                       |
| 400V CEE 5P 32A                                                                                                                                                                                                                                 | 1 1                                                                               | -                                                                                 | S                                                                                 | 1                                                                                  |                                                                                                                       | -                                                                                                                       |
| 400V CEE 3P 16A                                                                                                                                                                                                                                 | 1 -                                                                               | -                                                                                 | S                                                                                 | 1                                                                                  |                                                                                                                       | -                                                                                                                       |
| 230V CEE 3P 16A                                                                                                                                                                                                                                 | 2 2                                                                               | -                                                                                 | S                                                                                 | 1                                                                                  |                                                                                                                       | -                                                                                                                       |
| 230V SCHUKO 16A                                                                                                                                                                                                                                 | 1 1                                                                               | -                                                                                 | S                                                                                 | 1                                                                                  |                                                                                                                       | -                                                                                                                       |
| Клеммы для подключения авр                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | -                                                                                                                       |
| Возможность подключени<br>устройств дистанционного контроля                                                                                                                                                                                     | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| RS232 - Коммуникационный модуль                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| Разъем для подключения кабеля<br>синхронизации                                                                                                                                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | -                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **</b>                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                         |
| TIF - Четырехполюсный автомат<br>защиты                                                                                                                                                                                                         | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                  | S                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| ADI - Реле защиты по утечке на<br>землю                                                                                                                                                                                                         | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                 | ✓                                                                                  | S                                                                                                                     | S                                                                                                                       |
| RSS - Удаленный пуск/останов                                                                                                                                                                                                                    | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                 | S                                                                                  | ✓                                                                                                                     | ✓                                                                                                                       |
| TLP - Блок клеммных колодок для<br>подключения кабелей управления                                                                                                                                                                               | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | S                                                                                                                     | S                                                                                                                       |
| RCG - Устройство дистанционного<br>контроля                                                                                                                                                                                                     | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | S                                                                                                                     | S                                                                                                                       |
| PHS - Подогреватель<br>охлаждающей жидкости                                                                                                                                                                                                     | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | S                                                                                                                     | S                                                                                                                       |
| AFP - Насос подкачки топлива                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | S                                                                                                                     | S                                                                                                                       |
| LTS - Автоматика ввода резерва                                                                                                                                                                                                                  | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | O                                                                                                                     | -                                                                                                                       |
| ATS - Автономный щит ввода<br>резерва                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                  | O                                                                                                                     | O                                                                                                                       |

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СЕРИЯ GSW 10-220

## ОПЦИИ И АКСЕССУАРЫ\*\*

### ПРЕМИУМ КОМПЛЕКТ (KPR)

Генератор оснащается поддоном для защиты от утечки жидкостей, датчиком утечки, а так же ручным насосом откачки масла



### ПРИЦЕПЫ

Прицепы специально разработаны для безопасной транспортировки электроагрегатов. Выпускаются дорожные и тракторные прицепы



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (ЕФТ)

Большой топливный бак, встраиваемый в увеличенную раму обеспечивает время автономии до 48 часов при 75% нагрузке. Бак оснащен подъемными проушинами и системой слива топлива



### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления может быть укомплектована различными дополнительными опциями, такими как: силовые шины для подключения кабелей или розетки



### НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА (АФР)

Система подкачки топлива монтируется на раму генератора и обеспечивает пополнение бака из внешней емкости



### АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ (KRT)

Электроагрегат дополнительно оснащается топливным фильтром-сепаратором, трехходовым топливным клапаном, выключателем массы и шпилькой заземления



### АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА (LTS)

Позволяет обеспечивать питание потребителей от основной сети или генератора в автоматическом режиме. Шкафы АВР до 140А оснащены контакторами, от 160А - моторизованными переключателями нагрузки



### УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (RCG)

предлагается большое количество дополнительных модулей расширения для дистанционного контроля и мониторинга



\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



**SW 330**  
**PowerEngineering**

# GSW 275-830



Модели серии GSW представлены в широком диапазоне мощностей, предназначены для использования в качестве основного или резервного источника электропитания. Генераторы отвечают необходимым требованиям по безопасности и уровню шума и могут использоваться как в промышленных, так и в жилых районах. Различные типы панелей управления и большое количество дополнительных модулей обеспечивают функционал, способный удовлетворить потребности самых взыскательных потребителей.

## ОТКРЫТЫЕ



Защита подвижных частей



Насос для откачки масла



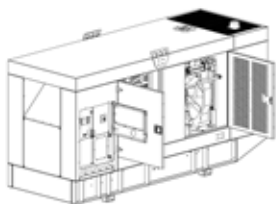
Встроенный пластиковый топливный бак



На раме установлены опоры, для облегчения перемещения генератора



## В КОЖУХЕ



Капот высокого качества



Такелажные петли на крыше



Дверные ручки с замками



Отверстия для топливных трубопроводов



| GSW 275 - 310 ДИЗЕЛЬ        |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|-----------------------------|---------|-----|----------|-----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|
| МОДЕЛЬ                      | GSW275V |     | GSW275DO |     | GSW280V |     | GSW310DO |     | GSW310M |     |
| ТРИ ФАЗЫ 400/230V**         |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
| ТРИ ФАЗЫ                    | кВт     | кВА | кВт      | кВА | кВт     | кВА | кВт      | кВА | кВт     | кВА |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP   | 220     | 275 | 220      | 275 | 220     | 275 | 248      | 310 | 248     | 309 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP    | 201     | 251 | 211      | 264 | 203     | 253 | 219      | 274 | 224     | 280 |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |
|                             |         |     |          |     |         |     |          |     |         |     |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна  
\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

| GSW 330 - 370 ДИЗЕЛЬ                               |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| МОДЕЛЬ                                             | GSW330DO                                                                                  |     | GSW330M                       |     | GSW330V                       |     | GSW360V                       |     | GSW370V                       |     |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**                                                                       |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТРИ ФАЗЫ                                           | кВт                                                                                       | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | 264                                                                                       | 330 | 264                           | 330 | 264                           | 330 | 286                           | 358 | 296                           | 370 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | 242                                                                                       | 302 | 248                           | 309 | 252                           | 315 | 261                           | 326 | 283                           | 354 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | 400                                                                                       |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     |
| ЧАСТОТА                                            | 50                                                                                        |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | 0,8                                                                                       |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      | Doosan                                                                                    |     | MTU                           |     | Volvo                         |     | Volvo                         |     | Volvo                         |     |
| МОДЕЛЬ                                             | P126TI-II                                                                                 |     | 6R1600G20F                    |     | TAD1342GE                     |     | TAD1351GE                     |     | TAD1342GE                     |     |
| ТОПЛИВО                                            | Дизель                                                                                    |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | 11051                                                                                     |     | 10500                         |     | 12780                         |     | 12780                         |     | 12780                         |     |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | 1500                                                                                      |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     | 6, рядно                                                                                  |     | 6, рядно                      |     | 6, рядно                      |     | 6, рядно                      |     | 6, рядно                      |     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 | Жидкостная                                                                                |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    | Электрический                                                                             |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | 24                                                                                        |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      | Турбированный с интеркуллером                                                             |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 | Электронная                                                                               |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              | Не сертифицирован                                                                         |     | Евро 3                        |     | Евро 2                        |     | Евро 3                        |     | Евро 2                        |     |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | 294,0                                                                                     |     | 301,0                         |     | 343,0                         |     | 313,0                         |     | 343,0                         |     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | 265,0                                                                                     |     | 274,0                         |     | 313,0                         |     | 286,0                         |     | 313,0                         |     |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТИП                                                | Бесщеточный                                                                               |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 | 4                                                                                         |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     | Электронная                                                                               |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP 21                                                                                     |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     |
| РАСХОД                                             |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | 47,26 / 63,09                                                                             |     | 48,62 / 63,61                 |     | 48,49 / 63,43                 |     | 52,41 / 68,09                 |     | 54,4 / 71,17                  |     |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                | дБ(А)                                                                                     |     | дБ(А)                         |     | дБ(А)                         |     | дБ(А)                         |     | дБ(А)                         |     |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                  | LWA, дБ(А)                                                                                |     | 97                            |     | 97                            |     | 97                            |     | 97                            |     |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ДЛИНА                                              | 3300                                                                                      |     | 3300                          |     | 3300                          |     | 3300                          |     | 3300                          |     |
| ШИРИНА                                             | 1400                                                                                      |     | 1400                          |     | 1400                          |     | 1400                          |     | 1400                          |     |
| ВЫСОТА                                             | 1887                                                                                      |     | 2100                          |     | 1965                          |     | 2085                          |     | 2085                          |     |
| МАССА СУХАЯ                                        | 2580                                                                                      |     | 2920                          |     | 3160                          |     | 3160                          |     | 3160                          |     |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           | Пластик                                                                                   |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                              | 636                                                                                       |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | 13,46                                                                                     |     | 13,08                         |     | 13,12                         |     | 12,14                         |     | 11,69                         |     |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)       | 2330                                                                                      |     | 2330                          |     | 2330                          |     | 2330                          |     | 2330                          |     |
| LTP - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧЕК РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ | S                                                                                         |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            | -                                                                                         |     | -                             |     | -                             |     | -                             |     | -                             |     |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | O                                                                                         |     | O                             |     | O                             |     | O                             |     | O                             |     |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ                | O                                                                                         |     | O                             |     | O                             |     | O                             |     | O                             |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ AVAILABLE                        |                                                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | ACP                                                                                       |     | ACP                           |     | ACP                           |     | ACP                           |     | ACP                           |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | MPP                                                                                       |     | MPP                           |     | MPP                           |     | MPP                           |     | MPP                           |     |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна  
 \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 405 - 460 ДИЗЕЛЬ                               |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| МОДЕЛЬ                                             | GSW405V    GSW405M    GSW415V    GSW420V    GSW440M    GSW455V    GSW460V |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ТРИ ФАЗЫ                                           | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**                                                       |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         |                                                                           | В                             |  | 400           |  | 400           |  | 400           |  | 400           |  | 400           |  | 400           |  |
| ЧАСТОТА                                            |                                                                           | Гц                            |  | 50            |  | 50            |  | 50            |  | 50            |  | 50            |  | 50            |  |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               |                                                                           | cosφ                          |  | 0,8           |  | 0,8           |  | 0,8           |  | 0,8           |  | 0,8           |  | 0,8           |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |                                                                           | Volvo                         |  | MTU           |  | Volvo         |  | Volvo         |  | MTU           |  | Volvo         |  | Volvo         |  |
| МОДЕЛЬ                                             |                                                                           | TAD1352GE                     |  | 8V1600G10F    |  | TAD1343GE     |  | TAD1354GE     |  | 8V1600G20F    |  | TAD1355GE     |  | TAD1344GE     |  |
| ТОПЛИВО                                            |                                                                           | Дизель                        |  | Дизель        |  | Дизель        |  | Дизель        |  | Дизель        |  | Дизель        |  | Дизель        |  |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    |                                                                           | см3                           |  | 12780         |  | 14000         |  | 12780         |  | 14000         |  | 12780         |  | 12780         |  |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   |                                                                           | об/мин                        |  | 1500          |  | 1500          |  | 1500          |  | 1500          |  | 1500          |  | 1500          |  |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |                                                                           | 6, рядно                      |  | 8 В           |  | 6, рядно      |  | 6, рядно      |  | 8 В           |  | 6, рядно      |  | 6, рядно      |  |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |                                                                           | Жидкостная                    |  | Жидкостная    |  | Жидкостная    |  | Жидкостная    |  | Жидкостная    |  | Жидкостная    |  | Жидкостная    |  |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |                                                                           | Электрический                 |  | Электрический |  | Электрический |  | Электрический |  | Электрический |  | Электрический |  | Электрический |  |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             |                                                                           | В                             |  | 24            |  | 24            |  | 24            |  | 24            |  | 24            |  | 24            |  |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |                                                                           | Турбированный с интеркуллером |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |                                                                           | Электронная                   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |                                                                           | Евро 3                        |  | Евро 3        |  | Евро 2        |  | Евро 3        |  | Евро 3        |  | Евро 3        |  | Евро 2        |  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |                                                                           | кВт                           |  | 356,0         |  | 358,0         |  | 366,0         |  | 372,0         |  | 394,0         |  | 399,0         |  |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |                                                                           | кВт                           |  | 325,0         |  | 325,0         |  | 335,0         |  | 339,0         |  | 358,0         |  | 364,0         |  |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ТИП                                                |                                                                           | Бесщеточный                   |  | Бесщеточный   |  | Бесщеточный   |  | Бесщеточный   |  | Бесщеточный   |  | Бесщеточный   |  | Бесщеточный   |  |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |                                                                           | 4                             |  | 4             |  | 4             |  | 4             |  | 4             |  | 4             |  | 4             |  |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |                                                                           | Электронная                   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  | Электронная   |  |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          |                                                                           | IP                            |  | 21            |  | 21            |  | 21            |  | 21            |  | 21            |  | 21            |  |
| РАСХОД                                             |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               |                                                                           | Л/ч                           |  | 63,19 / 83,18 |  | 63,39 / 81,25 |  | 58,12 / 76,57 |  | 62,22 / 79,10 |  | 62,05 / 82,68 |  | 68,19 / 84,34 |  |
| нагрузке                                           |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                |                                                                           | дБ(А)                         |  | *             |  | 68            |  | *             |  | 68            |  | *             |  | 68            |  |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                  |                                                                           | LWA, дБ(А)                    |  | *             |  | 97            |  | *             |  | 97            |  | *             |  | 98            |  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| ДЛИНА                                              |                                                                           | мм                            |  | 3300          |  | 3951          |  | 3300          |  | 3951          |  | 3300          |  | 3951          |  |
| ШИРИНА                                             |                                                                           | мм                            |  | 1400          |  | 1438          |  | 1806          |  | 1800          |  | 1400          |  | 1438          |  |
| ВЫСОТА                                             |                                                                           | мм                            |  | 1917          |  | 2085          |  | 2121          |  | 2160          |  | 1917          |  | 2085          |  |
| МАССА СУХАЯ                                        |                                                                           | кг                            |  | 3041          |  | 3671          |  | 3514          |  | 4660          |  | 3120          |  | 3671          |  |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |                                                                           | Пластик                       |  | Пластик       |  | Пластик       |  | Пластик       |  | Пластик       |  | Пластик       |  | Пластик       |  |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                              |                                                                           | Л                             |  | 636           |  | 636           |  | 636           |  | 636           |  | 636           |  | 636           |  |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      |                                                                           | ч                             |  | 10,06         |  | 10,03         |  | 10,94         |  | 10,22         |  | 10,25         |  | 9,87          |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)       |                                                                           | Л                             |  | 3270          |  | 4180          |  | 3270          |  | 3270          |  | 4180          |  | 3270          |  |
| LTP - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧЕК РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ |                                                                           | S                             |  | S             |  | S             |  | S             |  | S             |  | S             |  | S             |  |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            |                                                                           | -                             |  | S             |  | -             |  | S             |  | -             |  | S             |  | -             |  |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |                                                                           | O                             |  | √             |  | O             |  | √             |  | O             |  | √             |  | O             |  |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ                |                                                                           | O                             |  | √             |  | O             |  | √             |  | O             |  | √             |  | O             |  |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ AVAILABLE                        |                                                                           |                               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |               |  |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   |                                                                           | ACP                           |  | 11            |  | 11            |  | 11            |  | 11            |  | 11            |  | 11            |  |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          |                                                                           | MPP                           |  | 12            |  | 12            |  | 12            |  | 12            |  | 12            |  | 12            |  |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

| GSW 505 - 555 ДИЗЕЛЬ                               |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
|----------------------------------------------------|------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| МОДЕЛЬ                                             | GSW505V    |     | GSW510V                       |     | GSW510DO                      |     | GSW515M                       |     | GSW555V                       |     |
| ТРИ ФАЗЫ 400/230V**                                |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТРИ ФАЗЫ                                           | кВт        | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | 407        | 508 | 405                           | 506 | 407                           | 508 | 407                           | 508 | 446                           | 557 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | 369        | 461 | 364                           | 455 | 368                           | 460 | 368                           | 460 | 405                           | 506 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | В          |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     |
| ЧАСТОТА                                            | Гц         |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | cosφ       |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      | Volvo      |     | Volvo                         |     | Doosan                        |     | MTU                           |     | Volvo                         |     |
| МОДЕЛЬ                                             | TAD1650GE  |     | TAD1345GE                     |     | DP158LC                       |     | 10V1600G10F                   |     | TAD1651GE                     |     |
| ТОПЛИВО                                            | Дизель     |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | см3        |     | 16120                         |     | 12780                         |     | 14618                         |     | 17500                         |     |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | об/мин     |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |            |     | 6, рядно                      |     | 8 В                           |     | 10 В                          |     | 6, рядно                      |     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |            |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |            |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | В          |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |            |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |            |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |            |     | Евро 3                        |     | Евро 2                        |     | Не сертифицирован             |     | Евро 3                        |     |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | кВт        |     | 442,0                         |     | 441,0                         |     | 449,0                         |     | 448,0                         |     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | кВт        |     | 402,0                         |     | 398,0                         |     | 408,0                         |     | 407,0                         |     |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТИП                                                |            |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |            |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |            |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP         |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     |
| РАСХОД                                             |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | л/ч        |     | 73,54 / 96,67                 |     | 70,38 / 92,87                 |     | 76,53 / 103,46                |     | 78,85 / 109,50                |     |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                | дБ(А)      |     | *                             |     | 75                            |     | *                             |     | 69                            |     |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                  | LWA, дБ(А) |     | *                             |     | 105                           |     | *                             |     | 98                            |     |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ДЛИНА                                              | мм         |     | 3500                          |     | 4400                          |     | 3300                          |     | 3951                          |     |
| ШИРИНА                                             | мм         |     | 1500                          |     | 1560                          |     | 1400                          |     | 1438                          |     |
| ВЫСОТА                                             | мм         |     | 2113                          |     | 2250                          |     | 1917                          |     | 2085                          |     |
| МАССА СУХАЯ                                        | кг         |     | 3180                          |     | 4888                          |     | 3180                          |     | 4100                          |     |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |            |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                              | л          |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч          |     | 8,65                          |     | 9,04                          |     | 8,31                          |     | 8,07                          |     |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)       | л          |     | 4180                          |     | 4180                          |     | 4180                          |     | 4620                          |     |
| LTP - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧЕК РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ |            |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            |            |     | -                             |     | S                             |     | -                             |     | S                             |     |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |            |     | O                             |     | √                             |     | O                             |     | √                             |     |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                |            |     | O                             |     | √                             |     | O                             |     | √                             |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ AVAILABLE                        |            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | ACP        |     | 11                            |     | 11                            |     | 11                            |     | 11                            |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | MPP        |     | 12                            |     | 12                            |     | 12                            |     | 12                            |     |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 560 - 650 ДИЗЕЛЬ                               |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|
| МОДЕЛЬ                                             | GSW560V    GSW570M    GSW580DO    GSW600V    GSW630DO    GSW650V                                                           |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**                                                                                                        |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТРИ ФАЗЫ                                           | кВт                                                                                                                        | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА | кВт                           | кВА |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | 437                                                                                                                        | 546 | 450                           | 563 | 465                           | 582 | 481                           | 601 | 505                           | 632 | 522                           | 653 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | 404                                                                                                                        | 505 | 408                           | 510 | 422                           | 528 | 454                           | 567 | 458                           | 573 | 474                           | 593 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | В                                                                                                                          |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     | 400                           |     |
| ЧАСТОТА                                            | Гц                                                                                                                         |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     | 50                            |     |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | cosφ                                                                                                                       |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     | 0,8                           |     |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      | Volvo                                                                                                                      |     | MTU                           |     | Doosan                        |     | Volvo                         |     | Doosan                        |     | Volvo                         |     |
| МОДЕЛЬ                                             | TAD1641GE                                                                                                                  |     | 10V1600G20F                   |     | DP158LD                       |     | TAD1642GE                     |     | DP180LA                       |     | TAD1642GE                     |     |
| ТОПЛИВО                                            | Дизель                                                                                                                     |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     | Дизель                        |     |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | см3                                                                                                                        |     | 16120                         |     | 17500                         |     | 16120                         |     | 18273                         |     | 16120                         |     |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | об/мин                                                                                                                     |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     | 1500                          |     |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     | 6, рядно                                                                                                                   |     | 10 В                          |     | 8 В                           |     | 6, рядно                      |     | 10 В                          |     | 6, рядно                      |     |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 | Жидкостная                                                                                                                 |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     | Жидкостная                    |     |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    | Электрический                                                                                                              |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     | Электрический                 |     |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | В                                                                                                                          |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     | 24                            |     |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      | Турбированный с интеркуллером                                                                                              |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     | Турбированный с интеркуллером |     |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 | Электронная                                                                                                                |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              | Евро 2                                                                                                                     |     | Евро 3                        |     | Не сертифицирован             |     | Евро 2                        |     | Не сертифицирован             |     | Евро 2                        |     |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | кВт                                                                                                                        |     | 484,0                         |     | 493,0                         |     | 510,0                         |     | 565,0                         |     | 552,0                         |     |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | кВт                                                                                                                        |     | 441,0                         |     | 448,0                         |     | 464,0                         |     | 514,0                         |     | 502,0                         |     |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ТИП                                                | Бесщеточный                                                                                                                |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     | Бесщеточный                   |     |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 | 4                                                                                                                          |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     | 4                             |     |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     | Электронная                                                                                                                |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     | Электронная                   |     |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP                                                                                                                         |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     | 21                            |     |
| РАСХОД                                             |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | л/ч                                                                                                                        |     | 77,58 / 104,47                |     | 76,54 / 105,07                |     | 87,23 / 119,32                |     | 86,04 / 116,1                 |     | 95,74 / 129,68                |     |
|                                                    |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
|                                                    |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ    ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ    ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ    ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ    ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ    ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                | дБ(А)                                                                                                                      |     | *    75                       |     | *    75                       |     | *    75                       |     | *    0                        |     | *    75                       |     |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                  | LWA, дБ(А)                                                                                                                 |     | *    105                      |     | *    105                      |     | *    105                      |     | *    0                        |     | *    105                      |     |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ДЛИНА                                              | мм                                                                                                                         |     | 3500                          |     | 4400                          |     | 3800                          |     | 4700                          |     | 3500                          |     |
| ШИРИНА                                             | мм                                                                                                                         |     | 1500                          |     | 1560                          |     | 1670                          |     | 1757                          |     | 1500                          |     |
| ВЫСОТА                                             | мм                                                                                                                         |     | 2120                          |     | 2250                          |     | 2320                          |     | 2430                          |     | 1992                          |     |
| МАССА СУХАЯ                                        | кг                                                                                                                         |     | 3467                          |     | 4495                          |     | 4811                          |     | 5520                          |     | 3650                          |     |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           | Пластик                                                                                                                    |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     | Пластик                       |     |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                              | л                                                                                                                          |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     | 636                           |     |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч                                                                                                                          |     | 8,2                           |     | 8,31                          |     | 7,29                          |     | 7,39                          |     | 6,64                          |     |
|                                                    |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)       | л                                                                                                                          |     | 4180                          |     | 4620                          |     | 3270                          |     | 4180                          |     | 3270                          |     |
| LTP - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧЕК РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ | S                                                                                                                          |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     | S                             |     |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            | -    S                                                                                                                     |     | -    S                        |     | -    S                        |     | -    S                        |     | -    S                        |     | -    S                        |     |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | O    √                                                                                                                     |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ                | O    √                                                                                                                     |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     | O    √                        |     |
|                                                    |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ AVAILABLE                        |                                                                                                                            |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |                               |     |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | АСР                                                                                                                        |     | 11                            |     | 11                            |     | 11                            |     | 11                            |     | 11                            |     |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | МРР                                                                                                                        |     | 12                            |     | 12                            |     | 12                            |     | 12                            |     | 12                            |     |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - √ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

## GSW 665 - 830 ДИЗЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                                             | GSW665M                       | GSW705DO                      | GSW705V                       | GSW730M                       | GSW755DO                      | GSW830DO                      |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |                               |                               |                               |                               |                               |
| ТРИ ФАЗЫ                                           | кВт                           | кВА                           | кВт                           | кВА                           | кВт                           | кВА                           |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | 527                           | 659                           | 562                           | 703                           | 582                           | 727                           |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | 478                           | 598                           | 509                           | 636                           | 527                           | 659                           |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | В                             | 400                           | 400                           | 400                           | 400                           | 400                           |
| ЧАСТОТА                                            | Гц                            | 50                            | 50                            | 50                            | 50                            | 50                            |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | cosφ                          | 0,8                           | 0,8                           | 0,8                           | 0,8                           | 0,8                           |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      | MTU                           | Doosan                        | Volvo                         | MTU                           | Doosan                        | Doosan                        |
| МОДЕЛЬ                                             | 12V1600G10F                   | DP180LB                       | TWD1643GE                     | 12V1600G20F                   | DP222LB                       | DP222LC                       |
| ТОПЛИВО                                            | Дизель                        | Дизель                        | Дизель                        | Дизель                        | Дизель                        | Дизель                        |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | см3                           | 21000                         | 18273                         | 16120                         | 21000                         | 21927                         |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | об/мин                        | 1500                          | 1500                          | 1500                          | 1500                          | 1500                          |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     | 12 В                          | 10 В                          | 6, рядно                      | 12 В                          | 12 В                          | 12 В                          |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 | Жидкостная                    | Жидкостная                    | Жидкостная                    | Жидкостная                    | Жидкостная                    | Жидкостная                    |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    | Электрический                 | Электрический                 | Электрический                 | Электрический                 | Электрический                 | Электрический                 |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | В                             | 24                            | 24                            | 24                            | 24                            | 24                            |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      | Турбированный с интеркуллером | Турбированный с интеркуллером | Турбированный с интеркуллером | Турбированный с интеркуллером | Турбированный с интеркуллером | Турбированный с интеркуллером |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              | Евро 3                        | Не сертифицирован             | Евро 2                        | Евро 3                        | Не сертифицирован             | Не сертифицирован             |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | кВт                           | 576,0                         | 596,0                         | 613,0                         | 634,0                         | 664,0                         |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | кВт                           | 524,0                         | 540,0                         | 553,0                         | 576,0                         | 604,0                         |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| ТИП                                                | Бесщеточный                   | Бесщеточный                   | Бесщеточный                   | Бесщеточный                   | Бесщеточный                   | Бесщеточный                   |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 | 4                             | 4                             | 4                             | 4                             | 4                             | 4                             |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   | Электронная                   |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP                            | 21                            | 21                            | 21                            | 21                            | 21                            |
| РАСХОД                                             |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | л/ч                           | 98,07 / 131,62                | 105,82 / 142,31               | 97,37 / 131,01                | 106,03 / 142,63               | 114,95 / 153,16               |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             | ОТКРЫТОЕ В КОЖУХЕ             |
| УРОВЕНЬ ШУМА                                       |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА РАССТОЯНИИ 7м,                | дБ(А)                         | * 75                          | NA 75                         | * 75                          | * 75                          | * 76                          |
| УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ                                  | LWA, дБ(А)                    | * 105                         | NA 105                        | * 105                         | * 105                         | * 106                         |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| ДЛИНА                                              | мм                            | 3811                          | 4700                          | 3500                          | 4400                          | 3800                          |
| ШИРИНА                                             | мм                            | 1670                          | 1757                          | 1500                          | 1500                          | 1670                          |
| ВЫСОТА                                             | мм                            | 2322                          | 2430                          | 1972                          | 2270                          | 2320                          |
| МАССА СУХАЯ                                        | кг                            | 4994                          | 5895                          | 4100                          | 4900                          | 4590                          |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |                               | Пластик                       | Пластик                       | Пластик                       | Пластик                       | Пластик                       |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА                              | л                             | 636                           | 636                           | 636                           | 636                           | 636                           |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч                             | 6,49                          | 6,01                          | 6,53                          | 6,0                           | 5,53                          |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ **                            |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| EFT - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (емкость)       | л                             | 4620                          | 4180                          | 4620                          | 4620                          | 4620                          |
| LTP - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧЕК РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ |                               | S                             | S                             | S                             | S                             | S                             |
| KRT - АРЕНДНЫЙ КОМПЛЕКТ                            |                               | - S                           | - S                           | - S                           | - S                           | - S                           |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |                               | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОЛПНОЙ СИСТЕМЫ                |                               | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           | O ✓                           |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ AVAILABLE                        |                               |                               |                               |                               |                               |                               |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | АСР                           | 11                            | 11                            | 11                            | 11                            | 11                            |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | MPP                           | 12                            | 12                            | 12                            | 12                            | 12                            |

S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 87 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 87 - ● = Тип панели управления; описание читайте на стр. 86 в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ - ✓ = Есть - \* = Электроагрегаты стационарного исполнения предназначены для стационарного использования - - = Опция недоступна - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## СЕРИЯ GSW 275-830

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Тип

**АСР <sup>11</sup>**  
Автоматическая панель управления



На панели управления расположены контрольно-измерительные приборы, элементы управления, а так же необходимые системы защиты. Панель управления смонтирована в металлическом ящике на электроагрегат.

**МРР <sup>12</sup>**  
Панель управления для параллельной работы



### ТИП УПРАВЛЕНИЯ

|                                           |                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| РУЧНОЙ ПУСК/ОСТАНОВ                       | √                         | √                         |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПРИ ПРОПАДАНИИ СЕТИ | √ (при использовании LTS) | √ (при использовании ATS) |
| УДАЛЕННЫЙ ПУСК/ОСТАНОВ                    | √                         | √                         |
| ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА                       | -                         | √                         |

### УПРАВЛЕНИЕ

|                            |                                               |                                                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Режимы работы              | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Тест | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Параллельная работа нескольких генераторов<br>Работа в параллель с сетью |
| Кнопка аварийного останова | √                                             | √                                                                                                                 |
| Автоматические выключатели | √                                             | √                                                                                                                 |

### ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                          |                                     |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Тип                      | Цифровой модуль                     | Цифровой модуль                     |
| Напряжение генератора    | Измерение по 3 фазам                | Измерение по 3 фазам                |
| Ток генератора           | Измерение по 3 фазам                | Измерение по 3 фазам                |
| Частота                  | √                                   | √                                   |
| Счетчик моточасов        | √                                   | √                                   |
| Уровень топлива          | √                                   | √                                   |
| Давление масла           | √                                   | √                                   |
| Температура двигателя    | √                                   | √                                   |
| Нагрузка                 | кВА - кВт - кВА <sub>г</sub> - Cosφ | кВА - кВт - кВА <sub>г</sub> - Cosφ |
| Напряжение акб           | √                                   | √                                   |
| Напряжение основной сети | √                                   | √                                   |
| Обороты двигателя        | √                                   | √                                   |

### ЗАЩИТЫ

|                               |             |                              |
|-------------------------------|-------------|------------------------------|
| Низкий уровень топлива        | √           | √                            |
| Низкое давление масла         | √           | √                            |
| Высокая температура двигателя | √           | √                            |
| Разряд акб                    | √           | √                            |
| Защита по утечке на землю     | √           | √                            |
| Автомат защиты                | 3х полюсный | 4х полюсный (моторизованный) |
| Отклонения напряжения         | √           | √                            |
| Отклонения частоты            | √           | √                            |
| Обратная мощность             | √           | √                            |

### ВЫХОДЫ\*\*

|                                                           |   |   |
|-----------------------------------------------------------|---|---|
| Шины для подключения кабелей нагрузки                     | √ | √ |
| Клеммы для подключения авр                                | √ | - |
| Возможность подключения устройств дистанционного контроля | √ | √ |
| RS232 - Коммуникационный модуль                           | √ | √ |
| Разъем для подключения кабеля синхронизации               | - | √ |
| RSS - Удаленный пуск/останов                              | √ | √ |

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ \*\*

|                                                                |   |   |
|----------------------------------------------------------------|---|---|
| TIF - Четырехполюсный автомат защиты                           | S | √ |
| ADI - Реле защиты по утечке на землю                           | S | S |
| SKB/SKC - Socket Kit:                                          | S | - |
| TLP - Блок клеммных колодок для подключения кабелей управления | S | S |
| RCG - Устройство дистанционного контроля                       | S | S |
| PHS - Подогреватель охлаждающей жидкости                       | S | S |
| AFP - Насос подкачки топлива                                   | S | S |
| LTS - Автоматика ввода резерва                                 | O | - |
| ATS - Автономный щит ввода резерва                             | O | O |

√ = Есть - O = Доступно в виде опции - S = Доступно по предварительному заказу - - = Не доступно - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СЕРИЯ GSW 275-830

## ОПЦИИ И АКСЕСУАРЫ \*\*

### АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА (LTS)

Позволяет обеспечивать питание потребителей от основной сети или генератора в автоматическом режиме. Контроль за состоянием основной сети и управление силовым переключателем осуществляется контроллером, установленном на электроагрегате



### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления может быть укомплектована различными дополнительными опциями, такими как: силовые шины для подключения кабелей или розетки



### АВТОНОМНЫЙ ЩИТ ВВОДА РЕЗЕРВА (ATS)

Щит оснащен контроллером IntelliATS, который отслеживает состояние основной сети, в случае необходимости контроллер выдает сигнал на запуск электроагрегата и переключение ввода



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (EFT)

Большой топливный бак, встраиваемый в увеличенную раму обеспечивает время автономии до 48 часов при 75% нагрузке. Бак оснащен подъемными проушинами и системой слива топлива



### НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА (AFP)

Система подкачки топлива монтируется на раму генератора и обеспечивает пополнение бака из внешней емкости



### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Открытые электроагрегаты могут комплектоваться промышленным и низкошумным глушителями



### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (RHS)

Необходим для поддержания температуры двигателя необходимой для быстрого запуска и принятия нагрузки



### УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (RCG)

Предлагается большое количество дополнительных модулей расширения для дистанционного контроля и мониторинга



\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



# GSW 815-3360

Электроагрегаты мощностью от 815 до 3360 кВа, предназначены для удовлетворения высоких потребностей в электроэнергии в различных сферах деятельности: медицина, телекоммуникации или производство. Генераторы высокой мощности станут надежным партнером Ваших клиентов. Модульная конструкция электроагрегатов обеспечивает высокую экономическую эффективность в различных отраслях применения.



## ОТКРЫТЫЕ



Защита движущихся частей



Насос для откачки масла



Антивибрационные опоры повышенной прочности



Высокоэффективные воздушные фильтры



GSW 815-3360

## В КОЖУХЕ



Большие двери для удобства осмотра и обслуживания



Дверь панели управления (по одной на каждой стороне)



