

Модель: **MP635D-S**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **В КАПОТЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	635 / 508
Резервная мощность, кВА / кВт	700 / 560
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	Doosan / DP180LB
Генератор / модель	Leroy Somer / TAL-A473-F
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE 4520 MKII
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	150.0
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	136.4
– при нагрузке 75%	102.3
– при нагрузке 50%	68.2



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1817
Высота, мм	2555
Масса без учета топлива, кг	5458
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1000

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Модель: **MP635D-S**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **В КАПОТЕ**

Производитель	DOOSAN
Модель	DP180LB
Кол-во цилиндров и их расположение	10-V
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	128 x 142mm
Рабочий объем двигателя	18,273 л
Степень сжатия	15:1
Система смазки	Принудительная система смазки
Основная мощность	556 кВт
Резервная мощность	612 кВт
Регулятор скорости	Электрический
Система охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией
Стабилизация частоты	≤5%
Объем масляной системы	34 л
Общий объем системы охлаждения	106 л
Расход топлива при 100% нагрузке	208.5 г/кВтч

Контроллер	Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII
------------	--------------------------------------



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт

- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАр, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАр/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки