



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °C
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V350C2

Обозначение двигателя	TAD1341GE
Обозначение генератора	AT02100T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

МОЩНОСТИ

Напряже- ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	280	350	255	318	919
220/127	264	330	240	300	866
415/240	260	325	236	295	452
400/230	280	350	255	318	505
380/220	280	350	255	318	532
200/115	264	330	240	300	953
240 TRI	264	330	240	300	794
230 TRI	280	350	255	318	879

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3160
Ширина, мм	1340
Высота, мм	1805
Масса нетто, кг	3103
Емкость топливного резервуара, л	470

Обозначение системы шумоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг.	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	77
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67



V350C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD1341GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	12.78
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	131 x 158
Степень сжатия	18.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7.90
Резервная мощность (ESP), (kW)	308
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	17.59
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	44
Макс. температура охлад. жидкости, °C	107
Температура охлад. жидкости на выходе, °C	92
Мощность вентилятора, кВт	10
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	7.50
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	82-92

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2
Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2
Выброс NOx, мг/Н·м3 5% O2
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	414
Расход отработавших газов, л/с	866
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	69.20
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	63.10
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	48.30
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	33.40
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	120

МАСЛО

Емкость по маслу, л	36
Минимальное давления масла, бар	
Максимальное давления масла, бар	
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.04
Емкость масляного кратера, л	30

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	203
Излучаемое тепло, кВт	10
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	133

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	510
Расход воздуха на сгорание, л/с	401



V350C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT02100T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2.5
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	325
Резервная мощность 27 °C, кВА	358
КПД при 100% нагрузке, %	94
Расход воздуха, м3/мин	0.48
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.4420
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	316
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	161
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2686
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	11.70
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	9.40
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	12.60
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0.50
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	11.01
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.79
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	2.66
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	39.90
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	791.79
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	4972.63
Отвод тепла, Вт	16373.79
Максимальная степень дисбаланса, %	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГАБАРИТ ОСНОВАНИЯ И КОЖУХА

Обозначение системы шумоизоляции	M228
Длина, мм	4475
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2430
Масса нетто, кг.	4035
Емкость топливного резервуара, л	470
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	81
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	71

ВМЕСТИМОСТЬ в соответствии с Директивой 2000-14-CE

Обозначение системы шумоизоляции	M228 DW
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг.	4588
Емкость топливного резервуара, л	1368
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	67

ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M228 DW
Длина, мм	4527
Ширина, мм	1410
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг.	4558
Емкость топливного резервуара, л	1368
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	80
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	70



V350C2

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

TELYS, эргономика и коммуникативность



Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующимся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.