Кнопка аварийного останова



Прочная ручка капота оснащена замком



GSW 815-1650

## В КОНТЕЙНЕРЕ



Система внутреннего освещения



Фитинги контейнера соответствуют международным стандартам



Съемные панели для ввода кабелей



Металлический пол контейнера с рифленой поверхностью



GSW 815-3360

| GSW 815 - 1000 ДИЗЕЛЬ                              |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
|----------------------------------------------------|--|--|-------------------------------|-----------------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ                                             |  |  | GSW815P                       |                 |              | GSW870M                       |          |              | GSW875P                       |          |              | GSW1000M                      |          |              |       |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |  |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |  |  | кВт                           | кВА             |              | кВт                           | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              |       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  |  | 661                           | 826             |              | 697                           | 871      |              | 699                           | 874      |              | 808                           | 1010     |              |       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  |  | 601                           | 751             |              | 631                           | 788      |              | 646                           | 807      |              | 731                           | 913      |              |       |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         |  |  | В                             | 400             |              | 400                           |          |              | 400                           |          |              | 400                           |          |              |       |
| ЧАСТОТА                                            |  |  | Гц                            | 50              |              | 50                            |          |              | 50                            |          |              | 50                            |          |              |       |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               |  |  | cosφ                          | 0,8             |              | 0,8                           |          |              | 0,8                           |          |              | 0,8                           |          |              |       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |  |  | Perkins                       |                 |              | MTU                           |          |              | Perkins                       |          |              | MTU                           |          |              |       |
| МОДЕЛЬ                                             |  |  | 4006-23TAG2A                  |                 |              | 12V2000G65                    |          |              | 4006-23TAG3A                  |          |              | 16V2000G25                    |          |              |       |
| ТОПЛИВО                                            |  |  | Дизель                        |                 |              | Дизель                        |          |              | Дизель                        |          |              | Дизель                        |          |              |       |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    |  |  | см3                           | 22921           |              | 23880                         |          |              | 22921                         |          |              | 31840                         |          |              |       |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   |  |  | об/мин                        | 1500            |              | 1500                          |          |              | 1500                          |          |              | 1500                          |          |              |       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |  |  | 6, рядно                      |                 |              | 12 В                          |          |              | 6, рядно                      |          |              | 16 В                          |          |              |       |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |  |  | Жидкостная                    |                 |              | Жидкостная                    |          |              | Жидкостная                    |          |              | Жидкостная                    |          |              |       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |  |  | Электрический                 |                 |              | Электрический                 |          |              | Электрический                 |          |              | Электрический                 |          |              |       |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             |  |  | В                             | 24              |              | 24                            |          |              | 24                            |          |              | 24                            |          |              |       |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |  |  | Турбированный с интеркуллером |                 |              | Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              |       |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |  |  | Электронная                   |                 |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              |       |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |  |  | Нет данных                    |                 |              | Нет данных                    |          |              | Нет данных                    |          |              | Нет данных                    |          |              |       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  |  | кВт                           | 721,0           |              | 765,0                         |          |              | 786,0                         |          |              | 891,0                         |          |              |       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  |  | кВт                           | 658,0           |              | 695,0                         |          |              | 705,0                         |          |              | 810,0                         |          |              |       |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| ТИП                                                |  |  | Бесщеточный                   |                 |              | Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный                   |          |              |       |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |  |  | 4                             |                 |              | 4                             |          |              | 4                             |          |              | 4                             |          |              |       |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |  |  | Электронная                   |                 |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              |       |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          |  |  | IP                            | 21              |              | 21                            |          |              | 21                            |          |              | 21                            |          |              |       |
| РАСХОД                                             |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               |  |  | л/ч                           | 125,34 / 163,72 |              | 127,65 / 166,3                |          |              | 133,55 / 176,25               |          |              | 145,37 / 190,93               |          |              |       |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |  |  | открытое                      | в кожухе        | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере |       |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| ДЛИНА                                              |  |  | мм                            | 4100            | 6541         | 6055                          | 4100     | 6541         | 6055                          | 4100     | 6541         | 6055                          | 4226     | 6541         | 6055  |
| ШИРИНА                                             |  |  | мм                            | 2130            | 2171         | 2438                          | 2130     | 2171         | 2438                          | 2130     | 2171         | 2438                          | 2130     | 2171         | 2438  |
| ВЫСОТА                                             |  |  | мм                            | 2218            | 2679         | 2591                          | 2294     | 2679         | 2591                          | 2218     | 2679         | 2591                          | 2295     | 2679         | 2591  |
| МАССА СУХАЯ                                        |  |  | кг                            | 6641            | 8491         | 9641                          | 6472     | 8332         | 9472                          | 6641     | 8650         | 9641                          | 7150     | 9210         | 10150 |
| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКАЦИИ**              |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ BAT                    |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |  |  | Металл                        |                 |              | Металл                        |          |              | Металл                        |          |              | Металл                        |          |              |       |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2) л          |  |  | 500 / 1000                    |                 |              | 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000                    |          |              |       |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч                    |  |  | 3,99 / 7,98                   |                 |              | 3,92 / 7,83                   |          |              | 3,74 / 7,49                   |          |              | 3,44 / 6,88                   |          |              |       |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| AFR - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |  |  | S                             |                 |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |       |
| ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ             |  |  | открытое                      | в кожухе        | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере |       |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ -15 дБ(А)              |  |  | S                             | -               |              | S                             | -        |              | S                             | -        |              | S                             | -        |              |       |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ -35/38 дБ(А)           |  |  | S                             | √               |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              |       |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                |  |  | S                             | √               |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |  |  |                               |                 |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |       |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АСР               |  |  | 13                            |                 |              | 13                            |          |              | 13                            |          |              | 13                            |          |              |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ МРР      |  |  | 14                            |                 |              | 14                            |          |              | 14                            |          |              | 14                            |          |              |       |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

## GSW 1120 - 1400 ДИЗЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                                             |              |
|----------------------------------------------------|--------------|
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |              |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |              |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |              |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |              |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |              |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | В            |
| ЧАСТОТА                                            | Гц           |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | cosφ         |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |              |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |              |
| МОДЕЛЬ                                             |              |
| ТОПЛИВО                                            |              |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | см3          |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | об/мин       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |              |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |              |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |              |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | В            |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |              |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |              |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |              |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          | кВт          |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | кВт          |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |              |
| ТИП                                                |              |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |              |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |              |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP           |
| РАСХОД                                             |              |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | л/ч          |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |              |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |              |
| ДЛИНА                                              | мм           |
| ШИРИНА                                             | мм           |
| ВЫСОТА                                             | мм           |
| МАССА СУХАЯ                                        | кг           |
| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**             |              |
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ BAT                    |              |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |              |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |              |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2)            | л            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч            |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |              |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |              |
| APF - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |              |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |              |
| ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ             |              |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -15 дБ(А)    |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -35/38 дБ(А) |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                |              |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |              |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | АСР          |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | МРР          |

| GSW1120M                      |          |              | GSW1130P                      |          |              | GSW1260M                      |          |              | GSW1400P                      |          |              |
|-------------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|
| ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| кВт                           | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              |
| 896                           | 1120     |              | 918                           | 1147     |              | 1010                          | 1262     |              | 1119                          | 1399     |              |
| 810                           | 1013     |              | 835                           | 1044     |              | 914                           | 1142     |              | 1013                          | 1266     |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| 400                           |          |              | 400                           |          |              | 400                           |          |              | 400                           |          |              |
| 50                            |          |              | 50                            |          |              | 50                            |          |              | 50                            |          |              |
| 0,8                           |          |              | 0,8                           |          |              | 0,8                           |          |              | 0,8                           |          |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| MTU                           |          |              | Perkins                       |          |              | MTU                           |          |              | Perkins                       |          |              |
| 16V2000G65                    |          |              | 4008 TAG2A                    |          |              | 18V2000G65                    |          |              | 4012-46TWG2A                  |          |              |
| Дизель                        |          |              | Дизель                        |          |              | Дизель                        |          |              | Дизель                        |          |              |
| 31840                         |          |              | 30561                         |          |              | 35820                         |          |              | 45842                         |          |              |
| 1500                          |          |              | 1500                          |          |              | 1500                          |          |              | 1500                          |          |              |
| 16 В                          |          |              | 8 in line                     |          |              | 18 В                          |          |              | 12 В                          |          |              |
| Жидкостная                    |          |              | Жидкостная                    |          |              | Жидкостная                    |          |              | Жидкостная                    |          |              |
| Электрический                 |          |              | Электрический                 |          |              | Электрический                 |          |              | Электрический                 |          |              |
| 24                            |          |              | 24                            |          |              | 24                            |          |              | 24                            |          |              |
| Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              |
| Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              |
| Нет данных                    |          |              | Нет данных                    |          |              | Нет данных                    |          |              | Нет данных                    |          |              |
| 979,0                         |          |              | 985,0                         |          |              | 1100,0                        |          |              | 1217,0                        |          |              |
| 890,0                         |          |              | 899,0                         |          |              | 1000,0                        |          |              | 1106,0                        |          |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный                   |          |              |
| 4                             |          |              | 4                             |          |              | 4                             |          |              | 4                             |          |              |
| Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная                   |          |              |
| 21                            |          |              | 21                            |          |              | 21                            |          |              | 21                            |          |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| 158,01 / 212,96               |          |              | 163,44 / 222,61               |          |              | 181,08 / 239,29               |          |              | 214,15 / 277,82               |          |              |
| открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| 4426                          | 6541     | 6055         | 4646                          | 7800     | 12190        | 4646                          | 7800     | 12190        | 5004                          | 7800     | 12190        |
| 2130                          | 2171     | 2438         | 2122                          | 2424     | 2438         | 2122                          | 2424     | 2438         | 2200                          | 2424     | 2438         |
| 2295                          | 2679     | 2591         | 2466                          | 2997     | 2896         | 2466                          | 2997     | 2896         | 2504                          | 2997     | 2896         |
| 7455                          | 9515     | 10455        | 8170                          | 11067    | 14667        | 9179                          | 11579    | 15179        | 10040                         | 12740    | 16040        |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| Металл                        |          |              | Металл                        |          |              | Металл                        |          |              | Металл                        |          |              |
| 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000                    |          |              |
| 3,16 / 6,33                   |          |              | 3,06 / 6,12                   |          |              | 2,76 / 5,52                   |          |              | 2,33 / 4,67                   |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              | S                             |          |              |
| открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере | открытое                      | в кожухе | в контейнере |
| S                             | -        |              | S                             | -        |              | S                             | -        |              | S                             | -        |              |
| S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              |
| S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              | S                             | √        |              |
|                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |                               |          |              |
| 13                            |          |              | 13                            |          |              | 13                            |          |              | 13                            |          |              |
| 14                            |          |              | 14                            |          |              | 14                            |          |              | 14                            |          |              |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте на в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - ✓ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 1510 - 1650 ДИЗЕЛЬ                             |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
|----------------------------------------------------|--|--------------|---------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------|-----------------|----------|--------------|
| МОДЕЛЬ                                             |  |              | GSW1510P            |          |              | GSW1500M                      |          |              | GSW1650P        |          |              |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |  |              | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |  |              | кВт                 | кВА      |              | кВт                           | кВА      |              | кВт             | кВА      |              |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  |              | 1215                | 1519     |              | 1216                          | 1520     |              | 1328            | 1660     |              |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  |              | 1105                | 1382     |              | 1121                          | 1401     |              | 1227            | 1534     |              |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         |  | V            | 400                 |          |              | 400                           |          |              | 400             |          |              |
| ЧАСТОТА                                            |  | Гц           | 50                  |          |              | 50                            |          |              | 50              |          |              |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               |  | cosφ         | 0,8                 |          |              | 0,8                           |          |              | 0,8             |          |              |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |  |              | Perkins             |          |              | MTU                           |          |              | Perkins         |          |              |
| МОДЕЛЬ                                             |  |              | 4012-46TWG3A        |          |              | 12V4000G23R                   |          |              | 4012-46TAG2A    |          |              |
| ТОПЛИВО                                            |  |              | Дизель              |          |              | Дизель                        |          |              | Дизель          |          |              |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    |  | см3          | 45842               |          |              | 57199                         |          |              | 45842           |          |              |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   |  | об/мин       | 1500                |          |              | 1500                          |          |              | 1500            |          |              |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |  |              | 12 V                |          |              | 12 V                          |          |              | 12 V            |          |              |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |  |              | Жидкостная          |          |              | Жидкостная                    |          |              | Жидкостная      |          |              |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |  |              | Электрический       |          |              | Электрический                 |          |              | Электрический   |          |              |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             |  | V            | 24                  |          |              | 24                            |          |              | 24              |          |              |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |  |              | Турбированный       |          |              | Турбированный с интеркуллером |          |              | Турбированный   |          |              |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |  |              | Электронная         |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная     |          |              |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |  |              | Нет данных          |          |              | Нет данных                    |          |              | Нет данных      |          |              |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  | кВт          | 1314,0              |          |              | 1325,0                        |          |              | 1459,0          |          |              |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  | кВт          | 1200,0              |          |              | 1205,0                        |          |              | 1331,0          |          |              |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| ТИП                                                |  |              | Бесщеточный         |          |              | Бесщеточный                   |          |              | Бесщеточный     |          |              |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |  |              | 4                   |          |              | 4                             |          |              | 4               |          |              |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |  |              | Электронная         |          |              | Электронная                   |          |              | Электронная     |          |              |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          |  | IP           | 21                  |          |              | 21                            |          |              | 23              |          |              |
| РАСХОД                                             |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               |  | л/ч          | 229,91 / 301,43     |          |              | 213,87 / 275,43               |          |              | 240,89 / 316,91 |          |              |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |  |              | ОТКРЫТОЕ            | В КОЖУХЕ | В КОНТЕЙНЕРЕ | ОТКРЫТОЕ                      | В КОЖУХЕ | В КОНТЕЙНЕРЕ | ОТКРЫТОЕ        | В КОЖУХЕ | В КОНТЕЙНЕРЕ |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| ДЛИНА                                              |  | мм           | 5004                | 7800     | 12190        | 6000                          | 7800     | 12190        | 5004            | 7800     | 12190        |
| ШИРИНА                                             |  | мм           | 2200                | 2424     | 2438         | 2150                          | 2424     | 2438         | 2200            | 2424     | 2438         |
| ВЫСОТА                                             |  | мм           | 2574                | 2997     | 2896         | 2722                          | 2997     | 2896         | 2574            | 2997     | 2896         |
| МАССА СУХАЯ                                        |  | кг           | 10330               | 13030    | 16330        | 11590                         | 17000    | 24000        | 11074           | 14000    | 17074        |
| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКАЦИИ**              |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ ВАТ                    |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |  |              | Металл              |          |              | Металл                        |          |              | Металл          |          |              |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2)            |  | л            | 500 / 1000          |          |              | 500 / 1000                    |          |              | 500 / 1000      |          |              |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      |  | ч            | 2,17 / 4,35         |          |              | 2,34 / 4,68                   |          |              | 2,08 / 4,15     |          |              |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| AFP - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ             |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |  | -15 дБ(А)    | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        |  | -35/38 дБ(А) | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ                |  |              | S                   |          |              | S                             |          |              | S               |          |              |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |  |              |                     |          |              |                               |          |              |                 |          |              |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   |  | АСР          | 13                  |          |              | 13                            |          |              | 13              |          |              |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          |  | МРР          | 14                  |          |              | 14                            |          |              | 14              |          |              |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте на в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

