



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов



ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

V275C2

Тип двигателя

TAD734GE

Тип генератора переменного тока

LSA462L6

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	275
Макс. мощность ESP (кВт)	220
Макс. мощность PRP (кВА)	250
Макс. мощность PRP (кВт)	200
Макс. сила тока (А)	397
Панель управления (стандарт)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	2900
Ширина (мм)	1300
Высота (мм)	1590
Масса без топлива (кг)	2200
Топливный бак (л)	390

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M227
Длина (мм)	4004
Ширина (мм)	1380
Высота (мм)	2145
Масса без топлива (кг)	3130
Топливный бак (л)	390
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	77.8
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	96

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	211	264	192	240	367
400/230	220	275	200	250	397
380/220	220	275	200	250	418
240 TRI	211	264	192	240	635
230 TRI	220	275	200	250	690
220 TRI	220	275	200	250	722
200/115	220	275	200	250	794

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	VOLVO TAD734GE, 4- тактный, TURBO, AIR/AIR 6 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	7.15
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	108 x 130
Степень сжатия	17.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	6.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	241
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	24.18
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	103
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	9.2
Производительность вентилятора (м3/с)	4.8
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	20
Тип ОЖ	GLYCOL
Диапазон работы термостата (°C)	83-95

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	0.05
CO (г/кВт.ч)	0.35
HC NOx (г/кВт.ч)	н/д
HC (г/кВт.ч)	0.08

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	550
Расход ОГ (л/с)	557
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	750

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	59.6
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	53.4
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	42.6
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	30.5
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	300

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	29
Мин. давление масла (бар)	1
Макс. давление масла (бар)	4.5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.01
Емкость масляного поддона (л)	24

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	177
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	129

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	300
Расход воздуха на сгорание (л/с)	272

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA462L6
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R230
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<2.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	250
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	275
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	92.4
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.43
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.41
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	327
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	196
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	2105
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	15.5
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	100
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	9.3
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	10
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	11.5
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.7
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	10.4
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	1
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	4
Напряжение возбуждения (uc) (B)	34
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	462
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	15.9
Потери холостого хода (Вт)	3690
Выделяемая теплота (Вт)	16400

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА
ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M227 DW
Длина (мм)	4056
Ширина (мм)	1380
Высота (мм)	2340
Масса без топлива (кг)	3850
Топливный бак (л)	950
Уровень звукового давления @1м в дБ(A)	77.8
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	96

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю



TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

KERYS, синхронизация и адаптируемость



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.