## GSW 1770 - 2040 ДИЗЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                                             |              | GSW1770M                      |      | GSW1780P                      |      | GSW2040M                      |      |
|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|------|-------------------------------|------|-------------------------------|------|
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |              | ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |      |                               |      |                               |      |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |              | кВт                           | кВА  | кВт                           | кВА  | кВт                           | кВА  |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                          |              | 1424                          | 1780 | 1424                          | 1780 | 1635                          | 2044 |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |              | 1329                          | 1661 | 1360                          | 1700 | 1483                          | 1854 |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         | B            | 400                           |      | 400                           |      | 400                           |      |
| ЧАСТОТА                                            | Гц           | 50                            |      | 50                            |      | 50                            |      |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               | cosφ         | 0,8                           |      | 0,8                           |      | 0,8                           |      |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |              | MTU                           |      | Perkins                       |      | MTU                           |      |
| МОДЕЛЬ                                             |              | 12V4000G23                    |      | 4012-46TAG3A                  |      | 12V4000G63                    |      |
| ТОПЛИВО                                            |              | Дизель                        |      | Дизель                        |      | Дизель                        |      |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    | см3          | 57199                         |      | 45842                         |      | 57200                         |      |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   | об/мин       | 1500                          |      | 1500                          |      | 1500                          |      |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |              | 12 B                          |      | 12 B                          |      | 12 B                          |      |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |              | Жидкостная                    |      | Жидкостная                    |      | Жидкостная                    |      |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |              | Электрический                 |      | Электрический                 |      | Электрический                 |      |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             | B            | 24                            |      | 24                            |      | 24                            |      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |              | Турбированный с интеркуллером |      | Турбированный с интеркуллером |      | Турбированный с интеркуллером |      |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |              | Электронная                   |      | Электронная                   |      | Электронная                   |      |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |              | Нет данных                    |      | Нет данных                    |      | Нет данных                    |      |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR                          | кВт          | 1562,0                        |      | 1643,0                        |      | 1733,0                        |      |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           | кВт          | 1420,0                        |      | 1500,0                        |      | 1575,0                        |      |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| ТИП                                                |              | Бесщеточный                   |      | Бесщеточный                   |      | Бесщеточный                   |      |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |              | 4                             |      | 4                             |      | 4                             |      |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |              | Электронная                   |      | Электронная                   |      | Электронная                   |      |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          | IP           | 21                            |      | 21                            |      | 21                            |      |
| РАСХОД                                             |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               | Л/ч          | 249,06 / 319,50               |      | 274,91 / 365,55               |      | 273,16 / 360,0                |      |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |              | ОТКРЫТОЕ                      |      | В КОНТЕЙНЕРЕ                  |      | ОТКРЫТОЕ                      |      |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| ДЛИНА                                              | мм           | 6000                          |      | 12190                         |      | 5004                          |      |
| ШИРИНА                                             | мм           | 2150                          |      | 2438                          |      | 2200                          |      |
| ВЫСОТА                                             | мм           | 2722                          |      | 2896                          |      | 2610                          |      |
| МАССА СУХАЯ                                        | кг           | 12150                         |      | 20150                         |      | 11561                         |      |
|                                                    |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**             |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ ВАТ                    |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |              | Металл                        |      | Металл                        |      | Металл                        |      |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2)            | Л            | 500 / 1000                    |      | 500 / 1000                    |      | 500 / 1000                    |      |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч            | 2,01 / 4,02                   |      | 1,82 / 3,64                   |      | 1,83 / 3,66                   |      |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| AFP - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |              | S                             |      | S                             |      | S                             |      |
| ВЫХОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ              |              | ОТКРЫТОЕ                      |      | В КОНТЕЙНЕРЕ                  |      | ОТКРЫТОЕ                      |      |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -15 дБ(А)    | S                             |      | -                             |      | S                             |      |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -35/38 дБ(А) | S                             |      | √                             |      | S                             |      |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОПНОЙ СИСТЕМЫ                 |              | S                             |      | √                             |      | S                             |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |              |                               |      |                               |      |                               |      |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                   | АСР          | 13                            |      | 13                            |      | 13                            |      |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ          | МРР          | 14                            |      | 14                            |      | 14                            |      |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте на в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



| GSW 2025 - 2270 ДИЗЕЛЬ                             |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
|----------------------------------------------------|--|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|--------------|-------|
| МОДЕЛЬ                                             |  | GSW2025P            |                | GSW2266P        |                 | GSW2270M                      |                 |              |       |
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ                        |  | ТРИ ФАЗЫ 400/230V** |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| ТРИ ФАЗЫ                                           |  | кВт                 | кВА            | кВт             | кВА             | кВт                           | кВА             |              |       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  | 1636                | 2046           | 1814            | 2268            | 1814                          | 2268            |              |       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  | 1515                | 1893           | 1617            | 2021            | 1737                          | 2171            |              |       |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                       |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| НАПРЯЖЕНИЕ                                         |  | В                   | 400            | 400             | 400             | 400                           | 400             |              |       |
| ЧАСТОТА                                            |  | Гц                  | 50             | 50              | 50              | 50                            | 50              |              |       |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                               |  | cosφ                | 0,8            | 0,8             | 0,8             | 0,8                           | 0,8             |              |       |
| ДВИГАТЕЛЬ                                          |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                                      |  | Perkins             |                | Perkins         |                 | MTU                           |                 |              |       |
| МОДЕЛЬ                                             |  | 4016-61TRG1         |                | 4016-61TRG2     |                 | 16V4000G23                    |                 |              |       |
| ТОПЛИВО                                            |  | Дизель              |                | Дизель          |                 | Дизель                        |                 |              |       |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                                    |  | см3                 | 61123          | 61123           | 61123           | 76300                         | 76300           |              |       |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                                   |  | об/мин              | 1500           | 1500            | 1500            | 1500                          | 1500            |              |       |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ                     |  | 16 В                |                | 16 В            |                 | 16 В                          |                 |              |       |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                                 |  | Жидкостная          |                | Жидкостная      |                 | Жидкостная                    |                 |              |       |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                                    |  | Электрический       |                | Электрический   |                 | Электрический                 |                 |              |       |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                             |  | В                   | 24             | 24              | 24              | 24                            | 24              |              |       |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                                      |  | Турбированный       |                | Турбированный   |                 | Турбированный с интеркуллером |                 |              |       |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                                 |  | Электронная         |                | Электронная     |                 | Электронная                   |                 |              |       |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ              |  | Нет данных          |                | Нет данных      |                 | Нет данных                    |                 |              |       |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP                          |  | кВт                 | 1774,0         | 1985,0          | 1985,0          | 1965,0                        | 1965,0          |              |       |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP                           |  | кВт                 | 1648,0         | 1774,0          | 1774,0          | 1798,0                        | 1798,0          |              |       |
| АЛЬТЕРНАТОР                                        |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| ТИП                                                |  | Бесщеточный         |                | Бесщеточный     |                 | Бесщеточный                   |                 |              |       |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                                 |  | 4                   |                | 4               |                 | 4                             |                 |              |       |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ                     |  | Электронная         |                | Электронная     |                 | Электронная                   |                 |              |       |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА                          |  | IP                  | 21             | 21              | 21              | 21                            | 21              |              |       |
| РАСХОД                                             |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке               |  | л/ч                 | 311,9 / 394,34 | 331,78 / 432,94 | 331,78 / 432,94 | 305,99 / 402,41               | 305,99 / 402,41 |              |       |
| ИСПОЛНЕНИЕ                                         |  | ОТКРЫТОЕ            |                | В КОНТЕЙНЕРЕ    |                 | ОТКРЫТОЕ                      |                 | В КОНТЕЙНЕРЕ |       |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА                         |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| ДЛИНА                                              |  | мм                  | 5800           | 12190           | 5800            | 12190                         | 6800            | 12190        | 6800  |
| ШИРИНА                                             |  | мм                  | 2188           | 2438            | 2188            | 2438                          | 2150            | 2438         | 2150  |
| ВЫСОТА                                             |  | мм                  | 2798           | 2896            | 2798            | 2896                          | 2772            | 2896         | 2772  |
| МАССА СУХАЯ                                        |  | кг                  | 20430          | 22588           | 14902           | 22902                         | 15620           | 23620        | 15620 |
| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКАЦИИ**              |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ ВАТ                    |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |  | Металл              |                | Металл          |                 | Металл                        |                 | Металл       |       |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2) Л          |  | 500 / 1000          |                | 500 / 1000      |                 | 500 / 1000                    |                 | 500 / 1000   |       |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке ч                    |  | 1,60 / 3,21         |                | 1,51 / 3,01     |                 | 1,63 / 3,27                   |                 | 1,63 / 3,27  |       |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| AFP - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |  | S                   |                | S               |                 | S                             |                 | S            |       |
| ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ             |  | ОТКРЫТОЕ            |                | В КОНТЕЙНЕРЕ    |                 | ОТКРЫТОЕ                      |                 | В КОНТЕЙНЕРЕ |       |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ -15 дБ(А)              |  | S                   |                | -               |                 | S                             |                 | -            |       |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ -35/38 дБ(А)           |  | S                   |                | √               |                 | S                             |                 | √            |       |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОПНОЙ СИСТЕМЫ                 |  | S                   |                | √               |                 | S                             |                 | √            |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                                  |  |                     |                |                 |                 |                               |                 |              |       |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АСР               |  | 13                  |                | 13              |                 | 13                            |                 | 13           |       |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ МРР      |  | 14                  |                | 14              |                 | 14                            |                 | 14           |       |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте на в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

## GSW 2520 - 3360 ДИЗЕЛЬ

| МОДЕЛЬ                                |        |
|---------------------------------------|--------|
| ТИП СИСТЕМЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ           |        |
| ТРИ ФАЗЫ                              |        |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR             |        |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              |        |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ          |        |
| НАПРЯЖЕНИЕ                            | В      |
| ЧАСТОТА                               | Гц     |
| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ                  | cosφ   |
| ДВИГАТЕЛЬ                             |        |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬ                         |        |
| МОДЕЛЬ                                |        |
| ТОПЛИВО                               |        |
| ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ                       | см³    |
| ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ                      | об/мин |
| ЧИСЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ        |        |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ                    |        |
| СИСТЕМА ЗАПУСКА                       |        |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ                | В      |
| ТИП ДВИГАТЕЛЯ                         |        |
| РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ                    |        |
| СООТВЕТСТВИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ СТАНДАРТАМ |        |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTR             | кВт    |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ COP              | кВт    |
| АЛЬТЕРНАТОР                           |        |
| ТИП                                   |        |
| КОЛИЧЕСТВО ПОЛЮСОВ                    |        |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРЯЖЕНИЯ        |        |
| КЛАСС ЗАЩИТЫ АЛЬТЕРНАТОРА             | IP     |
| РАСХОД                                |        |
| РАСХОД ТОПЛИВА при 75%/100% нагрузке  | л/ч    |
| ИСПОЛНЕНИЕ                            |        |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА            |        |
| ДЛИНА                                 | мм     |
| ШИРИНА                                | мм     |
| ВЫСОТА                                | мм     |
| МАССА СУХАЯ                           | кг     |

| ОСНАЩЕНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКАЦИИ**              |              |
|----------------------------------------------------|--------------|
| КОМПЛЕКТ СТАРТЕРНЫХ БАТАРЕЙ ВАТ                    |              |
| ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК IFT                       |              |
| МАТЕРИАЛ ТОПЛИВНОГО БАКА                           |              |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (IFT1 или IFT2)            | л            |
| ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 75% нагрузке                      | ч            |
| FBD - РАМА С ЗАЩИТОЙ ОТ ПРОТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ         |              |
| LDS - ДАТЧИК УТЕЧКИ ЖИДКОСТЕЙ (только для рам FBD) |              |
| AFP - НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА                       |              |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ                 |              |
| ВЫХОПНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ОТКРЫТЫХ СТАНЦИЙ              |              |
| IES - СТАНДАРТНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -15 дБ(А)    |
| RES - НИЗКОШУМНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ                        | -35/38 дБ(А) |
| FEC - КОМПЕНСАТОР ВЫХОПНОЙ СИСТЕМЫ                 |              |

| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ                         |     |
|-------------------------------------------|-----|
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ          | АСР |
| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ | MPP |

| GSW2520P                      |       | GSW2600M                      |       | GSW2800M                      |       | GSW3100M                      |       | GSW3360M                      |       |
|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| ТРИ ФАЗЫ 400/230V**           |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| кВт                           | кВА   | кВт                           | кВА   | кВт                           | кВА   | кВт                           | кВА   | кВт                           | кВА   |
| 2016                          | 2520  | 2044                          | 2556  | 2200                          | 2750  | 2537                          | 3171  | 2640                          | 3300  |
| 1815                          | 2269  | 1854                          | 2317  | 2066                          | 2582  | 2301                          | 2876  | 2467                          | 3083  |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| 400                           |       | 400                           |       | 400                           |       | 400                           |       | 400                           |       |
| 50                            |       | 50                            |       | 50                            |       | 50                            |       | 50                            |       |
| 0,8                           |       | 0,8                           |       | 0,8                           |       | 0,8                           |       | 0,8                           |       |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| Perkins                       |       | MTU                           |       | MTU                           |       | MTU                           |       | MTU                           |       |
| 4016-61TRG3                   |       | 16V4000G63                    |       | 20V4000G23                    |       | 20V4000G63                    |       | 20V4000G63L                   |       |
| Дизель                        |       | Дизель                        |       | Дизель                        |       | Дизель                        |       | Дизель                        |       |
| 61123                         |       | 76300                         |       | 95400                         |       | 95400                         |       | 95400                         |       |
| 1500                          |       | 1500                          |       | 1500                          |       | 1500                          |       | 1500                          |       |
| 16 В                          |       | 16 В                          |       | 20 В                          |       | 20 В                          |       | 20 В                          |       |
| Жидкостная                    |       | Жидкостная                    |       | Жидкостная                    |       | Жидкостная                    |       | Жидкостная                    |       |
| Электрический                 |       | Электрический                 |       | Электрический                 |       | Электрический                 |       | Электрический                 |       |
| 24                            |       | 24                            |       | 24                            |       | 24                            |       | 24                            |       |
| Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный с интеркуллером |       | Турбированный с интеркуллером |       |
| Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       |
| Нет данных                    |       | Нет данных                    |       | Нет данных                    |       | Нет данных                    |       | Нет данных                    |       |
| 2183,0                        |       | 2162,0                        |       | 2420,0                        |       | 2662,0                        |       | 2849,0                        |       |
| 1975,0                        |       | 1965,0                        |       | 2200,0                        |       | 2420,0                        |       | 2590,0                        |       |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| Бесщеточный                   |       | Бесщеточный                   |       | Бесщеточный                   |       | Бесщеточный                   |       | Бесщеточный                   |       |
| 4                             |       | 4                             |       | 4                             |       | 4                             |       | 4                             |       |
| Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       | Электронная                   |       |
| 21                            |       | 21                            |       | 23                            |       | 23                            |       | 23                            |       |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| 357,94 / 481,99               |       | 337,27 / 442,13               |       | 394/ 510                      |       | 429/ 556                      |       | 455/ 592                      |       |
| ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| 5800                          | 12190 | 6800                          | 12190 | 7535                          | 12190 | 7535                          | 12190 | 7535                          | 12190 |
| 2188                          | 2438  | 2150                          | 2438  | 2280                          | 2438  | 2280                          | 2438  | 2288                          | 2438  |
| 3209                          | 2896  | 2622                          | 2896  | 2755                          | 2896  | 3239                          | 2896  | 3239                          | 2896  |
| 15300                         | 23300 | 15900                         | 23900 | 20500                         | 28500 | 22500                         | 29800 | 21800                         | 30500 |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| Металл                        |       | Металл                        |       | Металл                        |       | Металл                        |       | Металл                        |       |
| 500 / 1000                    |       | 500 / 1000                    |       | 500 / 1000                    |       | 500 / 1000                    |       | 500 / 1000                    |       |
| 1,4 / 2,79                    |       | 1,48 / 2,96                   |       | 1,27 / 2,54                   |       | 1,17 / 2,33                   |       | 1,1 / 2,2                     |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       | S                             |       |
| ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       | ОТКРЫТОЕ В КОНТЕЙНЕРЕ         |       |
| S                             | -     | S                             | -     | S                             | -     | S                             | -     | S                             | -     |
| S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     |
| S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     | S                             | √     |
|                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |                               |       |
| 13                            |       | 13                            |       | 13                            |       | 13                            |       | 13                            |       |
| 14                            |       | 14                            |       | 14                            |       | 14                            |       | 14                            |       |

- = Не доступно - S = Доступно по предварительному заказу; подробное описание на стр. 97 - O = Опция доступна, подробное описание на стр. 97 - ● = Тип панели управления; описание читайте на в разделе ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ стр. 96 - √ = Есть - \*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)



# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

## СЕРИЯ GSW 815-3360

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Тип

**АСР 13**  
Автоматическая Панель Управления

**MPP 14**  
Панель Управления Для Параллельной Работы

На панели управления расположены контрольно-измерительные приборы, элементы управления, а так же необходимые системы защиты. Панель управления смонтирована в металлическом ящике и смонтирована на электроагрегат.



#### ТИП УПРАВЛЕНИЯ

|                                           |                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| РУЧНОЙ ПУСК/ОСТАНОВ                       | √                         | √                         |
| АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ПРИ ПРОПАДАНИИ СЕТИ | √ (при использовании LTS) | √ (при использовании ATS) |
| УДАЛЕННЫЙ ПУСК/ОСТАНОВ                    | √                         | √                         |
| ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА                       |                           | √                         |

#### УПРАВЛЕНИЕ

|                            |                                               |                                                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Режимы работы              | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Тест | ВЫКЛЮЧЕНО<br>Ручной<br>Автоматический<br>Параллельная работа нескольких генераторов<br>Работа в параллель с сетью |
| Кнопка аварийного останова | √                                             | √                                                                                                                 |

#### ИЗМЕРЯЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                           |                                     |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Тип                       | Цифровой модуль                     | Цифровой модуль                     |
| Напряжение генератора     | Измерение по 3 фазам                | Измерение по 3 фазам                |
| Ток генератора            | Измерение по 3 фазам                | Измерение по 3 фазам                |
| Частота                   | √                                   | √                                   |
| Наработка электроагрегата | √                                   | √                                   |
| Уровень топлива           | √                                   | √                                   |
| Давление масла            | √                                   | √                                   |
| Температура двигателя     | √                                   | √                                   |
| Нагрузка                  | кВА - кВт - кВА <sub>r</sub> - Cosφ | кВА - кВт - кВА <sub>r</sub> - Cosφ |
| Напряжение акб            | √                                   | √                                   |
| Напряжение основной сети  | √                                   | √                                   |
| Обороты двигателя         | √                                   | √                                   |

#### ЗАЩИТЫ

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Низкий уровень топлива        | √ | √ |
| Низкое давление масла         | √ | √ |
| Высокая температура двигателя | √ | √ |
| Разряд акб                    | √ | √ |
| Отклонения напряжения         | √ | √ |
| Отклонения частоты            | √ | √ |
| Обратная мощность             | √ | √ |

#### ВЫХОДЫ\*\*

|                                                           |   |   |
|-----------------------------------------------------------|---|---|
| Клеммы для подключения авр                                | √ | - |
| Возможность подключения устройств дистанционного контроля | √ | √ |
| RS232 - Коммуникационный модуль                           | √ | √ |
| Разъем для подключения кабелей синхронизации              | - | √ |
| RSS - Удаленный пуск/останов                              | √ | √ |

#### Базовая Конфигурация\*\*:

СИЛОВАЯ ПАНЕЛЬ с силовым автоматом смонтирована в отдельном металлическом ящике



|                                       |                        |                               |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 3х полюсный автомат защиты            | S (GCB1)               | GMB1 - моторизованный автомат |
| 4х полюсный автомат защиты            | S (GCB2)               | GMB2 - моторизованный автомат |
| Шины для подключения кабелей нагрузки | √ (на автомате защиты) | √ (на автомате защиты)        |

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ \*\*

|                                          |   |   |
|------------------------------------------|---|---|
| RCG - Устройство дистанционного контроля | S | S |
| PHS - Подогреватель охлаждающей жидкости | S | S |
| AFP - Насос подкачки топлива             | S | S |
| LTS - Автоматика ввода резерва           | O | - |
| ATS - Автономный щит ввода резерва       | O | O |

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СЕРИЯ GSW 815-3360

## ОПЦИИ И АКСЕСУАРЫ \*\*

### АВТОМАТИКА ВВОДА РЕЗЕРВА (LTS)

Позволяет обеспечивать питание потребителей от основной сети или генератора в автоматическом режиме. Контроль за состоянием основной сети и управление силовым переключателем осуществляется контроллером, установленном на электроагрегате



### НАСОС ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА (AFR)

Система подкачки топлива монтируется на раму генератора и обеспечивает пополнение бака из внешней емкости



### АВТОНОМНЫЙ ЩИТ ВВОДА РЕЗЕРВА (ATS)

Щит оснащен контроллером IntelliATS, который отслеживает состояние основной сети, в случае необходимости контроллер выдает сигнал на запуск электроагрегата и переключение ввода



### ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (RHS)

Необходим для поддержания температуры двигателя необходимой для быстрого запуска и принятия нагрузки



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК (IFT)

Встроенный бак установлен в раму и подключен к двигателю

Емкость топливных баков:

IFT1 - 500 литров

IFT2 - 1000литров



### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Открытые электроагрегаты могут комплектоваться промышленным и низкошумным глушителями



### УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО КОНТРОЛЯ (RCG)

предлагается большое количество дополнительных модулей расширения для дистанционного контроля и мониторинга



\*\* = Другие конфигурации и технические данные доступны на сайте [www.pramac.com](http://www.pramac.com)

# Специальные решения

## Реализованные проекты



### Производственное предприятие Копьяпо (Чили) КВт 3.494

#### ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЛТР ..... 546 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 505 кВА  
ЧАСТОТА ..... 50 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 400 кВ

- Шумозащитное исполнение (уровень шума 75 дБ(А) на 7 м)
- Песчаные ловушки на капоте
- Система параллельной работы
- Централизованная система дозаправки топливом



### Производственное предприятие Аддис-Абеба (Эфиопия) КВт 32.896

#### ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЛТР ..... 2570 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 2310 кВА  
ЧАСТОТА ..... 50 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 400 кВ

- Открытое исполнение
- Специальная система параллельной работы



### Коммерческие объекты Мохаммедия (Марокко) КВт 2.160

#### ОСНОВНОЙ ИСТОЧНИК ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЛТР ..... 2700 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 2588 кВА  
ЧАСТОТА ..... 50 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 400 кВ

- Контейнер 40'; уровень шума 70+/-3 дБ(А) на 7 метрах
- Электрический радиатор, смонтированный в отдельном отсеке
- Автоматическая газовая система пожаротушения
- Глушитель с искрогасителем
- Высокоэффективные воздушные фильтры
- Панель управления для параллельной работы

В связи с высоким спросом на не стандартные электроагрегаты, специалисты компании PRAMAC разрабатывают и производят оборудование в соответствии со специальными требованиями заказчика. Могут быть изготовлены комплексы электроагрегатов

мощностью до 3МВт, рассчитанные на различное напряжение. Генераторы могут быть установлены в кожуха или сертифицированные контейнеры по всем необходимым требованиям. Возможно оснащение оборудования специальными панелями управления.



## Станция водоподготовки Хьюстон/Техас (США) КВт 2.453

### РЕЗЕРВНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP ..... 1022 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 926 кВА  
ЧАСТОТА ..... 60 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 480 кВ

- Шумозащитное исполнение (уровень шума 75 дБ(А) на 7 м)
- Дополнительный топливный бак установлен под рамой электроагрегата
- Автоматическая панель управления со специальными шинами для подключения нагрузки



## Коммерческие объекты Лиму (Франция) КВт 1.006

### РЕЗЕРВНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP ..... 1257 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 1138 кВА  
ЧАСТОТА ..... 50 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 400 кВ

- Шумозащитное исполнение: уровень шума 70 дБ(А) на 7 м (глушители размещены внутри капота)
- Панель управления для работы в параллель с сетью
- Электроагрегат дополнительно оснащен системой автоматической дозаправки, защитой от утечек жидкостей и предпусковым подогревателем



## Логистическое предприятие Южная Африка КВт 4.038

### РЕЗЕРВНОЕ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ LTP ..... 1260 кВА  
ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ PRP ..... 1140 кВА  
ЧАСТОТА ..... 50 Гц  
НАПРЯЖЕНИЕ ..... 400 кВ

- Открытый электроагрегат
- Панель управления для параллельной работы
- Двойные глушители системы выхлопа обеспечивают уровень шума 57 дБ на 1м